

## ДОГОВОР ЗА СТРОИТЕЛСТВО

№...07-100/17.05.2016

Днес, 13.05.2016 г.в гр. Ябланица, между:

ОБЩИНА ЯБЛАНИЦА, с адрес: гр.Ябланица, пл."Възраждане" №3, с БУЛСТАТ/ЕИК:000291723, представлявано от инж. ИВАН РАЙКОВ ЦАКОВ - кмет на Община Ябланица и Надежда Гаврилова Лалева – главен счетоводител, наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна,

и

„Автомагистрала Хемус“ АД, със седалище и адрес на управление: гр.София, район Средец, ул."Георги С.Раковски" №128, ет.8 ЕИК по БУЛСТАТ:831643461 представлявано от инж.Николай Кръстев Ръжев – изп. директор, наричан по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ** от друга страна,

и на основание чл. 41, ал. 1 от ЗОП, във връзка с проведената процедура за възлагане на обществена поръчка и Протокол № 08-72/27.04.2016 г. за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ се сключи настоящият договор, с който страните по него се споразумяха за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

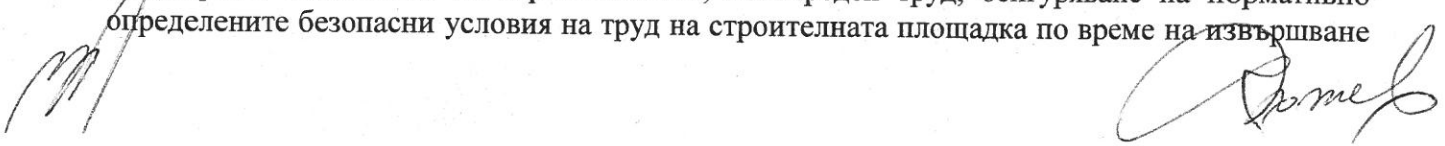
**Чл. 1.** (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** приема да изпълни „Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”

(2) Предметът на договора обхваща: Извършване на Строително-монтажни работи /СМР/ и дейности, съгласно представените от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** количества и видове СМР по подобекти и всички дейности, отразени в Техническата спецификация (Приложение 1), съгласно Техническата оферта (Приложение 2) и Ценовата оферта (Приложение 3), неразделна част от настоящия договор.

### II. ЦЕНА

**Чл. 2.** (1) Общата стойност на договора е в размер на 172 674,86 /сто седемдесет и две хиляди шестстотин седемдесет и четири лева и 86 ст./ лева без ДДС или 207 209,83 лв. (двеста и седем хиляди двеста и девет лева и 83 ст.) с вкл. ДДС, съгласно Ценовата оферта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, неразделна част от настоящия договор.

(2) Цената по предходната алинея е за цялостно извършване на дейностите/работите, включени в предмета на поръчката, включително цената на вложените материали, оборудване, извършени работи и разходи за труд и доставки, механизация, енергия, складиране, подготовка на строителството, извънреден труд, осигуряване на нормативно определените безопасни условия на труд на строителната площадка по време на извършване



на строителните работи, освобождаването на площадката от строителни отпадъци, необходимите за строителството помощни видове СМР и материали (товаренето, разтоварването (ръчно и/или механизирано), както пренасяне на материали, строителни отпадъци и други подобни, извозване на строителните отпадъци на посочените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ места, провеждане на проби и изпитвания и всички други присъщи разходи, не упоменати по-горе, включително печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Единичните цени за изпълнение на строително-монтажни работи, посочени в количествено-стойностната сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, не подлежат на промяна.

(4) Окончателната стойност на поръчката се определя на база Количествено-стойностни сметки за действително извършени работи, подписани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, лицето осъществяващо строителен надзор и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като същата не може да надвиши стойността, посочена в ал. 1.

### III. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 3.** (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща цената по чл. 2, ал. 1, както следва:

1. **Авансово плащане** в размер на 30 % от цената по чл. 2, ал. 1 в размер на 51 802,46 /петдесет и една хиляди осемстотин и два лева и 46 ст./ лева без ДДС в срок до 10 календарни дни след представяне на оригинална фактура.

2. **Окончателно плащане** в размер на разликата между стойността на всички признати от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ работи, извършени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и сумата по авансовото плащане в размер до **172 674,86 лв.** (словом: сто седемдесет и две хиляди шестотин седемдест и четири лева и 86 стотинки), без ДДС или **207 209,83 лв.** (словом: двеста и седем хиляди двеста и девет лева и 83 стотинки) - в срок до 15 календарни дни след окончателното приемане на възложената работа, предмет на сключения договор, удостоверено със съставянето на Констативен акт Образец 15 съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и представяне на оригинална фактура. Възложителят извършва окончателното плащане по настоящия договор, за който има сключени договори за подизпълнение, когато е приложимо, след като получи от изпълнителя доказателства, че е заплатил на подизпълнителите всички приети от възложителя работи в присъствието на изпълнителя и на подизпълнителя. В случаите, когато при приемането на работата изпълнителят представи на възложителя доказателства, че договорът за подизпълнение е прекратен, или работата или част от нея не е извършена от подизпълнителя, възложителят извършва окончателното плащане по настоящия договор, за който има сключени договори за подизпълнение, без да получи от изпълнителя, посочените в предходното изречение доказателства.

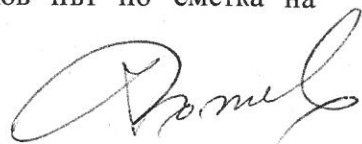
(2) Плащанията по чл. 3, ал. 1, се извършват с платежно нареждане по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

Банка: „Централна кооперативна банка” АД

BIC: CECBVGSF

IBAN: BG 85 CECB 9790 1003 2649 00

(3) Възстановяването от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на неусвоените суми и превеждане на дължимите лихви, глоби и неустойки ще се извършва по банков път по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ със следните реквизити:





IBAN: BG33CECB97903360929600

BIC: CECBVBGSF

ЦЕНТРАЛНА КООПЕРАТИВНА БАНКА АД, - клон гр. Ловеч

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не заплаща суми за непълно и/или некачествено извършени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ работи преди отстраняване на всички недостатъци, установени с двустранен писмен протокол. Отстраняването на недостатъците е за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове дейности и работи, които са приети и са отразени в съответния протокол. Всички плащания за СМР ще се правят срещу актуване на действително извършени строителни работи.

### III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл. 4.** (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му.

(2) Срокът за изпълнение на договорените строително-монтажни работи и предаването на обекта от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с Констативен Акт Образец 15, подписан без забележки, е 60/шестдесет/ календарни дни, съгласно офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и предложения от него линеен график, като част от офертата му за участие в обществената поръчка и започва да тече от датата на предаване на строителната площадка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с приемо - предавателен протокол, подписан от страните.

### IV. ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА

**Чл.5.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да завърши строителството и предаде обекта в срока по чл. 4, ал. 2 от настоящия договор.

(2) При завършване на работата по съответен етап/път съгласно графика за изпълнение на строителството, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отправя писмена покана до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да направи оглед и да приеме извършената работа.

(3) Приемането на работата по съответен строителен етап/път се удостоверява с акт за приемане на строително - монтажни работи, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от консултанта, упражняващ строителен надзор по реда, описан в чл. 168, ал. 1, т. 2 от ЗУТ.

(4) За удостоверяване изпълнението на завършени видове строителни и монтажни работи се съставят и всички изискуеми съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. актове и протоколи.

(5) Обектът на поръчката, предмет на настоящия договор, се счита окончателно завършен и предаден на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ със съставянето и подписването на Констативен акт Образец 15 съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

**Чл.6.** (1) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже нейното приемане и заплащане на съответна част от дължимото възнаграждение, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отстрани недостатъците или не извърши необходимите и уговорени работи.

(2) В случаите по предходната алинея, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ разполага с едно от следните права по избор:



1. да определи подходящ срок, в който ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да поправи работата си за своя сметка;
2. да отстрани сам за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отклоненията от поръчката, респективно недостатъците на работата;
3. да намали възнаграждението съразмерно с намалената цена или годност на изработеното.

(3) Когато отклоненията от поръчката или недостатъците на работата са толкова съществени, че правят работата негодна, съобразно договореното, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да развали договора.

(4) Собствеността и рискът от случайно погиване на обекта преминават от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ върху ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от момента на предаването на обекта с протокол образец 15, подписан без забележки.

## VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

**Чл. 7.** (1) При извършване на строителството ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1) При изпълнение на всички СМР да спазва действащите нормативни актове, които са в сила за Република България, Български държавни стандарти и др. относими към настоящия договор актове;

2) Да изпълни строително-монтажните работи, предмет на договора, като спазва изискванията на строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти за съответните дейности и съобразно заложеното в организация и методология на изпълнение към офертата му, както и в съответствие с одобрените и съгласувани количествени сметки;

3) Да доставя и влага в строежа висококачествени материали и строителни изделия. Същите трябва да отговарят на техническите изисквания и на количествата, определени с договора, приложенията към него, както и на изискванията по приложимите стандарти. Доставяните материали трябва да са придружени със съответните сертификати за качество и произход, декларации за съответствие от производителя/от представителя му и други документи, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и другите подзаконовни нормативни актове, относно тези видове документи;

4) Работите, материалите за строителството и оборудването, необходими за изпълнение предмета на поръчката, ще се доставят от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и за негова сметка;

5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако строително-монтажните работи, вложените материали или технологично оборудване не са с нужното качество, нямат необходимите характеристики и/или влошат качеството на извършените дейности и на обекта като цяло;

6) Да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършените строително-монтажни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно. След съставяне на акт обр. 12 съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г., ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще дава писмено разрешение за закриването им. Всички работи, които са закрити, без да е съставен акт, ще бъдат откривани по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

7) Да предаде изпълненото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при условията и реда на р. IV от настоящия договор, като до приемането му от последния полага грижата на добър стопанин за запазването му;

8) Да осигурява сам и за своя сметка безопасността на движението по време на строително-монтажните работи и да спазва изискванията по ЗБУТ и ППО, в т.ч. да осигури за своя сметка обезопасяване на обекта;

9) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да вземе всички необходими мерки за опазване на околната среда (на и извън строителната площадка и на временната си строителна база), както и за недопускане на щети и отрицателно въздействие върху хора и имущество, вследствие замърсяване, лъчения, шум и други вредни последици от работите по предмета на договора;

10) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи, във връзка с изпълнение на СМР са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Всички вреди, нанесени на трети лица при изпълнение на същите, се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

11) Да работи с технически правоспособни лица при изпълнението на задълженията си;

12) Да съставя и представя в срок всички документи, протоколи, резултати от изпитвания и сертификати, необходими при отчитането, заплащането и приемането на изпълнените СМР;

13) Да изпълни точно, качествено и в срок възложената му работа, съгласно действащото българско законодателство, уговореното в настоящия договор и приложенията към него;

14) Да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнение на предвидените в договора СМР и за предприетите мерки за тяхното решаване, както и да предоставя възможност за контролиране на изпълняваните отделни видове работи по всяко време;

15) Да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с протокол всички документи, които следва да изготви съгласно действащото българско законодателство, които са необходими за въвеждане на обекта в експлоатация, включително документите, доказващи съответствието на вложените строителни продукти с изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите, както и да подготви, съгласува с институциите и представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при съставяне на акт образец 15 заверена ексекүтивна документация отговаряща на изискванията в ЗУТ, когато такава следва да се съставя;

16) От датата на започване на СМР до момента на окончателното приемане на обекта от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно законовите разпоредби, рискът от нараняване, погиване, загуба или повреждане на извършените СМР, имуществото, оборудването и материалите се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

17) Да отстрани незабавно, за негова сметка, всички нанесени повреди и щети на имущество или друго при изпълнение на поръчката;

18) След приключване изпълнението на поръчката по съответен строителен етап/път, определен в техническото му предложение, част от офертата му, да предаде строителната площадка и прилежащите площи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ почистени от строителни материали и отпадъци;

19) Да възстанови за своя сметка всички нанесени поражения върху елементите на градското обзавеждане, уличната и пътна мрежа, проводи и съоръжения към тях, подземна инфраструктура, озеленяване, дървесна, цветна и тревна растителност, освен ако не е получил изричното съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за обратното;

20) Разходите за консумация на електроенергия, вода и други консумативи необходими за изпълнението на строително - монтажните работи, предмет на поръчката са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

21) Да отстранява за своя сметка и своевременно констатираните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по време на изпълнението недостатъци по работата;

22) Да отговаря за действията, бездействията и работата на посочения подизпълнител / посочените подизпълнители като за свои действия, бездействия и работа;

23) Да спазва и изпълнява даваните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и от други компетентни органи при условията и по реда на настоящия договор предписания.

24) Да отстрани за своя сметка след писмена покана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички появили се в гаранционен срок дефекти и скрити недостатъци на изпълнените от него СМР;

25) Да предоставя възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да проверява изпълнението на предмета на договора, както и да осигурява винаги достъп до строежа на съответните контролни органи и на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има сключен договор;

26) Да съдейства на националните компетентни органи при извършване на одити, контрол и проверки при усвояването и разходването на средствата по този договор;

27) Да определи упълномощен свой представител, който да има правата и задълженията да го представлява пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по изпълнението на настоящия договор;

28) Да оформи, съхранява и предоставя, при поискване от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на специализираните контролни органи, заповедна книга съгласно чл. 170, ал. 3 от ЗУТ на строежа;

29) Да ограничи действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка, като не допуска навлизането им в съседни терени;

30) Да участва в съставянето на всички актове и протоколи съгласно Наредба №3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

31) Да охранява обектите за своя сметка до предаването им на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ минимум два доклада (отчет) за текущото изпълнение на работите по предмета на договора.** С този доклад ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се информира за аспектите във връзка с изпълнението на работите по обекта от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителите му (ако има такива) през отчетния период, така че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да е директно информиран дали изпълнението е по график. Формата и обхвата на този доклад се съгласува предварително между страните.

(3) Докладът по ал. 2 трябва да съдържа най-малко следната основна информация: протокол (отчет) за установяване на действително изпълнените дейности, количества и видове работи по предмета на договора (материали, строително-монтажни работи, и др.), в т.ч. процентния им размер спрямо договорения общ обхват; стойностен отчет за текущо изпълнените и подлежащи на заплащане видове работи, в съответствие с договорения начин на плащане; доказателствени документи за количеството и качеството на текущо изпълнените видове работи; потенциални рискове за изпълнението и мерки за предотвратяването им; планирани за следващия отчетен период дейности за изпълнение и прогнозен график за оставащите дейности.





(4) За извършването на отделните строително-монтажни работи съгласно приетия план - график, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да обезпечи достатъчен персонал с необходимата професионална квалификация и правоспособност, съгласно изискванията по съответните нормативни актове.

(5) За да се удостовери качествено извършване на предвидените работи се извършват необходимите функционални тестове, лабораторни изпитвания, температурни измервания, проверки, контролни измервания, единични и комплексни изпитвания и други подобни, като за резултатите от тях и съответно за текущото приемане на дадения вид работа се съставят документи, съгласно изискванията на приложими за конкретния случай нормативни актове и стандарти.

(6) Всички необходими приемни измервания и изпитвания се извършват от акредитирани лаборатории, притежаващи валиден сертификат за съответния вид дейност.

(7) Разходите във връзка с приемните измервания и изпитания, изготвяне на протоколи и доклади, издадени от акредитирани лаборатории, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 8.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа точно и систематизирано деловодство, както и пълна и точна счетоводна и друга отчетна документация за извършената работа, позволяваща да се установи дали разходите са действително направени във връзка с изпълнението на договора.

(2) Да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място от компетентните органи и лица;

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на Договора и за предприетите мерки за тяхното разрешаване;

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да посочва във фактурите, издадени от него, предмета и номера на Договора за обществената поръчка, по който е извършено плащане;

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да прилага към всеки от разходооправдателните документи (фактури или документи с еквивалентна доказателствена стойност)/документ, удостоверяващ начина на образуване на общата стойност на разходите, предвидени в тези документи, въз основа на посочени от него единични цени и количества.

**Чл. 9.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

а/ да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на поръчката;

б/ да получи договореното възнаграждение по реда и при условията на настоящия договор;

## VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 10.**(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1 ) Да заплати цената на договора по реда и при условията в него;

2) Да предаде строителната площадка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво (обр. 2) съгласно Наредба №3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

3) Да уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за определения консултант по смисъла на чл. 166.



ал. 1, т. 1 от ЗУТ, който ще упражнява строителен надзор при изпълнение на строителството;

4) Да осигури свободен достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до обекта, както и да създаде на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимите условия за изпълнение на строителството, съгласно този договор и изискванията на нормативните актове.

5) Да окаже необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на възложената му работа и за всички съгласувания и разрешения, съгласно нормативната уредба.

6) Да приеме извършената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ работа, при условие че е изпълнена точно.

7) След подписване на настоящия договор ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ определя лице, което да подписва протоколи и други документи, свързани с изпълнението на поръчката по настоящия договор, за което уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1) Във всеки момент от изпълнението на настоящия договор да осъществява контрол върху качеството и количеството на изпълнените работи, влаганите материали, спазване правилата за безопасна работа, както и срока за цялостно изпълнение на обекта и да изисква информация за хода на изпълнението предмета на договора, като има право да дава задължителни предписания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, доколкото не пречат на неговата оперативна самостоятелност, не излизат извън рамките на поръчката, очертани с този договор, и не са в нарушение на относимите към материята нормативи.

2) Да иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни възложените работи в срок, без отклонение от договореното и без недостатъци;

3) Да прави възражения по изпълнението на работите по предмета на договора в случай на неточно изпълнение и при констатиране на некачествено изпълнени работи, да изисква същите да бъдат отстранени или поправени за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4) Да откаже приемане и заплащане на част или на цялото възнаграждение, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци.

5) При констатиране на недостатъци, които не е открил по време на изпълнение на възложените строително-монтажни дейности и е констатирал в течение на оферирания от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранционни срокове, да поиска от него да ги поправи, без да дължи на същия заплащане за това.

6) Да откаже заплащане на част или на цялото възнаграждение, в случай, че установи неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за сключване и поддържане на застраховката по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ до отстраняване на нарушението.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действия или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в резултат на които възникнат: смърт или злополука, на което и да било физическо лице на обекта, загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество вследствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

## VIII. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

**Чл. 11.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, които съгласно офертата са 24/двадесет и четири/ месеца, но не могат да бъдат по-малки от минималните гаранционни срокове по Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на

строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

(2) На основание чл. 160, ал. 5 от ЗУТ, гаранционните срокове текат от деня на въвеждане на строителния обект в експлоатация.

(3) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти и недостатъци ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 12.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати представител на място до 48 часа от получаване на рекламация за уточняване на причините, евентуалното време и срокове за отстраняване на дефектите, като за направените констатации и поети задължения страните подписват протокол. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати представител до уговореното време или откаже да изпрати такъв, без да посочи основателна причина, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ съставя едностранно протокол, в който отразява направените констатации и определя срок за отстраняване. За съставеният по този ред протокол се счита, че същия се приема от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ без възражения и му се изпраща за изпълнение.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани появилите се дефекти и недостатъци за своя сметка в срока съгласно ал. 1.

(3) След изтичане на срока по ал.1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може и сам да отстрани дефектите и недостатъците за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ с последиците по чл. 20, ал. 3 от договора.

(4) Гаранционните срокове не текат и се удължават с времето, през което строежът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

#### IX. ЗАСТРАХОВАНЕ И ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

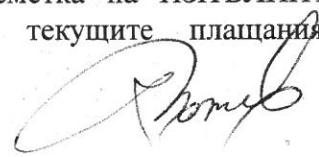
**Чл. 13.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще носи пълна отговорност за изпълняваните от него и подизпълнителите му (ако има такива) дейности от датата на подписване на договора, до деня на изтичане на гаранционните срокове за строежа. В случай на повреди и щети поради някаква причина, възникнали при изпълнение на работи по строежа, или при части от тях, или на неговата механизация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще ги отстрани за своя сметка.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и неговия персонал, при претенции за щети или смърт, претенции за загуба или повреда на каквато и да е собственост, извън собствеността, представляваща част от строежа, които претенции могат да възникнат при или по повод изпълнение или неизпълнение задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за всички застраховки и обезщетения по отношение на своя персонал и собственост.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа валидна застраховката за професионална отговорност в строителството по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ, и посочените в ал. 3 застраховки за периода на изпълнение на поръчката и да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при поискване всички застрахователни документи в оригинал и да го уведомява за всички обстоятелства относно изпълнението на задълженията си по застрахователните договори.

(5) В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ констатира неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за поддържане на застраховките по предходната алинея до подписване на Констативен акт обр.15, той може да спре всички плащания, които дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до отстраняването на неизпълнението или да заплати за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ застрахователните премии, като удържа платеното от текущите плащания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ по договора.



(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за застраховането на неговите подизпълнители в съответствие с този раздел.

## Х. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 14.** (1) Настоящият договор се прекратява:

1. С изпълнение на всички задължения по договора;
2. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.
3. При хипотезата на чл. 43, ал. 4 от ЗОП.
4. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след изпращане на едноседмично писмено предизвестие, в случай, че:
  - а) се констатира съществени отклонения от офертата, допуснати от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
  - б) в хипотезата на чл. 6, ал. 3 от договора;
  - в) при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на други негови задължения по договора;

Договорът не се прекратява, ако в срока на предизвестията нарушението бъде отстранено за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) В случай на прекратяване на договора по взаимно съгласие или в резултат на форсмажорни обстоятелства или обективна невъзможност за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва частично плащане на дължими суми съгласно двустранно подписан Протокол за действително изпълнение на видове и количества работи към датата на прекратяване на договорните отношения, съобразен с изискванията на Договора и заплатените вече изпълнени строително - монтажни работи.

(3) При прекратяване на договора, независимо от причината за това, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

- 1) Незабавно след узнаването да направи всичко необходимо за приключване на започнатите работи до степен да бъдат годни за ползване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- 2) Да предаде цялата строителна документация, машини, съоръжения и материали, за които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е заплатил;
- 3) Да предаде всички строително-монтажни работи, изпълнени от него до датата на прекратяването;

**Чл. 15.** (1) Страните по договора за обществена поръчка не могат да го изменят.

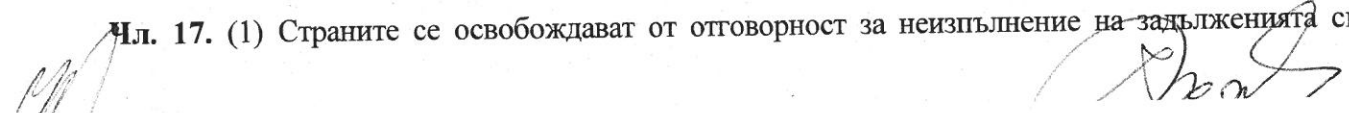
(2) Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, в случаите на чл. 43, ал. 2 от ЗОП.

## ХІ. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

**Чл. 16.** (1) Форсмажорно събитие (непреодолима сила) по смисъла на този договор са обстоятелства от извънреден характер, които страните при полагане на дължимата грижа не са могли или не са били длъжни да предвидят или предотвратят.

(2) Не е налице непреодолима сила, когато съответното събитие е настъпило вследствие на неположена дължима грижа или ако при полагане на дължимата грижа това събитие е можело да бъде предотвратено.

**Чл. 17.** (1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си,



когато невъзможността за изпълнение на договора се дължи на непреодолима сила. Никоя от страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата страна за възникването ѝ.

(2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички необходими мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнението на договора.

(5) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

(6) В случай на непреодолима сила, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само стойността на извършените и приети към момента на установяване на непреодолимата сила работи.

## ХІІ. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ.

**Чл. 18.** (1) При забава за изпълнение на договореният краен срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5 /нула цяло и пет/ % от неизпълненото за всеки просрочен ден, но не повече от 20 /двадесет/ % от стойността на договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи предявената неустойка от дължими плащания по договора.

(2) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не спази междинен срок за изпълнение на строителните етапи съгласно Линейния план – график, в т.ч. технологичната последователност за изпълнение на отделните видове СМР, той дължи неустойка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в размер на 0.5% /нула цяло и пет процента/ от стойността на съответния етап за всеки календарен ден от забавата. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да удържи стойността на дължимата по тази точка неустойка от дължими на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ текущи плащания. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ успее да завърши обекта в договорения краен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да възстанови задържаната по тази точка неустойка с окончателното плащане.

(3) При неотстраняване на появилите се дефекти в рамките на гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи по отстраняването им, доказани с финансово-счетоводни документи, както и неустойка в размер на 10 % от тяхната стойност.

(4) В хипотеза на пълно неизпълнение предмета на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ връщане на всички авансово платени суми по договора, както и неустойка в размер на 20 % от общата стойност на поръчката. Възстановяването на дължимите суми и неустойката се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 дневен срок, считано от датата на получаване на покана за доброволно изпълнение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(5) При прекратяването на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият има право да получи цената само на успешно завършените преди прекратяването строителни работи, дължейки неустойка в размер на 20 % върху стойността на неизпълнената работа.

(6) При некачествено или неточно изпълнени работи по договора, освен задължението за отстраняване на дефектите и другите възможности, предвидени в чл. 265 ЗЗД, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи и неустойка в размер на 20 % от стойността на некачествено/неточно извършените СМР.

**Чл. 19** (1) Във всички случаи на прекратяване на договора и независимо от причините за



това, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи възстановяване на платените му авансово суми по договора при следните условия, и както следва:

1) в пълен размер, когато няма извършени и/или приети работи по договора, съгласно условията на договора;

2) в размера, представляващ разликата между стойността на действително извършените и приети работи по договора, съгласно условията на договора и стойността на извършеното авансово плащане, когато аванса е в по-висок размер;

(2) Възстановяването на авансовите суми се дължи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ незабавно, на датата следваща датата на прекратяване на договора по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочена в чл. 3, ал. 3 от договора.

**Чл. 20.** При неизпълнение на този договор всяка от страните може да търси обезщетение за причинените вреди при условията на гражданското и търговското право, ако същото надвишава предвидените неустойки.

### ХІІІ. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

**Чл. 21.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приемат за конфиденциална всяка информация, получена при и/или по повод изпълнението на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да разкрива пред когото и да е, освен пред своите служители, по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма информация относно договора или част от него, както и всяка друга информация, свързана с изпълнението му. Разкриването на информация пред служител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се осъществява само в необходимата степен за целите на изпълнението на договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ гарантира конфиденциалност при използването на предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ документи и материали по договора, като не ги предоставя на трети лица.

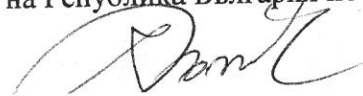
### ХІV . ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл. 22.** (1) Употребената в договора дума "Работа/и" ще има следното значение: строително-монтажни работи, доставки и монтаж;

(2) Кореспонденцията по този договор се осъществява в писмена форма. При промяна на посочените данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

(3) Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

(4) Страните ще решават споровете, възникнали при или по повод изпълнението на договора или свързани с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с допълнителни споразумения, а при непостигане на такова - спорът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на





Гражданския процесуален кодекс.

(5) За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Настоящият договор се изготви и подписа в четири еднообразни екземпляра - един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и три за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Неразделна част от настоящия договор са:

**Приложение 1** - Техническа спецификация;

**Приложение 2** - Техническа оферта, График за изпълнение на обекта;

**Приложение 3** - Ценова оферта, Количествено-стойностни сметки;

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

Кмет на Община Ябланица: .....



/инж. Иван Цаков/

Главен счетоводител: .....

/Надежда Лалева/

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

/инж. Николай Ръжев/



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

## 1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

## 1.1. Бенефициент

Община Ябланица, Република България.

## 1.2. Финансиращ орган

Дейностите предмет на настоящата обществена поръчка се финансират от републиканския бюджет.

## 1.3. Обща информация

Общината е разположена в югозападната част на Ловешка област. Административен център на Община Ябланица е град Ябланица, който отстои на около 70 км. западно от областния център – гр.Ловеч. Граничи с общините Тетевен, Луковит и Правец. Общината обхваща територия от 204 km<sup>2</sup> и включва 9 населени места.

Ремонта и рехабилитацията на общинските пътища и улици са заложили като основен приоритет в планове за развитие на общината. Чрез тях се предвижда постигане на значително подобрене на транспортната инфраструктура на територията на община Ябланица. Това от своя страна би спомогнало за развитието на селския и екологичен туризъм, и в значителна степен би подобрило всекидневния живот на местното население.

Ремонта и изграждането на общинските пътища и улици би повлияло положително на икономическата конюнктура в района като създаде предпоставка за навлизането и реализацията на различни инвестиционни проекти и намерения, което би повишило социалния статус на живущите на територията на община Ябланица.

## 2. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА, ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

## 2.1. Предмет на поръчката

Предмет на настоящата обществена поръчка е извършване на ремонтни дейности и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица, както следва:

## 1. Гр.Ябланица

1.1. ул. "Нов ден"

1.2. ул. "Ивайло"

1.3. ул. "Христо Ботев"

1.4. ул. "Хан Аспарух"

1.5. ул. "Иван Вазов"

1.6. ул. " Дядо Ковач"

1.7. ул. "Пали лула"

1.8. ул. "Шумака"

## 2. с. Малък Извор

2.1. ул. "Здравец"

2.2. ул. "Лисец"

2.3. ул. "Присойка"

3.с.Голяма Брестница

3.1. ул."23-ти декември"

3.2. ул."Рудината"

3.3. ул."Н.Й.Вапцаров"

3.4. площад / между ул. "Рудината " и ул."Н.Й.Вапцаров" /

3.5. централен площад

4.с.Златна Панега

4.1. ул."Александър Стамболийски"

4.2. ул." Васил Левски"

4.3. ул."Кап. Петко Войвода"

4.4. ул."Христо Ботев"

4.5. Междублокво пространство

5. с. Орешене

5.1. ул."Васил Левски"

5.2. ул."Владайско въстание"

6. с.Дъбравата

6.1. ул."Витоша"

6.2. ул."Александър Стамболийски"

7. с.Добревци

7.1. ул. "Георги Петров "

7.2. ул."Здравец"

7.3. ул."Калето "

8. с.Батулци

8.1. ул."Христо Ботев"

8.2. ул."Васил Левски"

8.3. ул."Кирил и Методий"

9. с.Брестница

9.1. ул."9-ти май"

9.2. ул."Дружба"

9.3. ул."3-ти март"

10. Нановица - м.Зореница

2.2. Очаквани резултати

Конкретните резултати, които се очаква да бъдат постигнати са:

- Подобряване на местната инфраструктура в Община Ябланица чрез ремонта на общинските пътища и улици в община Ябланица
- Поощряване развитието на местната икономика;
- Задържане на младите и предприемчиви хора в района;
- Създаване на възможности за по-ефективното използване на общинската инфраструктура;

- Подобрени условия за използването ѝ от местното население;
- Намаляване разходите по поддръжка на общинската инфраструктура.

### **3.ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

#### **Извършване на СМР по следните видове.**

##### **1.Асфалтови работи**

– Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно - почистване и извозване на стара асфалтова настилка, битумен разлив за връзка, доставка и ръчно полагане на плътен асфалтобетон и уплътняване с виброплата или вибрационен валяк.

- Доставка и полагане асфалтова смес машинно с дебелина 4 см.(96 кг/кв.м) почистване на основата, битумен разлив, машинно полагане асфалтова смес, уплътняване с валяци бандажен, вибрационен и с пневматични гуми.

#### **Технология на изпълнение и изисквания към материалите:**

Всички строително –монтажни работи следва да бъдат изпълнени в съответствие с Техническа спецификация /НАПИ 2009 г./, Технически правила и изисквания за поддръжане на пътищата /НАПИ 2009г/.

#### **Асфалтови работи**

При асфалтови работи- Изискванията към използваните материали и технологията при полагането на покритие от асфалтови пластове трябва да се съобразени с техническите изисквания, посочени в БДС EN 13108 и частта:

„Асфалтови пластове „ в „Техническата спецификация –НАПИ”

#### **Изкърпване на единични дупки**

Дупката предварително се оформя като се изрязва в правоъгълна форма успоредна и перпендикулярна на оста, като се влиза в здравия участък мин. 10 см. Повредената настилка се отстранява машинно или ръчно, почиства се с въздух и телена четка и отпадъците се извозват на посочените от инвеститора места. Повърхността за изкърпване се обработва с битумна емулсия или разреден битум. Полага се плътна асфалтобетонова смес 96кг./кв.м. машинно или ръчно с мин. температура 140 ° . Уплътнява се с валяк или вибрационна плоча при ограничени участъци до добиване на нужната плътност, като уплътняването започва от ръба със застъпване максимум 10 см. с бандажа на валяка. Уплътняването може да се извършва до изтичане на асфалтобетонната смес до 80 ° .

#### **Полагане на асфалтови пластове**

Основата се приема предварително с акт обр.12. Тя трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността се прави разлив на битумна емулсия от гудронатор, работещ под налягане. Свързващия битумна разлив трябва да се нанася поне един час преди започването на полагане на асфалтовите смеси, което започва след разграждането и. Не се допуска преминаване на предварително наръсена с емулсия повърхност до окончателното и разграждане.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14 ° С от температурата на работната рецепта. Ако значителната

част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническата спецификация 2009г.“ на НАПИ. Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване от сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валяци/бандажни и пневматичен /, Вида и броя на валяците, както и схемата на валиране трябва да са подбрани така, че да осигуряват необходимото уплътняване на асфалтовите пластове. Недостъпните места за уплътняване с валяк се уплътняват ръчно. Проверка степента на уплътняване се извършва чрез измерване на обемното тегло на уплътнената настилка на проби от ядрово сондиране.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5 ° С, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за отсъствие.

**Качество на влаганите материали** ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №325 от 06.12.2006г.

Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие и с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител.

В строежа трябва да бъдат вложени материалите, отговарящи на изискванията на българските или европейските стандарти.

Изпълнителят предварително трябва да съгласува с Възложителя всички влагани в строителството материали, елементи, изделия, конструкции и др. подобни.

Не се допуска влагането на неодобренни материали, същите ще бъдат отстранявани от строежа и заменяни с материали, одобрени по нареждане на Възложителя.

Възложителя или всяко лице, упълномощено от него, ще има пълен достъп до строежа и всички места за заготовка или доставка на материали и оборудване и до строителните машини, както и до складови помещения, по всяко време, като Изпълнителят ще осигури всички необходими условия и ще окаже съдействие за получаване право за такъв достъп.

#### **Изисквания относно изпълнение на строително-монтажните работи.**

Преди започване на строително – монтажните работи , Изпълнителят трябва да предостави на Възложителя подробен РПОИС, с конкретизирани след сключване на договора дати и срокове.

Изпълнителят е задължен да изпълни възложените работи като осигури необходимата работна ръка, материали, механизация, помощно оборудване и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят трябва точно и надлежно да изпълни договорените работи, да съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият да ги отстранява за своя сметка до задоволяване исканията на възложителя и до приемане на работите от негова страна и от съответните държавни институции.



Изпълнителят трябва да вземе всички мерки, за да осигури безопасността на строителната площадка според законодателството, и да носи пълната отговорност за всякакви злополуки, които се случват там.

#### **Проверки и изпитвания:**

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя.

Изпитванията и измерванията на извършените строително-монтажни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи.

Изпълнителят е длъжен да извърши изпитвания и да състави необходимите протоколи, съгласно разпоредбите на Наредба № 3 от 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство.

#### **Документи, които се съставят при изпълнение на поръчката**

В процеса на изпълнение на строително-монтажни работи трябва да бъдат съставени всички необходими актове и протоколи, предвидени в Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

#### **Изисквания на Възложителя за почистване**

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на площадките всички отломки и отпадъци поне един път седмично, а и по-често, ако те пречат на работата.

Всички отпадъци в следствие на почистване са собственост на изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвиква замърсяване по пътищата и улиците и в имотите на съседните собственици. Отпадъците трябва да бъдат изхвърлени на определеното депо.

Веднага трябва да се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места от гумите на автомобилите, напускащи площадката.

След извършване на тестване/ако е необходимо/на строителните и монтажни работи, Изпълнителят трябва да отстрани от работната площадка всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, скелета, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършване на работите. Изпълнителят трябва да почисти и да остави площадката в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район трябва да приключи в рамките на 7/седем/дни от приключване на СМР.

#### **Безопасни и здравословни условия на труд при изпълнение на пътно строителните работи.**

Работите ще се извършват при осигуряване на условия на безопасност и охрана на труда, както и спазване при осигуряване на условия за безопасност и охрана на труда, както и спазване на изискванията по Наредба №2 /от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. ДВ.бр.37 от 2004 г. попр.,бр.98 от 2004г)

#### **Изискванията относно опазване на околната среда**

При изпълнение на строително-монтажни работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка.

След приключване на строително монтажни работи Изпълнителя е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

### **Екология**

Изискванията по отношение на околната среда трябва да отговарят на всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област.

### **Нормативни актове, които следва да се спазят при строителство .**

«Закон за устройство на територията .

«Технически спецификации за строителството на пътищата и пътни съоръжения» изготвени от Агенция «Пътна инфраструктура»-2009г.

«Технически правила и изискванията за поддържане на пътищата» изготвени от Агенция «Пътна инфраструктура»-2009г.

«Наредба №13-1971/29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Наредба №2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

«Закон за техническите изисквания към продуктите.

«Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

«Други действащи нормативни документи, имащи отношение към обекта на поръчката.

«Наредба №16/23.07.2001г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците.

### **Гаранционен срок на изпълнение**

Гаранционния срок на изпълнение СМР/ССР е съгласно Наредба №2 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнение строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти-ДВ бр.72 от 2003 г.

## ОБРАЗЕЦ № 6

Наименование на Участника :	„Автомагистрала Хемус“ АД
Седалище по регистрация :	Р. България, гр. София, п.к.1000, ул. „Георги С. Раковски“ № 128, ет.8
ВІС; ІВАН :	„Алианц Банк България“ АД ВІС: BUINBGSF ІВАН: BG79BUIN70681050386416
Булстат номер /ЕИК/ :	831643461
Точен адрес за кореспонденция:	Р. България, гр. София, п.к.1000, ул. „Георги С. Раковски“ № 128, ет.8 (държава, град, пощенски код, улица, №)
Телефонен номер :	02 / 9533624
Факс номер :	02 / 9533582
Лице за контакти :	инж. Николай Кръстев Ръжев
e mail :	amhemus@amhemus.eu

**ДО  
ОБЩИНА ЯБЛАНИЦА**

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

Наименование на поръчката:	„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”
----------------------------	--------------------------------------------------------------------

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас процедура за възлаганена обществена поръчка с горепосочения предмет.

При условие, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка ще съблюдаваме следните условия, за които с подаване на настоящето техническо предложение удостоверяваме съгласие да залегнат като договорни клаузи:

**При изпълнение на поръчката, предлагаме следните условия :**

**1. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ:**

Поръчката сме готови да изпълним в срок от 60 календарни дни (словом: шестдесет календарни дни) от подписване на протокол за откриване на строителна площадка.

**Забележка:** Срокът за изпълнение задължително се посочва в календарни дни, като същия не трябва да бъде по-кратък от минималния и да не надвишава максималния срок за изпълнение, посочен в методиката, а именно: 60-90 дни.

Предложенията по показател срок за изпълнение се представят като цяло число в календарни дни. При изчисляването в календарни дни съгласно линейния график, следва да се вземе като константа брой дни в месеца 30. Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение е предложен в различна мерна единица, и/или е констатирано разминаване между предложението срок за изпълнение и линейния график извън



математически допустимото закръгляване при изчисление, и/или е предложен срок за изпълнение, който е по кратък от минималния или надвишава максималния допустим срок за изпълнението на поръчката

## 2. ГАРАНЦИОНЕН СРОК за изпълнените строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Предлагаме следният гаранционен срок за изпълнените строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, а именно:

- Гаранционен срок съгласно чл. 20, ал. 4, т. 8 от Наредба № 2/31.07.2003 г. - 24 месеца

**Забележка:** Участниците задължително изработват предложенията си при съблюдаване на изискванията на възложителя и приложимото българско законодателство.

Всеки участник следва да предложи гаранционен срок, който да е съобразен с минималните гаранционни срокове, които са определени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

## 3. Предлагаме да изпълним поръчката при спазване на следните описани дейности:

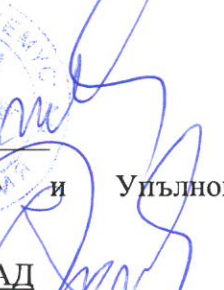
### А. ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ПРОЦЕСИ

- Описание на отделните етапи на изпълнение на поръчката;
- Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение;
- Организация и подход на изпълнение;
- Съответствие на Линейния график с предложените организация и подход на изпълнение на поръчката.

**Указание:** Участникът следва подробно да опише технологичната последователност, организацията и плана за работа по изпълнение на поръчката. Участникът разработва техническото предложение като включва в него всички необходими дейности за изпълнение на поръчката съгласно техническата спецификация.

### Към настоящото Техническо предложение прилагаме подробен Линеен календарен график и диаграма на работната ръка, които са неразделна част от същото.

Предложеният от участника линеен план – график трябва да съдържа подробно и реалистично отразяване на планираната последователност и продължителност на времето за подготовка и изпълнение на всички строително - монтажни работи, да са обособени отделните етапи на изпълнение на работите, когато е приложимо и необходимо, поради естеството на работата; да е отчетено времето, необходимо за извършване на подготвителните дейности; да са идентифицирани напълно важните задачи, които са от особено значение за срочното изпълнение на договора.

Дата	11/03/2016г.
Име и фамилия	инж. Николай Ръжев
Подпис на упълномощеното лице	
Длъжност	Изпълнителен директор и Упълномощен представляващ
Наименование на участника	„Автомагистрали Хемус“ АД

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”

## ***A. ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ПРОЦЕСИ***

### **Общо описание и цел на проекта**

Настоящият проект включва ремонтни дейности и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица, със следните основни дейности - Полагане асфалтова смес – 4 см. машинно, изкърпване с топла асфалтова смес ръчно. Обектите са десет на брой: гр. Ябланица (ул."Нов ден", ул."Ивайло", ул."Христо Ботев", ул."Хан Аспарух", ул."Иван Вазов", ул." Дядо Ковач", ул."Пали лула", ул."Шумака"), с. Малък Извор (ул."Здравец", ул."Лисец", ул."Присойка"), с.Голяма Брестница (ул."23-ти декември", ул."Рудината", ул."Н.Й.Вапцаров", площад / между ул. "Рудината " и ул."Н.Й.Вапцаров" /, централен площад), с.Златна Панега (ул."Александър Стамболийски", ул." Васил Левски", ул."Кап. Петко Войвода", ул."Христо Ботев", Междублокво пространство), с. Орешене (ул."Васил Левски", ул."Владайско възстание"), с.Дъбравата (ул."Витоша", ул."Александър Стамболийски"), с.Добревци (ул."Георги Петров ", ул."Здравец", ул."Калето "), с.Батулци (ул."Христо Ботев", ул."Васил Левски", ул."Кирил и Методий"), с.Брестница (ул."9-ти май", ул."Дружба", ул."3-ти март"), Нановица - м.Зореница.

Ремонта и рехабилитацията на общинските пътища и улици е с цел постигане на значително подобрене на транспортната инфраструктура на територията на община Ябланица. Кое би спомогнало за развитието на селския и екологичен туризъм, и в значителна степен би подобрило всекидневния живот на местното население. Ремонтът и изграждането на общинските пътища и улици би повлияло положително на икономическата конюнктура в района като създаде предпоставка за навлизането и реализацията на различни инвестиционни проекти и намерения, което би повишило социалния статус на живущите на територията на община Ябланица.

### **1. Описание на отделните етапи на изпълнение на поръчката**

Линейният график е предвиден за 60 календарни дни при условно определени 30 календарни дни за 1 календарен месец. В срока за изпълнение са включени и дните за извършване на необходимите изпитвания на материалите и изготвянето на екзекутивна документация.

Графикът е разработен при 5 дневен режим на работа и 8 часов работен ден, при основни правила за последователност на строителните процеси:

**A.ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ** – осигуряване на Протокол 1 за предаване и приемане на проекта, Протоколи 2 и 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия, съгласуване с Инженера актуализиран график, съгласуване строителната лаборатория и асфалтовата база, одобряване рецептите за асфалтови смеси и доставчиците на строителни материали – битум и битумна емулсия се започва изпълнението на обекта.



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

Изпълнението на СМР ще започне:

1. При изпълнени условия на Договора за строителство и подписан документ за предаване на строителната площадка.
2. При трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на ремонтните работи и други работи, предвидени в проекта.
3. При изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството.
4. При почистена строителната площадка.
5. При поставена информационна табела.

Последователността, сроковете и технологичната взаимовръзка при изпълнение на СМР, както и общия срок за изпълнение на строежа са показани в приложените

Линеен келандарен график,

Диаграма на работната ръка.

**Б.СТРОИТЕЛНИ РАБОТИ** – общо времетраене 60 календарни дни, като работите ще започнат веднага след подписване на договора и Акт 2А, както и съгласуване на временната сигнализация.

В графика е предвидено последователно изпълнение на СМР както следва (**показано на приложената карта**) :

- **гр. Ябланица** (ул."Нов ден", ул."Ивайло", ул."Христо Ботев", ул."Хан Аспарух", ул."Иван Вазов", ул."Дядо Ковач", ул."Пали лула", ул."Шумака") – общо времетраене на строителните работи - 10 календарни дни, като строителните работи започват на 1-я ден и приключват до 10-я ден включително – I етап.
- **с. Малък Извор** (ул."Здравец", ул."Лисец", ул."Присойка") – общо времетраене на строителните работи – 6 календарни дни, като строителните работи започват на 11-я ден и завършват на 16-я ден включително – II етап.
- **с.Голяма Брестница** (ул."23-ти декември", ул."Рудината", ул."Н.Й.Вапцаров", площад / между ул. "Рудината " и ул."Н.Й.Вапцаров" /, централен площад) – общо времетраене на строителните работи - 4 календарни дни, строителните работи започват на 29-я ден и завършват на 32-я ден включително - V етап.
- **с.Златна Панега** (ул."Александър Стамболийски", ул." Васил Левски", ул."Кап. Петко Войвода", ул."Христо Ботев", Междублоково пространство) – общо времетраене на строителните работи - 5 календарни дни, като строителните работи започват на 22-я ден и приключват на 26-я ден включително - IV етап.

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- **с. Орешене (ул. "Васил Левски", ул. "Владайско възстание")** – общо времетраене на строителните работи - 5 календарни дни, като строителните работи започват на 39-я ден завършват до 43-я ден включително - VII етап.
- **с. Дъбравата (ул. "Витоша", ул. "Александър Стамболийски")** – общо времетраене на строителните работи - 3 календарни дни, строителните работи започват на 52-я ден до 54-я ден включително - IX етап.
- **с. Добревци (ул. "Георги Петров", ул. "Здравец", ул. "Калето")** - общо времетраене на строителните работи - 8 календарни дни, строителните работи започват на 44-я ден до 51-я ден включително - VIII етап.
- **с. Батулци (ул. "Христо Ботев", ул. "Васил Левски", ул. "Кирил и Методий")** - общо времетраене на строителните работи - 4 календарни дни, строителните работи започват на 57-я ден до 60-я ден включително - X етап.
- **с. Брестница (ул. "9-ти май", ул. "Дружба", ул. "3-ти март")** - общо времетраене на строителните работи - 6 календарни дни, строителните работи започват на 33-я ден до 38-я ден включително - VI етап.
- **Нановица - м. Зореница** - общо времетраене на строителните работи - 3 календарни дни, строителните работи започват на 17-я ден до 19-я ден включително - III етап.

Строителните работи ще се изпълняват поетапно. Навсякъде ще се работи с повишено внимание и при поставена временна сигнализация за безопасност на движението. Във всеки следващ работен участък временната сигнализация ще се организира по същия начин.

Съгласно съставения план график за изпълнение на СМР необходимата механизация и работна ръка, с която ще бъдат извършени СМР на обекта на обществената поръчка са:

Екип „**Асфалтови работи**“ - предвиден е един екип

Задачи за изпълнение – битумни разливи, направа крпки и полагане плътна асфалтобетонна смес.

Оборудване – водоноска с метла, асфалтополагач, валяци, автогудронатор, компресор, фугорез, автосамосвали и вибр. тамбовки, съгласно приложената технология.

Операторите (машинисти и шофьори) работят в екип със звената и изпълняват конкретизирани от техническия ръководител задължения по чл. 28 от Наредба № 2/2004 г.

Екипът е осигурен с равномерно подаване на материали за изпълнение на работата. Групата винаги работи в пакет. В участъците на работа ще има осигурена сигнализация, за предотвратяване на злополука.

Общо екипите се оглавяват от Технически ръководител, на когото се възлагат писмено задачите и отговорностите, предвидени в чл. 27 от Наредба № 2/2004 г. „за минималните

„Автомагистрала Хемус“ АД

Стр. 3



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи”.

При работата си всички звена ще спазват технологичната последователност на видовете СМР и ще изчакват изготвяне на необходимите протоколи и извършване на описаните в техническата спецификация пробни изпитвания за съответния вид СМР.

**В.ДЕМОБИЛИЗАЦИОННИ РАБОТИ** – В този период ще бъдат изготвени, одобрени и предадени ексекутиви на чертежите и всички дейности, предвидени от Наредба 3 и ще се подпише Акт 15.

**2. Описание на видовете СМР и доставки и тяхната последователност на изпълнение**

„Автомагистрала Хемус” АД се задължава да спазва всички предписания, заповеди и инструкции на КОНСУЛТАНТА, които се отнасят до изпълнението на СМР по изграждането на строежа съобразно Проектната документация и изискванията по Договора и Законите разпоредби, вкл., но не само до:

- ✓ законосъобразното започване на строежа;
- ✓ пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството;
- ✓ изискванията за опазване на околната среда;
- ✓ изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в изпълнението на строежа;
- ✓ недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на изпълнението на строежа;
- ✓ годността на строежа за въвеждане в експлоатация.

„Автомагистрала Хемус” АД ще спазва приложимите Законни разпоредби, регулиращи наемането на работници и служители и осигуряване на опазване на околната среда и безопасни и здравословни условия на труд.

„Автомагистрала Хемус” АД ще отговаря за вреди от трудова злополука, претърпяна от негов служител при и по повод изпълнението на строежа, независимо от това дали негов орган или друг негов служител има вина за настъпването им.

„Автомагистрала Хемус” АД ще изпълнява строежа в съответствие с Договора, Проектната документация и Плана за безопасност и здраве и императивните правила на нормативните актове, регулиращи съответната дейност.

„Автомагистрала Хемус” АД ще извършва СМР по начин, че да не създават пречки за достъпа до или за ползването на пътища, тротоари или имоти, собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица.

„Автомагистрала Хемус” АД ще уведомява незабавно компетентните органи и съответното експлоатационно дружество за открити при изпълнение на строителството

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри, както и да вземе необходимите мерки за запазване на същите от повреди и разместване.

При изпълнение на строителството ще поддържаме строителната площадка чиста, като я почистваме от строителни отпадъци и организираме тяхното извозване до съответните сметища. След завършване на строителството ще отстраним от строителната площадка и строежа всички строителни съоръжения, оборудване, излишни материали и строителни отпадъци, като ги оставим във вид, удовлетворяващ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или КОНСУЛТАНТА. Ще изпълняваме приложимите Законови разпоредби, включително всички предписания, свързани с опазване на околната среда на строителната площадка и на граничещите ѝ обекти.

В срока за изпълнение са включени и дните за извършване на необходимите изпитвания на материалите, направа на пробни участъци и изготвянето на екзекутивната документация.

Организацията на СМР е съобразена с представения линеен календарен график. Предвиденото време за изпълнение е **60 календарни дни**.

Съгласно Тръжната Документация и графика, работата по Проекта започва с подписване на Протокол 2А и начало на мобилизационните работи, които включват, одобряване на строителната лаборатория и асфалтовата база, одобряване на рецептата за асфалтовата смес. Започват се геодезични работи по отлагане и възстановяване на подробни точки, както и доставка на необходимата механизация и временната организация, там където е необходимо.

Графикът е разработен при 5 дневен режим на работа и 8 часов работен ден.

Строително-монтажните работи ще бъдат изпълнение на ремонтни дейности съобразно приложените технологии и при спазване на най-обща последователност:

**гр. Ябланица – общо 407,04т асфалтова смес.**

- Започва се с подготвителни работи, като временна организация на движението и преместване на машини – започва и завършва на 1-я ден – общо 1 кал. ден
- Строителната работа започва на ул. „Христо Ботев“ полагане на асфалтова смес 4 см. машинно - започва на 2-я ден и завършва на 3-я ден – общо 2 кал. Дни – 164,64т.
- Следващата улица за полагане на асфалтова смес 4 см. машинно е ул. „Хан Аспарух“ – започва на 4-я ден и завършва в същия ден – общо 1 кал. Ден – 14,4т.
- На следващия ден 5-я, премества машините за работа на ул. „Нов ден“ за полагане на асфалтова смес 4 см. машинно – общо 1 кал.ден – 72т.
- С ул. „Нов ден“, полагаме асфалтова смес 4 см. машинно на ул. „Ивайло“ – започва на 8-я ден – общо 1 кал.ден – 36т.
- На 9-я ден полагаме асфалтова смес 4 см. машинно на ул. „Иван Вазов“ – общо 1 кал.ден



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

– 57,6т.

- На следващия ден, на ул. „Дядо Ковач“, ул. „ Пали лула“ и ул. „Шумака“ се изпълнява полагане на асфалтова смес 4 см. машинно – започва се на 10-я ден и се свършва в същия ден – общо 1 кал. ден. – 62,4т.

**Работата в гр. Ябланица, обхваща 8 обекта /улици/ с обща продължителност 10 календарни дни**

**с. Малък Извор – общо 100,32т асфалтова смес**

- След приключване на обектите / улиците в гр. Ябланица се започва с подготвителните работи, като временна организация на движението и преместване на машини в с. Малък Извор – започва и завършва на 11-я ден – общо 1 кал. ден
- Строителната работа започва ул. „Здравец“ полагане на асфалтова смес 4 см. машинно - започва на 12-я ден и завършва на 12-я ден – общо 1 кал. Дни – 19,2т.
- Следващата улица за полагане на асфалтова смес 4 см. машинно е ул. „Лисец“ – започва на 15-я ден и завършва в същия ден – общо 1 кал. Ден – 69,12т.
- И приключваме работа по полагане на асфалтова смес 4 см. машинно с ул. „Присойка“ – започва на 16-я ден и завършва в същия – общо 1 кал.ден – 12т.

**Работата в с. Малък Извор, обхваща 3 обекта /улици/ с обща продължителност 6 календарни дни**

**с. Голяма Брестница – общо 89,76т асфалтова смес**

- След приключване на обектите в с. Златна панега се започва с подготвителните работи, като временна организация на движението и преместване на машини в с. Голяма Брестница – започва и завършва на 29-я ден – общо 1 кал. ден
- Строителната работа започва ул. „23-ти декември“ полагане на асфалтова смес 4 см. машинно - започва на 30-я ден и завършва в същия ден – общо 1 кал. ден – 5,76т.
- В същия ден 30-я се полага асфалтова смес 4 см. машинно и на ул. „Рудината“ – общо 1 кал.ден. – 14,4т.
- На следващия 31-я ден, полагането на асфалтова смес 4 см. машинно е на ул. „Н. Й. Вапцаров“ – общо 1 кал.ден – 36т.
- Площад / между ул. „Рудината“ и ул. „Н. Й. Вапцаров“ се асфалтира с 4 см. машинно на 32-я ден – общо 1 кал.ден – 9,6т.
- В същия ден 32-я, ще се положи асфалтова смес 4 см. машинно и на Централен площад – общо 1кал.ден – 24т.

**Работата в с. Голяма Брестница, обхваща 5 обекта с обща продължителност 4 календарни дни**



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

**с. Златна панега – общо 223,68т асфалтова смес и 100м<sup>2</sup> изкърпване**

- След приключване на обектите в с. Нановица – м. Зореница се започва с подготвителните работи, като временна организация на движението и преместване на машини в с. Златна панега – започва и завършва на 22-я ден – общо 1 кал. ден
- Строителната работа с полагане на асфалтова смес 4 см. машинно започва на ул. „Александър Стамболийски“ - започва на 23-я ден и завършва в същия ден – общо 1 кал. ден – 91,2т.
- На следващия ден на ул. „Васил Левски“ се полага асфалтова смес 4 см. машинно – започва и свършва на 24-я ден – общо 1 кал. ден – 57,6т.
- Едновременно с ул. „Васил Левски“ се полага асфалтова смес 4 см. машинно и на ул. „Кап. Петко Войвода“ – общо 1 кал. Ден – 5,76т.
- На ул. „Христо Ботев“ полагането на асфалтова смес 4 см. машинно започва на 25-я ден и свършва на 25-я ден – общо 1 кал. ден. – 69,12т
- Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно на междублоковото пространство, започва и свършва на 26-я ден – общо 1 кал. ден. – 100 м<sup>2</sup>

**Работата в с. Златна панега, обхваща 5 обекта с обща продължителност 5 календарни дни**

**с. Орешене – общо 86,4т асфалтова смес**

- След приключване на обектите в с. Брестница се започва с подготвителните работи, като временна организация на движението и преместване на машини в с. Орешене – започва и завършва на 39-я ден – общо 1 кал. ден
- Строителната работа с полагане на асфалтова смес 4 см. машинно започва на ул. „Васил Левски“ - започва на 40-я ден и завършва в същия ден – общо 1 кал. Ден – 57,6т.
- На 43-я ден на ул. „Владайско възстание“ се полагане асфалтова смес 4 см. машинно – общо 1 кал. ден. – 28,8т.

**Работата в с. Орешене, обхваща 2 обекта /улици/ с обща продължителност 5 календарни дни**

**с. Дъбравата – общо 38,4т асфалтова смес**

- След приключване на обектите в с. Добревци се започва с подготвителните работи, като временна организация на движението и преместване на машини в с. Дъбравата – започва и завършва на 52-я ден – общо 1 кал. ден
- Строителната работа с полагане на асфалтова смес 4 см. машинно започва на ул. „Витоша“ - започва на 53-я ден и завършва в същия ден – общо 1 кал. Ден – 24т.
- На следващия 54-ти ден на ул. „Александър Стамболийски“ се полагане асфалтова смес 4 см. машинно – общо 1 кал. ден. – 14,4т.

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

**Работата в с. Дъбравата, обхваща 2 обекта /улици/ с обща продължителност 3 календарни дни**

**с. Добревци – общо 316,8т асфалтова смес**

- След приключване на обектите в с. Орешене се започва с подготвителните работи, като временна организация на движението и преместване на машини в с. Добревци – започва и завършва на 44-я ден – общо 1 кал. ден
- Строителната работа с полагане на асфалтова смес 4 см. машинно започва на ул. „Георги Петров“ - започва на 45-я ден и завършва в същия ден – общо 1 кал. Ден – 43,2т.
- На ул. „Здравец“ се полагане асфалтова смес 4 см. машинно – започва на 46-я ден и завършва на 47-я ден - общо 2 кал. дни- 144т.
- Полагане асфалтова смес 4 см. машинно на ул. „Калето“, започва на 50-я ден и завършва на 51-я ден – общо 2 кал. дни.- 129,6т.

**Работата в с. Добревци, обхваща 3 обекта /улици/ с обща продължителност 8 календарни дни**

**с. Батулци – общо 92,16т асфалтова смес**

- След приключване на обектите в с. Дъбравата се започва с подготвителните работи, като временна организация на движението и преместване на машини в с. Батулци – започва и завършва на 57-я ден – общо 1 кал. ден
- Строителната работа с полагане на асфалтова смес 4 см. машинно започва на ул. „Христо Ботев“ - започва на 58-я ден и завършва в същия ден – общо 1 кал. Ден – 28,8т.
- На следващия ден 59 – я се полага асфалтова смес 4 см. машинно на ул. „Васил Левски“ – общо 1 кал.ден – 34,56т.
- Полагането на асфалтова смес 4 см. машинно на ул. „Кирил и Методий“ се изпълнява на 60-я ден – общо 1 кал.ден – 28,8т.

**Работата в с. Батулци, обхваща 3 обекта /улици/ с обща продължителност 4 календарни дни**

**с. Брестница – общо 216т асфалтова смес**

- След приключване на обектите в с. Голяма Брестница се започва с подготвителните работи, като временна организация на движението и преместване на машини в с. Брестница – започва и завършва на 33-я ден – общо 1 кал. ден
- Строителната работа с полагане на асфалтова смес 4 см. машинно започва на ул. „9-ти май“ се изпълнява на 36-я ден – общо 1 кал. Ден – 34,56 т.
- На следващия ден 37-я се полага асфалтова смес 4 см. машинно на ул. „Дружба“ – общо 1 кал.ден – 172,8 т.



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- Ул. „3-ти март“ се полага с асфалтова смес 4см. машинно на 38-я ден – общо 1 кал. ден. – 8,64 т.

**Работата в с. Брестница, обхваща 3 обекта /улици/ с обща продължителност 6 календарни дни**

**с. Нановица – м. Зореница – общо 500 м<sup>2</sup> изкърпване с топла асфалтова смес**

- След приключване на обектите в с. Малък Извор се започва с подготвителните работи, като временна организация на движението и преместване на машини в с. Нановица – м. Зореница – започва и завършва на 17-я ден – общо 1 кал. ден
- Изкърпването с топла асфалтова сме ръчно започва на 18-я ден и завършва на 19-я - общо 2 кал. дни. – 500 м<sup>2</sup>.

**Работата в с. Нановица – м. Зореница е с обща продължителност 3 календарни дни.**

**3. Организация и подход на изпълнение**

„Автомагистрала Хемус“ АД има възможност да осигури изпълнението на обществената поръчка с предмет: „Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”, включително техническо оборудване за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълняваните строителни и монтажни работи, предмет на обществената поръчка.

Интегрираните системи за управление на „Автомагистрала Хемус“ АД са изградени на базата на международните стандарти ISO9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007 и националните стандарти. Системите осигуряват висококачествено изпълнение на регламентирани и прогнозиран изисквания на потребителите и осъществява политика по качеството, околната среда, здравословни и безопасни условия на труд, ангажираща колектива за изграждане и производство на висококачествени строежи и продукти.

Дружество „Автомагистрала Хемус“ АД е сертифицирано и по горепосочените стандарти и притежава съответните сертификати:

✓ Сертификат № BG 120060Q/1, валиден до 29.07.2016 г. /за сертифициране по ISO 9001:2008/ с обхват „Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации, инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.”

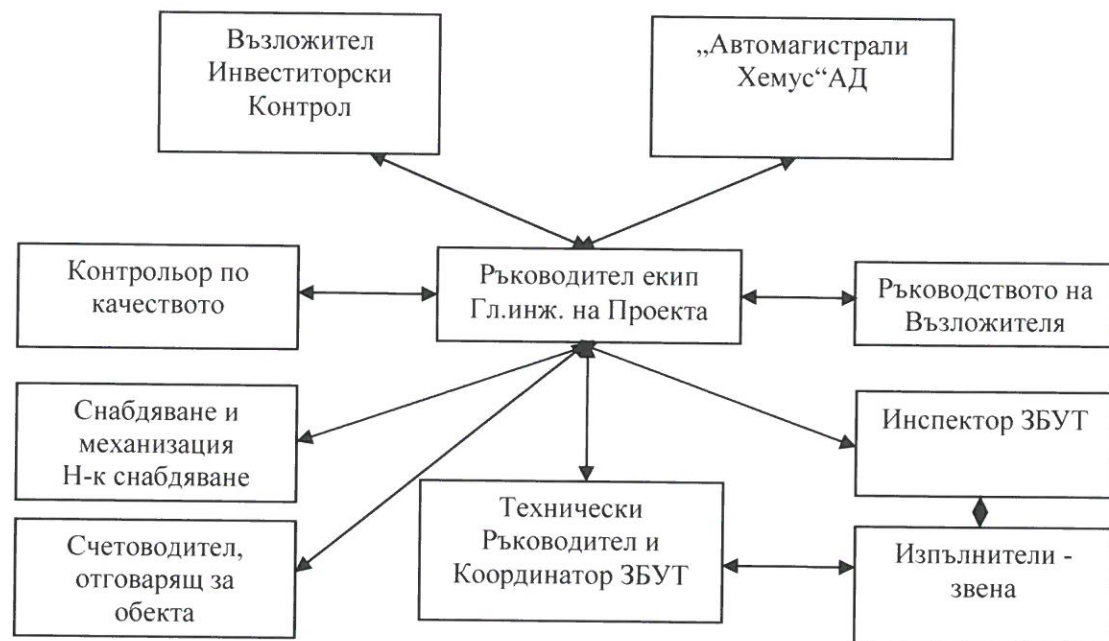
✓ Сертификат № BG 120499E, валиден до 12.05.2018 г. /за сертифициране по ISO 14001:2004/ с обхват „Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации, инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.”

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

✓ Сертификат № BG 120060S/1, валиден до 29.07.2016 г. /за сертифициране по OHSAS 18001:2007/ с обхват „Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации, инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.”

При изпълнението на обекта ще приложим следната Организационна схема на строителство:



**Организация на комуникациите между участниците в Инвестиционния процес**

Всички заповеди и разпореждания ще се документират с факсово съобщение или E mail и се вписват в Заповедната книга на обекта.

При констатиране на некачествени работи Възложителят информира Техническия ръководител и Ръководител екип, като дава срок за отстраняването им.

Така предложената схема на комуникация създава известна мобилност при изпълнение на задачата и осигурява необходимия контрол по качеството на извършваните се строително-ремонтни работи.

Целият процес ще се ръководи от Ръководител екип, който ще ръководи техническия ръководител, снабдяването с материали, ще следи за спазване на изискванията по ЗБУТ и качество.



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

Той ще ръководи и комуникацията с Общината и представителите на Възложителя. Под негов контрол ще бъдат и финансовите взаимоотношения за извършеното строителство.

**Начини за комуникация:**

- личен контакт
  - писмени заповеди и разпореждания от страна на Възложителя, нанесени в Заповедната книга
  - официални писма и уведомления
  - подписване на платежни документи
- Всички заповеди и разпореждания ще се документират с факсово съобщение или E mail и се вписват в Заповедната книга на обекта.

При констатиране на некачествени работи Възложителя информира Техническия ръководител и Ръководител екип , като дава срок за отстраняването им.

**Встъпителна работна среща**

Преди стартирането на дейностите по проекта, ще се проведе встъпителна работна среща на екипа на Изпълнителя – „Автомагистрала Хемус” АД с представители на Възложителя. На срещата ще бъдат уточнени:

- Графикът на проекта, с начални и крайни конкретни дати за всяка една от дейностите, в съответствие с настоящата оферта.
- Набелязване на необходимите срещи за набиране на необходимата изходна информация и предстоящите огледи на място.
- Обсъждане на други оперативни въпроси, във връзка с встъпителната фаза на проекта.

**4. Доставка на материали, осигуряване на качеството и производствения контрол при изпълнението на обекта**

Извършването на СМР, както и всички строителни продукти за извършването им, ще бъдат по вид, качество и стандарт съгласно Проектната документация, Техническите спецификации, както и всички приложими Законови разпоредби.

За целта прилагаме „Списък опис на предлаганите за използване основни строителни продукти, които ще бъдат произведени / доставени за изпълнение на обществената поръчка “, както и сертификати за предлаганите от нас материали и доставчици.

„Автомагистрала Хемус“ АД разполага с пътностроителна изпитвателна лаборатория, находяща се в с. Скравена, Ботевград, притежаваща сертификат за акредитация, валиден до 18.01.2020г. като обхвата на акредитацията включва задължителните лабораторни изпитвания на материали и работи на строежа.

Лицата, които ще осигуряват текущия контрол на качеството при изпълнение на обществената поръчка са от екипа на лабораторията и всички останали участници в строителството, които са от персонала на дружеството.

Техническото оборудване за изпитване и изследване на лабораторията, което ще бъде използвано при ежедневно упражнявания контрол на качеството на обекта и при



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

производството на строителните продукти и елементи е на разположение за изпълнение на поръчката, собственост на „Автомагистрала Хемус“ АД.

„Автомагистрала Хемус“ АД ще използва и влага в строителството строителните и други продукти, посочени в Техническата оферта и по вид, произход, качество, стандарт и технически и технологични показатели съгласно Проектната документация и в съответствие с всички приложими Законови разпоредби. Строителните и други продукти, независимо дали са произведени от дружеството или са доставени от доставчик, ще бъдат съпроводени с документи, доказващи техния произход, съответствие на стандарт или друг вид техническо одобрение и качество, съгласно приложени Сертификати към офертата.

За изпълнението на обществената поръчка ще бъдат произведени от „Автомагистрала Хемус“ АД, следните строителни продукти, с приложени съответните сертификати за качество от лицензирани лаборатории:

- ✓ Плътен асфалтобетон тип „А“ – за износващ пласт – съгласно ТС и изискванията на ТД

За изпълнението на обществената поръчка „Автомагистрала Хемус“ АД ще закупи и достави следните строителни продукти:

- ✓ Битумна емулсия – „Пътприбор“ ООД

Дружеството се задължава да осигури регулярност на доставките на строителните и други продукти, необходими за изпълнението на строежа, по начин, който да обезпечава навременно, качествено и ефикасно извършване на СМР и спазване на Линеиния календарен график.

**Приложение – „Списък опис за предлаганите за използване основни строителни продукти, които ще бъдат произведени/доставени за изпълнение на обществената поръчка”.**

„Автомагистрала Хемус“ АД ще променя на свой риск строителните продукти, които ще вложи в строежа само в случай, че строителните продукти съответстват на изискващите се по стандарт, технически норми или одобрения, предвидени в Проектната документация и за които представи надеждни доказателства за съответствие /декларации за съответствие, сертификат за качество и други/ и, че са със същото или с по-добро качество от качеството на заменените строителни продукти, и за които писмено сме уведоми предварително КОНСУЛТАНТА и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Промяна на строителните продукти може да се наложи и извършва в случай на изменение на Инвестиционния проект. Промяната може да се извърши след одобрение на ПРОЕКТАНТА или КОНСУЛТАНТА, вписано в Заповедната книга.

Ако се окаже, че даден строителен или друг продукт не е определен в Проектната документация, то същият следва предварително да бъде одобрен от КОНСУЛТАНТА. „Автомагистрала Хемус“ АД се задължава да представи на КОНСУЛТАНТА надлежни доказателства за съответствието на предложените за одобрение продукти със стандартите и Проектната документация.

За установяване на качеството на изпълнените СМР ще участваме в съставянето на необходимите актове и протоколи по чл. 7, ал. 3 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. „за съставяне на актове и протоколи по време на строителството”, посл. изм. и доп. ДВ, бр. 29/07.04.2006 г. и

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

ще изготвяме протоколите от изпитванията в съответствие с изискванията на Проектната документация.

По всяко време в хода на строителството, при изискване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, служителите ни ще дават писмени и устни обяснения по въпроси, свързани с изпълнението на СМР, и ще предоставят всички данни и документи, както на хартиен носител, така и в електронен вариант, за целите на упражняването на контрол върху дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (включително копия на документи, извлечения, справки и други, всички договори, доклади и актове по изпълнение на Договора и др.)

При установени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и/или КОНСУЛТАНТА недостатъци на извършените от нас СМР се задължаваме в кратък срок да ги отстраним.

Ще извършваме всички изпитвания в хода на строителството и след неговото приключване, като спазваме срока на извършването и периодичността им съгласно изискванията на Техническите спецификации. Разходите за изпитванията са включени в единичните цени на отделните видове работи

При изискване от КОНСУЛТАНТА ще извършим допълнителни изпитвания, които не са предвидени, за да се провери дали качеството на дадена строителна дейност отговаря на изискванията.

Предварително ще уведомим Консултанта за източниците на материали, които възнамеряваме да ползваме и ще предоставим представителни проби за изпитване, за да може да уверим, че същите са подходящи. Материал, чийто източник не е бил предварително одобрен, няма да бъде използван. Ще установим системен контрол и чрез изпитване да докажем, че е използван само материал, който удовлетворява техническите изисквания. Всички влагани материали ще имат декларация на производителя в съответствие с Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти.

**5.Разпределение, планиране и координиране на предвидената техника и човешките ресурси**

Основната цел на планирането на ресурсите е била максимално точно да се предвидят потребността от съответните ресурси и разходите за тяхното функциониране. При планирането на ресурсите сме отговорили на следните задачи:

- ✓ определяне на общите потребности за изпълнение на Проекта: изпълнение на подготвителни работи и изпълнение на асфалтови работи;
- ✓ определяне на наличните ресурси и тяхното движение. Наличните ресурси на дружеството са напълно достатъчни за изпълнението на всички видове СМР. Работниците и ръководния персонал ще бъдат осигурени с лекотоварен транспорт за превоз до обекта и обратно, когато се налага;





Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- ✓ определяне на допълнителни потребности, свързани с изпълнението на строителните задачи - работи, които способстват за облекчаване труда на работниците, осигуряване на добри условия за труд и почивка;
- ✓ определяне на алтернативните възможности, ако има такива.

„Автомагистрала Хемус“ АД, разполага със достатъчно строителни машини, производствено оборудване и съоръжения, които му осигуряват възможността да изпълняват посочените видове СМР качествено и в необходимия срок.

• **Организация на работния екип - МЕХАНИЗАЦИЯ**

Всички работни екипи ще бъдат окомплектовани с необходимата механизация и автотранспорт, така, както е показано в приложението на линейния календарен график, за постигане на необходимата минимална дневна производителност.

- ✓ кариера „Скравена”, с местонахождение с. Скравена, Ботевградско, за добив на скална маса от доломитизиран варовик, с производителност 130 м<sup>3</sup>/час (1040 м<sup>3</sup>/ден), както и с топкова мелница за производство на минерално брашно;
- ✓ асфалтосмесител „AlfelderEisenwerke(AE)”, с производителност 130 т/час(1040 т/ден), инсталиран в Скравена;
- ✓ ремонтна база за извършване на ремонт и поддържане на механизация, автотранспорт и технологично оборудване -основно местоположение в с. Скравена, но ще бъде организирана възможност за своевременна реакция в случай на необходимост на обекта.
- ✓ „Автомагистрала Хемус“ АД разполага с пътностроителна изпитвателна лаборатория, собственост на „Автомагистрала Хемус” АД и находяща се в с. Скравена, притежаваща сертификат за акредитация, валиден до 18.01.2020г. като обхвата на акредитацията включва задължителните лабораторни изпитвания на материали и работи на строежа, контрол на лицензирани системи за производствен контрол /СПК/- отразен в Сертификатите за произведени фракции и асфалтови смеси, приложени в документацията
- ✓ механизацията, с която ще се изпълнят СМР на обекта домува постоянно в „Ремонтна база за извършване на ремонт и поддържане на механизация, автотранспорт и технологично оборудване” – с. Скравена. За изпълнението на проекта необходимите машини ще бъдат транспортирани до гр. Ябланица и ще се организира временна охраняема площадка.

• **ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ- специалисти, работници и машинисти, отговарящи за изпълнение на обществената поръчка**

Екипът, отговарящ за изпълнението на обекта и ръководния състав ще изпълняват задълженията си съгласно посочената организационна структура, което е гаранция за обезпечаване и контролиране на използваната техника, човешките ресурси, навремеността на

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

доставките и транспортирането на материалите, необходимо за изпълнение на обществената поръчка.

Изпълнителят ще изпълни предвидените строително монтажни работи съгласно съставения план график за изпълнение на СМР, като необходимата работна ръка, с която ще бъдат извършени СМР на обекта на обществената поръчка, ще бъде окомплектована във показания по-горе екип.

• **Организация на доставката на МАТЕРИАЛИ**

При изпълнението на обществената поръчка не се предвижда производство в производствени условия на строежа на строителни елементи /детайли.

Всички материали ще бъдат регулярно доставяни, без нарушаване на техните специфични качества.

**6. Предлагаема технология и начин на изпълнение на строителството.**

**ИЗКЪРПВАНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА**

При ремонтните дейности ще се спазват стриктно изискванията на Техническата Спецификация за обекта и ТС 2014 на АПИ.

Ремонтите на настилната ще се извършат чрез фрезозане (там, където е възможно) на повредените участъци на необходимата дълбочина, изрязване на челата с подходяща техника, почистване с механична телена четка, издухване с компресор, направа на битумен разлив, полагане и уплътняване на нова смес – плътен асфалтобетон.

По-малките повредени участъци ще се изрязват с подходяща техника и повредената смес ще се отстранява с пневматичен къртач.

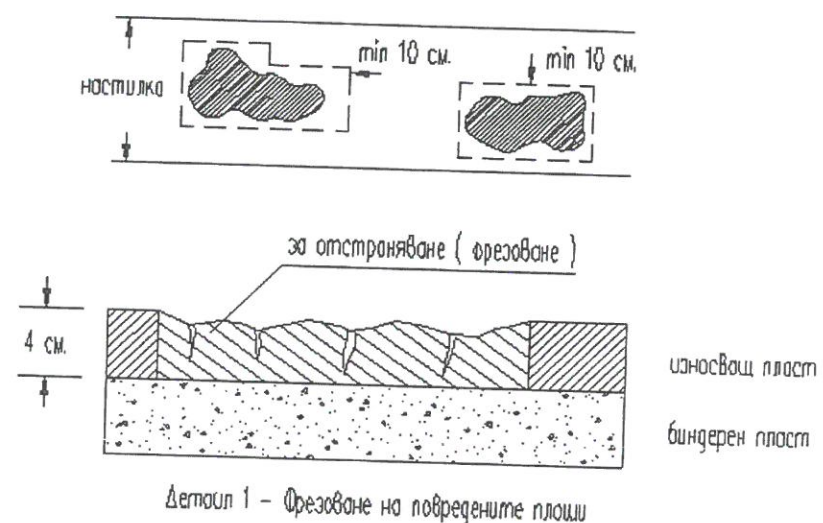
Необходима техника за фрезозането:

1. Фреза
2. Самосвал
3. Автоцистерна за вода с четка
4. Компресор
5. Вибр.трамбовка



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”



Преди започване на фрезването в определен участък, за него се изготвя технологичен проект, който съдържа точните коти на съществуващото положение в оста и краищата на пътя през 10 метра и проектните коти на същите подробни точки.

#### 1. операции, включени при направа на асфалтови крѝпки-машинно

- изрязване асфалтовата настилка след очертаване на правилни геометрични фигури, като две от страните са успоредни на оста на пътя и на минимум 10см в здравата част от настилката.
- оформяне ръбовете циркуляр и киркобрадва
- почистване с телени четки и метли, като отстраняването на материала се извършва посредством лопати.
- издухване със сгъстен въздух.
- напрѝскване с емулсия – по основа и стени с емулсия (0,25-0,75) кг/м<sup>2</sup>
- полагане плѝтен/неплѝтен асфалтобетон с разстилач
- валиране с валяк
- обкантиране на крѝпката с битумен мастик

#### 2. операции, включени при направа на асфалтови крѝпки-ръчно

- разкъртване с бензинов къртач
- оформяне с циркуляр
- почистване с моторна метла
- напрѝскване с емулсия (с разпрѝсквачка "Щил")



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

➤ ръчно полагане плътен, като се започва от краищата към средата, за по-добра връзка между старата и новата настилка

- подравнява се с дървено гребло
- валиране с виброплоча, а когато е възможно с валеж
- обкантване на кръпката с битумен мастик

**3. материали**

- плътен асфалтобетон отговаря на БДС EN13108-1/НА
- битумна емулсия отговаря на БДС EN14188

**Контрол при изпълнението**

- По време на строителството се контролира спазването на нивата дадени в проекта. При наличието на отклонения, по-големи от допустимите съгласно чл.24 на Правилника за извършване и приемане на строително-монтажните работи (ПИПСМР) - пътища и улици, се правят съответни поправки.

**Техника на безопасност и охрана на труда**

1. На всички работници на площадката се прави въстъпителен и периодичен инструктаж за особеностите на работата на площадката.
2. Стриктно да се спазва правилника за “Охрана и безопасност на работа в строителството, ПТЕ и всички действащи нормативни документи.

**ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОБЕТОНОВИ НАСТИЛКИ**

Доставката на асфалтови смеси, ще се извърши от Асфалтова база „Скравена” – собственост на „Автомагистрала Хемус” АД, находяща се на от 40 км до 57 км от обектите след предварително одобрение на рецептата.

Началото на асфалтовите работи се предхожда от сигнализиране на участъка по Наредба №3 от 2010 год. за ВОД, след което започва подготовка на участъка за асфалтиране.

При изпълнение на асфалтови работи/ремонт и/или преасфалтиране / ще се спазват изискванията на ПИПСМР, Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на АПИ, 2009 и/или клауза 5000 на ТС 2014 на АПИ.

**Направа на първи и втори свързващ разлив**

**Първи битумен разлив**

Изпълнява се при спазване на изискванията на клауза 5700 на ТС 2014 на АПИ при

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

температура на въздуха не по-ниска от 5<sup>0</sup>С върху предварително почистена основа.

Първи битумен разлив се нанася преди полагане на асфалтовите смеси за крџпки – когато се налага. Изпълнява се с помощта на автогудронатор. Нанася се равномерно по всички точки на повърхността, като особено трябва да се внимава при изпълнение на връзките.

За Първия битумен разлив се използва разреден битум от средно сгџстяващ се тип. Количеството битумен материал, което се нанася, е от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>. За разредения битум се представя Декларация за експлоатационни показатели, съгласно БДС Е№15322

Първият разлив няма да бъде полаган при неподходящи атмосферни условия – дџжд, мъгла, сняг, температура на околната среда по-ниска от ±5<sup>0</sup>С.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали се премахват от повърхността с механична четка или компресор.

След приемане на повърхността от Възложителя или Строителния надзор, се полага битумния разлив. Ако, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха или прашна, тя се напрџсква слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането от Възложителя или Строителния надзор, битумния материал се нанася с гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Рџчно прџскане няма да се допуска, освен за трудно достџпно места.

Първият разлив се прилага на ленти, като има леко застџпване на битумния материал по дължина на прилежащия край на лентите. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отделя при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия трябва се премахва от повърхността.

След нанасянето на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, се забранява движението върху битумния разлив. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то се полага покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства може да се разреши по така обработените ленти.



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

#### **Втори битумен разлив**

Изпълнява се при спазване на изискванията на клауза 5800 на ТС 2014 на АПИ при температура на въздуха не по-ниска от 5<sup>0</sup>С като върху предварително добре почистена основа. от фрезването се нанася битумната емулсия.

Втори битумен разлив се изпълнява при спазване изискванията на клауза 5800 на ТС 2014г. на АПИ. Същият се изпълнява преди полагане на неплътен и плътен асфалтобетон. Битумната емулсия е бавно – разпадаща се, катионна тип С60В1 като се представя Декларация за експлоатационни показатели, съгласно БДС Е№13808. Одобрената от инженера по качеството емулсия, трябва да бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Полага се със разходна норма от 0,25 до 0,75 кг./м2.

Вторият битумен разлив се нанася при температура на въздуха по-висока от +5 градуса. Ръчно пръскане не се допуска, освен при трудно достъпни места. След получаване на добро сцепление, може да се премине към полагане на асфалтовите смеси.

#### **Полагане на асфалтобетонни настилки, включително и направа на свързващ разлив**

Асфалтобетонното покритие се състои от един или два конструктивни пласта с дебелина съгласно проекта.

Асфалтобетонната плътна смес се произвежда при въведена система за производствен контрол на добавъчните материали по БДС Е№ 13043 и за производство на асфалтови смеси по БДС Е№ 13108-1/НА.

Асфалтосмесителите имат уреди за непрекъснато и лесно контролиране на работната температура на битума, на загретия минерален материал и на готовата асфалтова смес, както и уреди за точно дозиране на битума и минералните материали. Изправността на тези уреди се проверява преди започване на строителния сезон и периодично по време на работа.

Горещата асфалтова смес се извозва с автомобили самосвали, броят на които да е съобразен с производителността на смесителя, така че да се осигури непрекъсната и равномерна доставка на сместа на местопологането.

Преди разтоварването на сместа в сандъците на самосвалите последните се напръскват със сапунена вода, за да не полепва асфалтовата смес по тях.

Направата на покрития от горещи асфалтобетонни смеси се извършва при температура

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

на въздуха не по-ниска от плюс 5°C, а на пътни основи от горещи битумоминерални смеси - не по-ниска от плюс 1 °С. Не се допуска полагането на асфалтови смеси при дъжд и върху мокра заледена и заснежена повърхност.

По изключение на двулентови пътища се допуска с разрешение на инвеститора долен пласт на покритието да се полага при температура на въздуха не по-ниска от 0°C, а основа от битумоминерална смес - при температура на въздуха не по-ниска от минус 5°C. В такива случаи самосвалите трябва да се покриват или да са изолирани по подходящ начин; пластове, които се полагат, да са с дебелина най-малко 5 см за долен пласт на покритието и най-малко 6 см за основа от битумоминерални смеси; температурата на асфалтовата смес, доставена на местопологането, да е не по-ниска от 150 °С, полагането и уплътняването на сместа да се извършва бързо и без прекъсване.

Повърхността, върху която се полагат асфалтовите смеси, трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания. Почистването се извършва с метални четки, метли или чрез продухване с въздушна струя под налягане 0,3 до 0,5 атм. При наличието на плътна корица кал, тя трябва да се разкърти и отстрани.

Преди полагане на асфалтобетонната смес за осигуряване на връзка между покритието и основата върху почистената основа се прави предварителен разлив с битум.

Разливът за връзка се прави с автогудронатор 2 до 3 часа преди полагане на асфалтобетонната смес от същия битум, с който тя се произвежда или битумна емулсия. При работа с малък обем се допуска разливът да се прави с ръчна пръскачка.

Асфалтовите смеси, доставени на местопологането, трябва да имат температура не по-ниска от 140°C, а при студено време - не по-ниска от 150°C. Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Полагането на асфалтовите смеси се извършва машинно: с асфалторазстилачи. По изключение се допуска и ръчно полагане, но само на малки обекти, ако това е предвидено в проекта.

Дебелината на асфалтовия пласт, положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазстилача, трябва да е с 15 до 25% по-голяма от проектната, а при ръчно полагане - с 25 до 35% по-голяма от проектната.



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

При направа на асфалтови настилки в участъци от пътя с надлъжен наклон по-голям от 4% посоката на полагане и валиране на пластове трябва да е отдолу нагоре.

Надлъжната и напречната работни фуги се изпълняват перпендикулярно една на друга, като се осигурява пълно уплътняване на сместа в зоната на същите.

При изпълнение на горен пласт на асфалтобетонно покритие работните фуги се подготвят, като ръбовете на по-рано положените ленти се оформят вертикално и намазват с битум преди полагане на съседната ивица.

За осигуряване на по-добра връзка на съседните ленти в работните фуги, ръбът на по-рано положената лента да се загрее, като се покрие с гореща смес - ивица, широка 15-20 см от ръба на лентата. В тези случаи уплътняването на сместа в зоната на фугата трябва да завърши, докато нейната температура не е спаднала под 100°C. Отделните асфалтови ленти се полагат така, че надлъжните и напречни работни фуги на лежащите един върху друг пластове да са разместели на разстояние най-малко 20 см една от друга.

Асфалтовите смеси се уплътняват със статични, вибрационни и пневматични валеци. Видът и броят на валеците се избират съобразно производителността на полагането, състава на сместа, дебелината на пласта и температурата на въздуха.

Валирането става най-малко с два валека - лек 4 до 6 т и тежък - 8 до 10 т. Валирането започва с лекия валец непосредствено след полагането на сместа с 4 до 6 минавания в точка и продължава с тежкия валец до окончателно уплътняване с 15 до 20 минавания в точка.

При работа с вибровалец уплътняването започва без вибрации с 2 до 3 минавания в точка и продължава с вибрации с 3 до 6 минавания в точка, като се препоръчва да завърши с пневматичен и тежък стоманобандажен валец.

При работа с пневматичен валец след 2 до 3 минавания на лекия валец уплътняването продължава с 6 до 8 минавания на пневматичния валец и завършва с 2 до 3 минавания на тежък стоманобандажен валец.

При температура на въздуха под плюс 5°C уплътняването се извършва с

- тежки валеци непосредствено след полагането на сместа, като броят им се завишава с 2 валека спрямо необходимия в топло време и в състава им се включва задължително пневматичен валец. Полагането и уплътняването на сместа в студено време трябва да се извършва интензивно и без прекъсвания.

Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- Валирането на положената лента започва от по-ниския ѝ ръб, като при всяко минаване валакът застъпва предишната си диря с около 20 см.

Валакът се намира в непрекъснато движение със скорост не по-голяма от 5км/ч за бандажни валаци и до 8км/час за пневматични валаци. Не се допуска престой на валака върху неуплътнен окончателно асфалтов пласт. Смяната на хода на валака от преден на заден и обратно се извършва плавно и без престой.

Появата на фини пукнатини при валирането, които изчезват при следващите минавания на валака, не представлява дефекти на пласта. При появата на дълбоки пукнатини при валирането, преминаващи през цялата дебелина на пласта, сместа се бракува, отстранява и замества с нова, отговаряща на техническите изисквания. Преди да се положи новата смес, ръбовете на пласта се изсичат вертикално, почистват се и се намазват с горещ битум. При малки площи новата смес се полага ръчно с дебелина 25 до 35% по-голяма от тази на околната площ и се уплътнява с валак или с ръчна трамбовка.

В случай, че при валирането се установят други дефекти на пласта, дължащи се на некачествена смес (със завишено или недостатъчно съдържание на битум, неспазен зърнометричен състав, прегоряла и др.), сместа се бракува, отстранява и заменя с нова, както е указано по-горе.

Недостъпните за валака места се уплътняват с механична или ръчна метална трамбовка, така че следата от удара на трамбовката да покрива предишната с около 1/3. Уплътняването продължава до пълно изчезване на следите от ударите на трамбовката.

**Контрол при изпълнението**

Преди започване работа на строежа, Изпълнителят изпълнява пробни участъци за полагане на биндер и/ли плътен асфалтобетон, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци включват всички необходими дейности, включително и изпитванията за дебелина, равност, напречен наклон и степен на уплътнение, съгласно Спецификацията

В процеса на уплътняването след началните 2 до 3 минавания на лекия валак се проверяват равността и напречният наклон на пласта с 4-метрова лата и шаблон. Установените недопустими отклонения се поправят веднага чрез отнемане или прибавяне на гореща смес.

- Движението по готовото асфалтобетонно покритие се пуска най-рано 2 часа след неговото окончателно уплътняване.



Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- По време на строителството се контролират качествата на съставните материали, точността на дозиране на битума и на минералните материали, температурният режим при производството, продължителността на бъркане на сместа, температурата на готовата смес, нейният състав и физикомеханични показатели по БДС 4132.

Контролират се също за всеки пласт на покритието ширината, дебелината, напречният наклон, нивото, равността и коефициентът на уплътнение по БДС 4475.

При установяване на отклонения, по-големи от допустимите в чл.168 на ПИПСМР - пътища и улици, веднага се извършват съответни поправки.

Приемането на завършен пласт става след представяне на

- Декларации за експлоатационни материали за материалите
- Актове и протоколи по Наредба №3/2003 год. за отделните дейности, с приложени – резултати от достигнати ширина и напречен наклон на готова настилка, съгласно изискванията на ПИП СМР и ТС 2014 на АПИ, подробни количествени сметки и екзекутиви при необходимост
- Протоколи от изпитване на сондажни ядки с определяне на дебелина на пласта и степента на уплътнение
- Констативен протокол или писмо от Възложителя, че всички строителни отпадъци са извозени на определените депа

**Техника на безопасност и охрана на труда**

1. На всички работници на площадката се прави встъпителен и периодичен инструктаж за особеностите на работата на площадката.

2. Стриктно да се спазва правилника за “Охрана и безопасност на работа в строителството, ПТЕ и всички действащи нормативни документи.

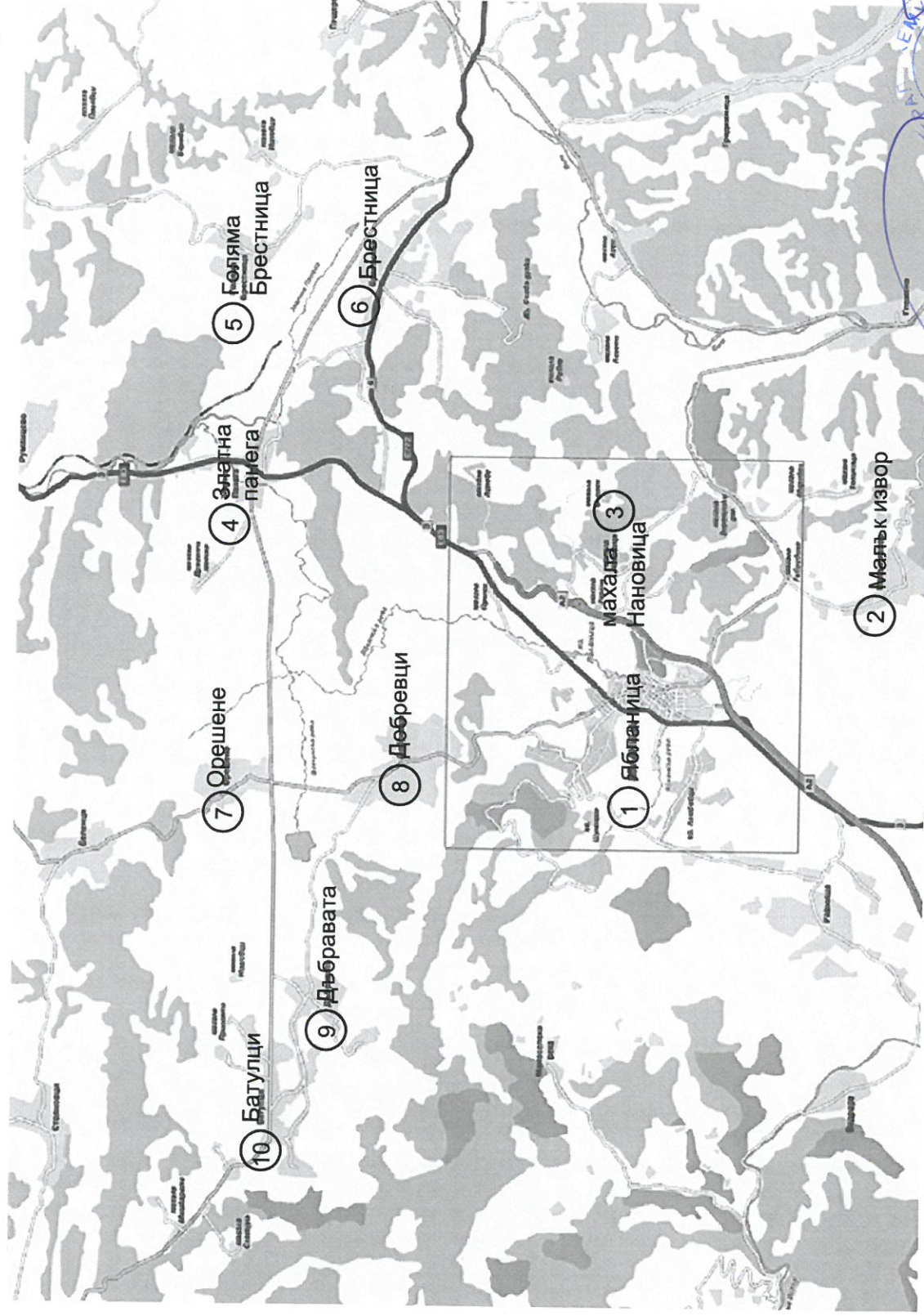
Упълномощен:

Инж. Н. Ръжев

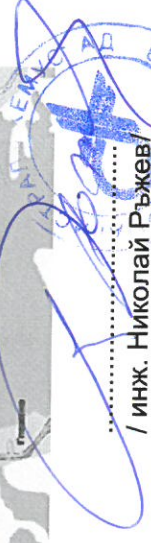
Стр. 23



Карта на етапите на изпълнение на СМР за обект:  
„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”



Дата: 11.03.2016г.

  
/ инж. Николай Ръжев /  
/ Изпълнителен директор и  
Упълномощен представител /





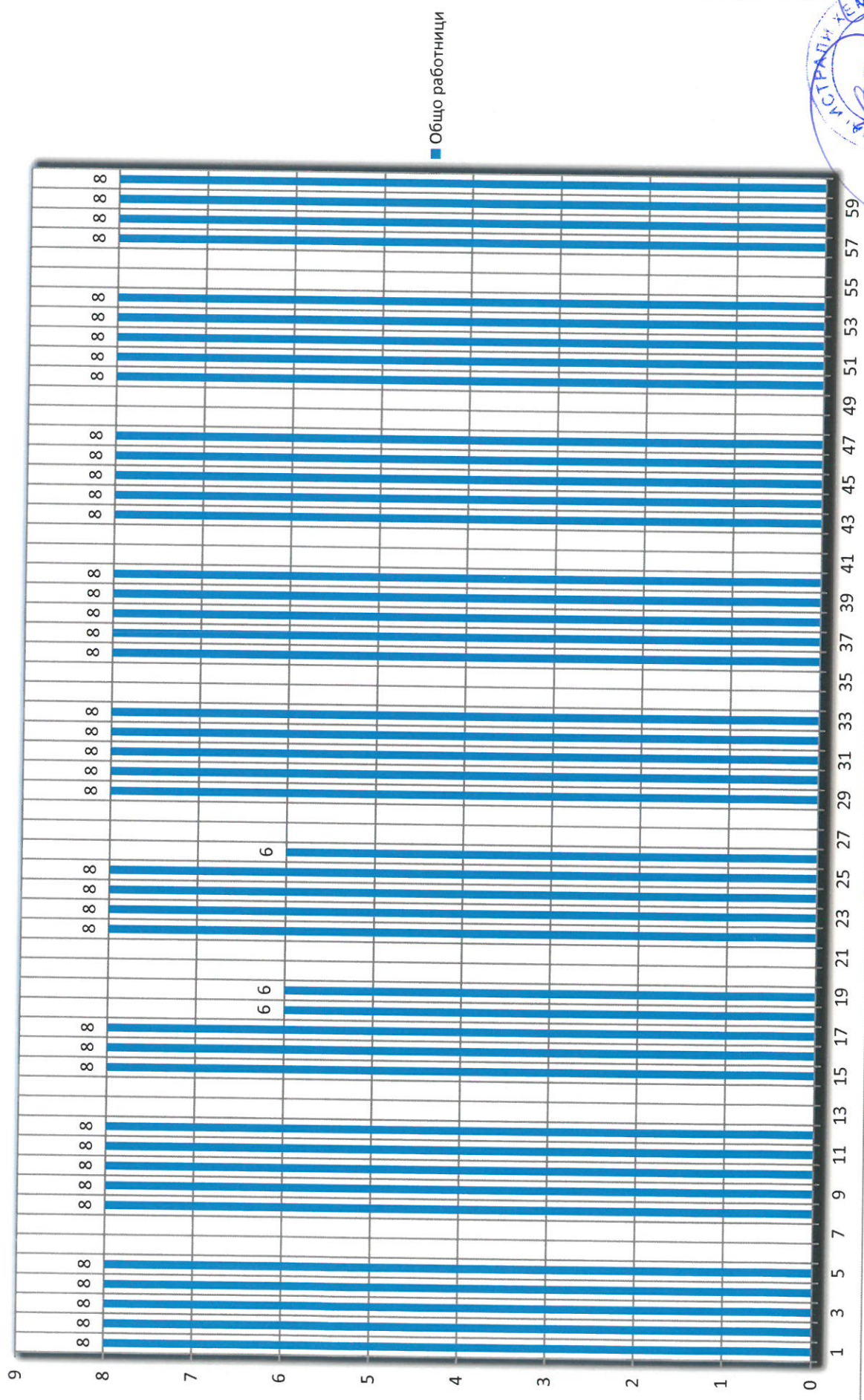








### Диаграма на работната ръка



Дата: 11.03.2016г.



Упълномощен:  
инж. Николай Ръжев



**BUREAU VERITAS**  
Certification



## АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС АД

Центр. офис: ул. Г. С. Раковски 128, ет. 8,  
1000 София, България

*Това е сертификат за организация с подразделения*

*Bureau Veritas Certification удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу*

Стандарт

**ISO 9001:2008**

*Обхват на сертификация*

**Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг.  
Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти.  
Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.**

Начало на сертификационния цикъл: **29 Юли 2013**

При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: **29 Юли 2016**

Първоначална дата на сертификация: **30 Юли 2010**

Сертификат №: **BG120060Q/1**

Версия 2, Дата на ревизия: **23 Септември 2014**

*Rayna Zlatarova*

Rayna Zlatarova, Technical Manager Bureau Veritas Certification Bulgaria

Certification body address: Brandon House, 180 Borough High Street, London SE1 1LB, United Kingdom  
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria



008

Информация за обхвата на сертификата и приложението на изискванията на системата за управление могат да бъдат получени от организацията.  
За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 983 60 44

Стр. 1 от 2



*Handwritten signature*



BUREAU VERITAS  
Certification



## АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС АД

Стандарт

### ISO 9001:2008

Обхват на сертификация

Централен офис: Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.

Подразделение	Адрес	Обхват
Дупница	ул. Самоковско шосе 2, Дупница 2600, България	Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.
Златица	ул. Крайполска 1, Златица 2080, България	Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.
Ботевград	с. Скравена, общ. Ботевград, България	Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти.

Версия 2, Дата на ревизия: 23 Септември 2014

*Rayna Zlatarova*

Rayna Zlatarova, Technical Manager Bureau Veritas Certification Bulgaria

Certification body address: Brandon House, 180 Borough High Street, London SE1 1LB, United Kingdom

Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обхвата на сертификата и приложението на изискванията на системата за управление могат да бъдат получени от организацията.

За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 983 60 44

Стр. 2 от 2



**BUREAU VERITAS**  
Certification



## АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС АД

Центр. офис: ул. Г. С. Раковски 128, ет. 8, 1000 София, България

Това е сертификат за организация с подразделения.  
Допълнителни детайли за подразделенията са включени в приложение към сертификата

*Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch* удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

### ISO 14001:2004

Обхват на сертификация

Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг.  
Производство, изпитване и търговия на строителни материали и продукти.  
Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.


Начало на сертификационния цикъл: **12 Май 2015**

При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: **12 Май 2018**

Първоначална дата на сертификация: **13 Май 2009**

Сертификат №: BG120499E

Версия 1, Дата на ревизия: **11 Май 2015**

  
Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch

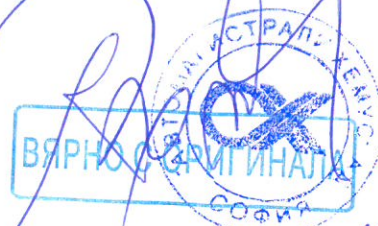
Certification body address: 5<sup>th</sup> Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom  
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organization.  
To check this certificate validity please call: +359 (2) 983 60 44



008

Стр. 1 от 2



52





**BUREAU VERITAS**  
Certification



## АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС АД

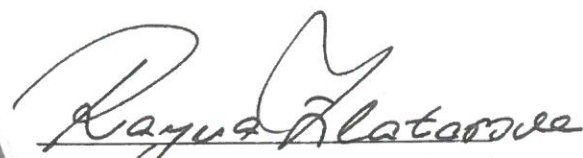
### ISO 14001:2004

Обхват на сертификация

Централно управление: Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг. Производство, изпитване и търговия на строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.

Подразделение/клон	Адрес	Обхват
Дупница	ул. Самоковско шосе 2, Дупница 2600, България	Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.
Златица	ул. Крайполска 1, Златица 2080, България	Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.
Ботевград	с. Скравена, общ. Ботевград, България	Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти.

Версия 1, Дата на ревизия: 11 Май 2015

  
Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch

Certification body address: 5<sup>th</sup> Floor, 66 Prescott Street, London, E1 8HG, United Kingdom  
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organization.  
To check this certificate validity please call: +359 (2) 983 60 44

Стр. 2 от 2

53







**BUREAU VERITAS**  
Certification



## АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС АД

Центр. офис: ул. Г. С. Раковски 128, ет. 8,  
1000 София, България

*Това е сертификат за организация с подразделения*

*Bureau Veritas Certification удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу*

*Стандарт*

**OHSAS 18001:2007**

*Обхват на сертификация*

**Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг.  
Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти.  
Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.**

Начало на сертификационния цикъл: **29 Юли 2013**

При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: **29 Юли 2016**

Първоначална дата на сертификация: **30 Юли 2010**

Сертификат №: BG120060S/1

Версия 2, Дата на ревизия: **23 Септември 2014**

  
Rayna Zlatarova, Technical Manager Bureau Veritas Certification Bulgaria

Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обхвата на сертификата и приложението на изискванията на системата за управление могат да бъдат получени от организацията.  
За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 983 60 44

Стр. 1 от 2





## АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС АД

Стандарт

### ОHSAS 18001:2007

Обхват на сертификация

Централен офис: Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.

Подразделение	Адрес	Обхват
Дупница	ул. Самоковско шосе 2, Дупница 2600, България	Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.
Златица	ул. Крайполска 1, Златица 2080, България	Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации и инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти. Ремонт, рехабилитация и поддържане на пътища.
Ботевград	с. Скравена, общ. Ботевград, България	Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти.

Версия 2, Дата на ревизия: 23 Септември 2014

*Rayna Zlatarova*  
Rayna Zlatarova, Technical Manager Bureau Veritas Certification Bulgaria

Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обхвата на сертификата и приложението на изискванията на системата за управление могат да бъдат получени от организацията.  
За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 983 60 44

Стр. 2 от 2







БЪЛГАРСКА СЛУЖБА  
ЗА АКРЕДИТАЦИЯ

## СЕРТИФИКАТ ЗА АКРЕДИТАЦИЯ

**„АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД – СОФИЯ,  
КЛОН БОТЕВГРАД**

**ПЪТНОСТРОИТЕЛНА ИЗПИТВАТЕЛНА  
ЛАБОРАТОРИЯ**

Адрес на управление:  
1000 София, ул. Г.С. Раковски" № 128, ет.8

Адрес на лаборатория:  
2140 Ботевград, ж. к. „Васил Левски“, бл.7, вх. Б,  
асфалтова база Скравена

**ЕИК: 8 316 434 610 036**

**ОБХВАТ НА АКРЕДИТАЦИЯ:**

**Да извършва изпитване на:**

Асфалтобетонни смеси; Трошено-каменни фракции; Пясък за пътни настилки; Брашно минерално за асфалто-бетонни смеси; Битуми нефтени вискозни; Почви строителни.

**В т.ч. вземане на проби (извадки) от:**  
Асфалтови смеси; Битуми нефтени вискозни; Пясък за пътни настилки; Трошен камък за пътни основи и асфалтови покрития; Брашно минерално за асфалтобетонни смеси.

**АКРЕДИТИРАНА СЪГЛАСНО БДС EN ISO/IEC 17025:2006**

Заповед №4/18.01.2016г. е неделима част от сертификата за акредитация,  
общо ...4..... страници

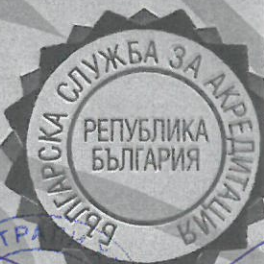
Валиден до: 18.01.2020г. .... БСА рег. № ...188 ЛИ.....

Дата на първоначална  
акредитация: 30.11.2007г.

Изпълнителен директор:

инж. Ирена Бориславова

София 18.01.2016г. ....



1797 София, бул. „Д-р Г.М. Димитров“ 52А, тел.: 02 873 5302; факс: 02 873 5303  
e-mail: ea\_bas@abv.bg / www.nab-bas.bg

ВЯРНО С ОРЕДНИЦИТЕ





№ А 46

София, 18.01.2016г.

На основание чл. 10, ал. 1, т.т. 3, 4, чл. 28 ал. 1 и чл. 30, ал.1 от Закон за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието, въз основа на заявление за преакредитация и разширяване на обхвата на акредитация с вх. № 299/188 ЛИ/ПА/РО/08.05.2015г., доклад на водещия оценител вх. № 299/188 ЛИ/З/В/12.10.2015г., анекс към него с вх. № 299/188 ЛИ/ПА/РО/7/В/11.12.2015г. и становище на Комисията по акредитация вх.№ 299/188 ЛИ/ПА/РО/8/В/08.01.2016г.

**ПРЕАКРЕДИТИРАМ И РАЗШИРЯВАМ ОБХВАТА НА АКРЕДИТАЦИЯ НА**

**ПЪТНОСТРОИТЕЛНА ИЗПИТВАТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ  
ПРИ „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД – СОФИЯ, КЛОН БОТЕВГРАД**

Адрес на управление: 1000 София, ул. Г.С. Раковски № 128, ет.8  
Адрес на лаборатория: 2140 Ботевград, ж.к. „Васил Левски“, бл. 7, вх. Б, Асфалтова база Скравена

Да извършва изпитване на:

№ по ред	Изпитвани продукти	Вид на изпитване/ характеристика	Методи за изпитване (стандарт, валидиран метод)
1.	Асфалтобетонни смеси	1.1. Обемна плътност	БДС EN 12697-6
		1.2. Максимална плътност	БДС EN 12697-5
		1.3. Съдържание на въздушни пори	БДС EN 12697- 8 т.4
		1.4. Изпитване по Маршал (стабилитет; протичане)	БДС EN 12697-34
		1.5. Съдържание на разтворимо свързващо вещество	БДС EN 12697-1
		1.6. Определяне на разпределението на размера на частиците	БДС EN 12697-2
		1.7. Съдържание на пори в минералния материал, VMA	БДС EN 12697- 8
		1.8. Съдържание на пори запълнени с битум, VFB	БДС EN 12697- 8
		1.9. Степен на уплътняване	БДС EN 12697-9
		1.10. Размери на асфалтовото пробно тяло	БДС EN 12697-29
		1.11. Сцепление между добавъчен материал и битум	БДС EN 12697-11, т.7
2.	Трошено-каменни фракции	2.1. Зърнометричен състав	БДС EN 933-1
		2.2. Пясъчен еквивалент	БДС EN 933-8
		2.3. Устойчивост на изветряне с магнезиев сулфат (Мразоустойчивост)	БДС EN 1367-2
		2.4. Обемна насипна плътност	БДС EN 1097-3

гр. София 1797, бул. "Г.М.Димитров" №52 А, ет.7  
Тел: +3592 873 53 02; Факс: (+3592) 873 53 03  
e-mail: ea\_bas@abv.bg





САМО ОРИГИНАЛНИЯТ  
ДОКУМЕНТ Е ВАЛИДЕН

№ по ред	Изпитвани продукти	Вид на изпитване / характеристика	Методи за изпитване (стандарт, валидиран метод)
		2.5. Определяне на плътността на зърната и абсорбция на водата	БДС EN 1097-6
		2.6. Определяне на формата на частиците. Индекс за плоски зърна	БДС EN 933-3
		2.7. Определяне на формата на зърната. Коефициент на формата	БДС EN 933-4
		2.8. Съдържание на зърна с натрошени и раздробени повърхности	БДС EN 933-5
		2.9. Изпитване чрез метиленово синьо	БДС EN 933-9
		2.10. Органични примеси/хумус	БДС EN 1744-1, т.15.1
3.	Пясък за пътни настилки	3.1. Зърнометричен състав	БДС EN 933-1
		3.2. Пясъчен еквивалент	БДС EN 933-8
		3.3. Обемна насипна плътност	БДС EN 1097-3
		3.4. Определяне на плътността на зърната и абсорбция на вода	БДС EN 1097-6
4	Брашно минерално за асфалто-бетонни смеси	4.1. Зърнометричен състав	БДС 2880 БДС EN 933-1
		4.2. Влажност	БДС 2880 БДС EN 1097-5
		4.3. Обемна плътност на частиците	БДС EN 1097-7
		4.4. Изпитване чрез метиленово синьо	БДС EN 933-9
5	Битуми нефтени вискозни	5.1. Пенетрация	БДС 10057 БДС EN 1426
		5.2. Температура на омекване по метода "пръстен - топче"	БДС 10234 БДС EN 1427
6	Почви строителни	6.1. Определяне на еластичен и деформационен модул	БДС 15130

В т.ч. вземане на проби (извадки) от:

№ по ред	Наименование на продукта	Метод за вземане на проби (извадки) (стандартизирани и валидирани)
1	2	3
1	Асфалтови смеси	БДС EN 12697-27
2	Битуми нефтени вискозни	БДС EN 58
3	Пясък за пътни настилки	БДС EN 932-1
4	Трошен камък за пътни основи и асфалтови покрития	БДС EN 932-1
5	Брашно минерално за асфалтобетонни смеси	БДС 2880 БДС EN 932-1





**НАРЕЖДАМ:**

**САМО СРИГИНАЛНИЯТ  
ДОКУМЕНТ Е ВАЛИД**

Да се издаде Сертификат за акредитация с рег. № 188 ЛИ от 18.01.2016г., валиден до 18.01.2020г. с приложение настоящата заповед, неделима част от него.

Сертификатът за акредитация с приложението да се получат от Управителя на „Автомагистрала - Хемус“- клон Ботевград, ръководителя на Пътностроителна изпитвателна лаборатория при „Автомагистрала - Хемус“- клон Ботевград или друго упълномощено лице в сградата на ИА БСА.

При получаване на издадените сертификат и приложение, акредитираното лице е длъжно да върне в ИА БСА оригиналите на Сертификат за акредитация рег. № 188 ЛИ от 11.11.2014, валиден до 30.11.2015г. и приложение - заповед на ИА БСА № А 605/11.11.2014г.

Настоящата заповед да се съобщи на Управителя на „Автомагистрала - Хемус“- клон Ботевград в 3 (три) – дневен срок от издаването ѝ.

**ИНЖ. ИРЕНА БОРИСЛАВОВА**  
Изпълнителен директор на ИА БСА



**ВАРНО С ОРИГИНАЛА**



Обект: „Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица”

СПИСЪК ОПИС НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ ОСНОВНИ СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ,  
КОИТО ЩЕ БЪДАТ ПРОИЗВЕДЕНИ/ДОСТАВЕНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

№	Строителен продукт	Данни за качеството	Източник на доставката
1	2	4	5
1.	Плътен асфалтобетон тип А	Съгласно приложения сертификат за съответствие на производствения контрол № 2069-CPR-0025	АБ „Скравена” на „Автоматистрали Хемус” АД, с. Скравена
2.	Битумна емулсия	Съгласно приложените декларации за експлоатационни показатели № 180713 и № 300713 Fm2B3(MC70)	„Пътприбор” ООД, гр. София

Дата: 11.03.2016 г.

60

Упълномощен  
[инж. Николай Ръжев]  
СОФИЯ

26



НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ  
"ИНФРАСТРУКТУРА" ЕООД

София 1619, бул. "Цар Борис III" №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg

Нотифициран орган № 2069

**СЕРТИФИКАТ**  
ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ

2069-CPR - 0025

Издава се в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011 г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт

**БИТУМНИ СМЕСИ**

Асфалтобетон АС 8 изн. А 50/70  
Асфалтобетон АС 11,2 изн. А 50/70  
Асфалтобетон АС 11,2 изн. В 50/70  
Асфалтобетон АС 12,5 изн. А 50/70  
АС 4 50/70  
Асфалтобетон АС 16 биндер 50/70  
Асфалтобетон АС 31,5 осн. А<sub>0</sub> 50/70

с нива и класове на експлоатационните показатели и описание (идентификация и предвидена употреба, така както производителят предвижда в декларацията за експлоатационните показатели),  
дадени в приложение I към сертификата,

произведен от  
„Автомагистрала Хемус“ АД, клон Ботевград с. Скравена, община Ботевград,  
област София

в

АБ „Скравена“, с. Скравена, община Ботевград, област София.

Този сертификат удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели, описани в

Приложение ZA– общи изисквания плюс емпирични изисквания на  
БДС EN 13108-1:2006 – Асфалтови смеси. Изисквания за материалите.  
Част 1: Асфалтобетон,

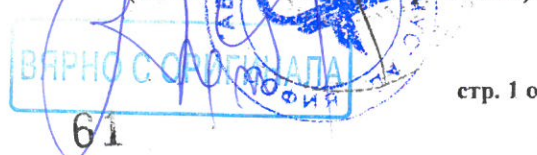
по система 2+ са изпълнени и  
производственият контрол съответства на всички предписани изисквания за тези  
експлоатационни показатели.

Този сертификат е издаден за първи път на 09.12.2008 г. На 23.02.2015 г. е преиздаден за четвърти път и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктите и производствените условия в завода не се изменят съществено, освен ако не е спрял или отнет от Нотифицирания орган.

Този сертификат включва едно Приложение, което е неразделна част от него.

гр. София  
23.02.2015 г.

Подпис: .....  
(инж. Б. Нинова, Управител)

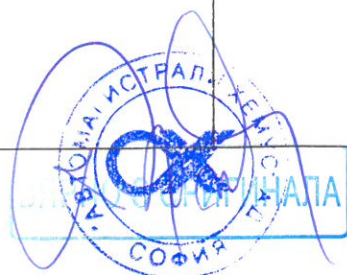




**ПРИЛОЖЕНИЕ от 23.02.2015 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА  
ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0025/23.02.2015 г.**

Продължение 1

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно таблицы ZA.1a и NA.ZA.1a/ (результати от изпитване за определяне на типа), декларирани от производителя
АС 12,5 изн. А 50/70 съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърнести 4/11,2mm и 11,2/16mm от ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>средно, леко и много леко движение</b>	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108- 1:2006/NA:2009 БДС EN 13108- 1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min 2,0}$ (4,0 %) $V_{max 5,0}$ (4,0 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min 8,0}$ (10,9 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min 2,0}$ (3,0 mm) $F_{max 4,0}$ (3,0 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min 65}$ (73,7 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min 14}$ (15,3 %) Количество битум: $B_{min 5,0}$ (опт. 5,0 %) $B_{max 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (80,2 %)
АС 12,5 изн. А 50/70 ТД съставен от: едрозърнести скални материали 4/8 mm и 8/16mm от ТСИ „Ръждавец” (кариера „Елаците” – табани”) на „Пътстрой - 92” АД; нефракциониран 0/4mm - ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>всички категории на движение</b>	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108- 1:2006/NA:2009 БДС EN 13108- 1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min 3,0}$ (3,3 %) $V_{max 5,0}$ (3,3 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min 8,0}$ (13,3 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min 2,0}$ (3,2 mm) $F_{max 4,0}$ (3,2 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min 65}$ (76,9 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min 14}$ (14,4 %) Количество битум: $B_{min 5,0}$ (опт. 5,0 %) $B_{max 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (83,9 %)
АС 12,5 изн. А 50/70 ТДЕ съставен от: едрозърнести скални материали 4/8 mm и 8/12,5mm от ТМСИ „Елисейна” (находище с.Габровница, местност Седемте престола” на „ЕКОИНМАТ” АД; нефракциониран 0/4mm - ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70 с добавка повишаваща съвместимостта със скалния материал WetFix BE	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>всички категории на движение</b>	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108- 1:2006/NA:2009 БДС EN 13108- 1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min 3,0}$ (4,1 %) $V_{max 5,0}$ (4,1 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min 8,0}$ (14,2 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min 2,0}$ (2,5 mm) $F_{max 4,0}$ (2,5 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min 65}$ (73,1 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min 14}$ (14,2 %) Количество битум: $B_{min 5,0}$ (опт. 5,0 %) $B_{max 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (78,2 %)





ПРИЛОЖЕНИЕ от 23.02.2015 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА  
 ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0025/23.02.2015 г.

Продължение 2

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно таблицы ZA.1a и NA.ZA.1a/ (резултати от изпитване за определяне на типа), декларирани от производителя
<p><b>АС 4 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm и едрозърнест 4/11,2mm от ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70</p>	<p>Асфалтова смес предназначена за изравнителни пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>средно, леко и много леко движение</b></p>	<p>БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 БДС EN 13108-1/NA:2009 - Изменение 1:2011</p>	<p>Остатъчна пористост: <math>V_{min 2,0}</math> (3,6 %) <math>V_{max 5,0}</math> (3,6 %) Устойчивост по Marshall: <math>S_{min 7,0}</math> (10,3 kN) Условна пластичност по Marshall: <math>F_{min 2,0}</math> (3,5 mm) <math>F_{max 4,5}</math> (3,5 mm) Количество битум: <math>B_{min 6,8}</math> (опт. 7,5 %) <math>B_{max 8,0}</math> Чувствителност към вода: <math>ITSR_{75}</math> (86,2 %)</p>
<p><b>АС 16 биндер 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърнест 4/11,2mm и 11,2/16mm от ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; пътен битум 50/70</p>	<p>Асфалтова смес предназначена за долен пласт на покритието и изравнителни пластове на пътища и други натоварени от трафик площи, за <b>всички категории на движение</b></p>	<p>БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 БДС EN 13108-1/NA:2009 - Изменение 1:2011</p>	<p>Остатъчна пористост: <math>V_{min 4,0}</math> (4,8 %) <math>V_{max 6,0}</math> (4,8 %) Устойчивост по Marshall: <math>S_{min 7,5}</math> (10,4 kN) Условна пластичност по Marshall: <math>F_{min 2,0}</math> (3,5 mm) <math>F_{max 4,0}</math> (3,5 mm) Минимум пори запълнени с битум: <math>VFB_{min 65}</math> (68,5 %) Пори в минералния материал: <math>VMA_{min 14}</math> (15,3 %) Количество битум <math>B_{min 4,0}</math> (опт. 4,7 %) <math>B_{max 6,0}</math> Чувствителност към вода: <math>ITSR_{70}</math> (88,4 %)</p>
<p><b>АС 31,5 осн. А<sub>0</sub> 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърнест 4/11,2mm, 11,2/16mm и 16/22,4mm от ТСИ „Скравена” на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; пътен битум 50/70</p>	<p>Асфалтова смес предназначена за основни пластове на пътища и други натоварени от трафик площи, за <b>всички категории на движение</b></p>	<p>БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 БДС EN 13108-1/NA:2009 - Изменение 1:2011</p>	<p>Остатъчна пористост: <math>V_{min 5,0}</math> (6,7 %) <math>V_{max 10,0}</math> (6,7 %) Устойчивост по Marshall: <math>S_{min 6,6}</math> (9,5 kN) Условна пластичност по Marshall: <math>F_{min 1,5}</math> (3,0 mm) <math>F_{max 4,0}</math> (3,0 mm) Количество битум <math>B_{min 3,5}</math> (опт. 4,4 %) Чувствителност към вода: <math>ITSR_{65}</math> (87,4 %)</p>

ВЕРНО СЪДЪРЖА



ПРИЛОЖЕНИЕ от 23.02.2015 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА  
 ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-СРР-0025/23.02.2015 г.

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно таблицы ZA.1a и NA.ZA.1a/ (резултати от изпитване за определяне на типа), декларирани от производителя
<b>АС 8 изн. А 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4 mm и едрозърнест 4/11,2mm от ТСИ „Скравена“ и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус“ АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92“ – находище „Гурково“; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>средно, леко и                      много леко движение</b>	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108- 1:2006/NA:2009 БДС EN 13108- 1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min 2,0}$ (3,2 %) $V_{max 5,0}$ (3,2 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min 8,0}$ (13,5 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min 2,0}$ (3,1 mm) $F_{max 4,0}$ (3,1 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min 65}$ (78,3 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min 14}$ (14,8 %) Количество битум: $B_{min 5,0}$ (опт. 5,1 %) $B_{max 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (83,0 %)
<b>АС 11,2 изн. А 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърности 4/11,2mm и 11,2/16mm от ТСИ „Скравена“ и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус“ АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92“ – находище „Гурково“; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>средно, леко и                      много леко движение</b>	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108- 1:2006/NA:2009 БДС EN 13108- 1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min 2,0}$ (4,5 %) $V_{max 5,0}$ (4,5 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min 8,0}$ (11,5 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min 2,0}$ (3,5 mm) $F_{max 4,0}$ (3,5 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min 55}$ (71,1 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min 14}$ (15,7 %) Количество битум: $B_{min 5,0}$ (опт. 5,0 %) $B_{max 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (75,0 %)
<b>АС 11,2 изн. В 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърности 4/11,2mm и 11,2/16mm от ТСИ „Скравена“ и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус“ АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92“ – находище „Гурково“; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>средно, леко и                      много леко движение</b>	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108- 1:2006/NA:2009 БДС EN 13108- 1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min 2,0}$ (4,0 %) $V_{max 5,0}$ (4,0 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min 7,0}$ (12,8 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min 2,0}$ (3,1 mm) $F_{max 4,5}$ (3,1 mm) Количество битум: $B_{min 6,0}$ (опт. 6,0 %) $B_{max 7,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (78,3 %)

ВЯРНО СЪДИМО  
 64  
 стр. 2 от 4

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

№. 180713

1. Уникален идентификационен код на типа продукт:

**Катионна битумна емулсия за разлив за връзка, тип С60В5-RV**

2. Тип, партиден или сериен номер или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителният продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:

**Катионна битумна емулсия за разлив за връзка, тип С60В5-RV, произведена на 18.07.2013г.**

3. Предвидена употреба или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:

**Предвиден за разлив за връзка (втори битумен разлив) при полагане на асфалтови пластове.**

4. Име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:

**„ПЪТПРИБОР“ ООД, София, ул. Дохран № 9А**

5. Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12, параграф 2:

**Неприложимо**

6. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:

**Система 2+**

7. В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:

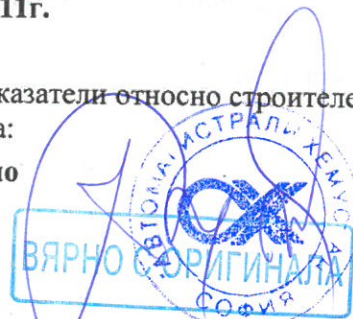
**„Лабис“ ЕООД, нотификация № 2117 CPR от Регистъра на Нотифицираните лица на ЕК**

**извърши първоначална проверка на производствената площадка и производствения контрол и непрекъснато наблюдение и оценка на производствения контрол по система 2+**

и издаде сертификат за съответствие на производствения контрол в предприятието № CPD16-NB2117 – 185 – Е, издаден на 21.03.2011г.

8. В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, за който е издадена европейска техническа оценка:

**неприложимо**





9. Деклариранни експлоатационни показатели

Бележки към таблицата:

1. Колона 1 съдържа списък на съществените характеристики, както са определени в хармонизираните технически спецификации за предвидената употреба или употреби, посочени в точка 3 по-горе.

2. За всяка съществена характеристика, изброена в колона 1, и при спазване на изискванията на член 6 колона 2 съдържа декларираните експлоатационни показатели, изразени по нива и класове или в описание по отношение на съответстващите съществени характеристики. Когато не са деклариранни експлоатационни показатели, се вписва NPD (неустановени експлоатационни показатели).

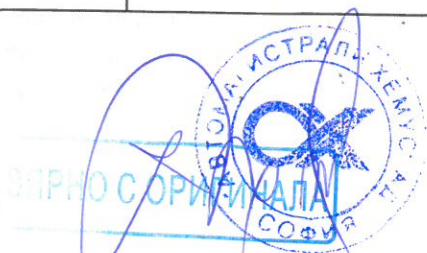
3. За всяка изброена в колона 1 съществена характеристика колона 3 съдържа:

а) датирано позоваване на съответния хармонизиран стандарт и, когато е подходящо, референтния номер на използваната специфична или подходяща техническа документация;

или

б) датирано позоваване на съответния европейски документ за оценяване, ако има такъв, и референтен номер на използваната европейска техническа оценка.

Съществени характеристики (вж. бележка 1)	Експлоатационни показатели (вж. бележка 2)	Хармонизирана техническа спецификация (вж. бележка 3)
1	2	3
Видими свойства	TBR	БДС EN 13808:2006
Полярност на частиците	Клас 2 (положителна)	
Степен на разпадане	Клас 3 (от 120 до 180)	
Стабилност при смесване с цимент	Клас 2 ( $\leq 2$ )	
Съдържание на свързващо вещество (чрез дестилация)	Клас 5 ( $\geq 58$ )	
Време на изтичане, 2mm, при 40°C	Клас 3 (от 15 до 45)	
Пресевен остатък, 0,5mm сито	Клас 4 ( $\leq 0,5$ )	
Пресевен остатък след 7 денонощия, 0,5mm - сито	Клас 4 ( $\leq 0,5$ )	
Адхезия	NPD	
Пенетрация (на възстановено свързващо вещество) при 25°C	Клас 3 ( $\leq 100$ )	
Температура на омекване (на възстановеното свързващо вещество)	Клас 4 ( $\geq 43$ )	



*[Handwritten signature]*

Когато съгласно член 37 или 38 е била използвана специфична техническа документация, изискванията, на които отговаря продуктът:

**неприложимо**

10. Експлоатационните показатели на продукта, посочени в точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 9.

Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4:

Подписано за и от името на производителя от:

*Александър Николов - Чира Вител*

(име, длъжност)

*18.04.2013г. София*

(място и дата на издаване)



*[Handwritten signature]*



**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ**

№ 300713\_ Fm2B3(MC70)

1. Уникален идентификационен код на типа продукт:  
**Разреден нефтен битум, марка Fm2B3 / 30.07.2013 г.**
2. Предвидена употреба или употреби на строителния продукт, както е предвидено от производителя, в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация:  
**Предвиден за изпълнение на първи битумен разлив за връзка.**
3. Име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11(5) от Регламент (ЕС) 305/2011:  
**„ПЪТПРИБОР“ ООД, София, ул. Дойран № 9А**
4. Име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12 (2) от Регламент (ЕС) 305/2011: /ако е приложимо/  
**неприложимо**
5. Номер на приложимата система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в Приложение V от Регламент (ЕС) 305/2011:  
**Система 2+**
6. Номер на хармонизирания стандарт (датирано позоваване):  
**БДС EN 15322:2010**  
Наименование и идентификационен номер на нотифицирания орган:  
**„Лабис“ ЕООД, нотификация № 2117 CPR от Регистъра на Нотифицираните лица на ЕК.**  
Номер на сертификата или доклада от оценката:  
**№ CPD16-NB2117 - 194 - РБ, издаден на 08.08.2011г.**
7. Номер на европейския документ за оценяване (датирано позоваване):  
**неприложимо**  
Номер на европейската техническа оценка (датирано позоваване):  
**неприложимо**  
Наименование на органа за техническа оценка:  
**неприложимо**  
Наименование и идентификационен номер на нотифицирания орган:  
**неприложимо**  
Номер на сертификата:  
**неприложимо**



8. Декларирани експлоатационни показатели

Съществени характеристики (вж. бележка 1)	Експлоатационни показатели (вж. бележка 2)	Хармонизирана техническа спецификация (вж. бележка 3)
1	2	3
Време за изтичане, s, 4mm, 25° C	Клас 2 (< 200)	БДС EN 15322:2010
Разтворимост, %	Клас 2 (> 99.8)	
Пламна температура, ° C	Клас 9 (> 160)	
Адхезия с еталонна фракция, %	Клас 0 (NR)	
Общ дестилат при 360 °C	Клас 0 (NR)	
Процент от общ дестилат при:		
225 °C	Клас 3 (от 10 до 25)	
260 °C	Клас 4 (от 35 до 60)	
315 °C	Клас 4 (от 65 до 90)	
Температура на омекване на възстановеното свързващо вещество, °C	Клас 3 (> 35)	

9. Използване на подходяща техническа документация или специфична техническа документация (членове 36 – 38 от Регламент (ЕС) 305/2011) (както е указано в Приложение 2):

неприложимо

10. Експлоатационните показатели на продукта, посочени в т. 1 по-горе, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в т. 8. Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в т. 3

Подписано за и от името на производителя от:

Александър Николов - Управител  
(име и длъжност)

30.07.2013 г.- София  
(място и дата на издаване)





**Образец 7**

Наименование на Участника :	„Автомагистрала Хемус“ АД
Седалище по регистрация :	Р. България, гр. София, п.к.1000, ул. „Георги С. Раковски“ № 128, ет.8
ВІС;ІВАН :	„Алианц Банк България“ АД ВІС: ВUІNВGSF ІВАН: ВG79ВUІN70681050386416
Булстат номер /ЕІК/ :	831643461
Точен адрес за кореспонденция:	Р. България, гр. София, п.к.1000, ул. „Георги С. Раковски“ № 128, ет.8 <i>(държава, град, пощенски код, улица, №)</i>
Телефонен номер :	02 / 9533624
Факс номер :	02 / 9533582
Лице за контакти :	инж. Николай Кръстев Ръжев
e mail :	amhemus@amhemus.eu

**ДО  
ОБЩИНА ЯБЛАНИЦА**

**ЦЕНОВА ОФЕРТА**  
за изпълнение на обществена поръчка

Наименование на поръчката:	„Ремонт и изграждане на общински пътища и улици в община Ябланица“
----------------------------	--------------------------------------------------------------------

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с обявената процедура за възлагане на горепосочената поръчка, Ви представяме нашето ценово предложение.

Предлагаме да поемем, изпълним и завършим тази обществена поръчка, съобразно условията за участие, за цена от: 172 674.86 лв. (словом: сто седемдесет и две хиляди, шестотин седемдест и четири, 86) лева, без ДДС или 207 209.83 лв. (словом: двеста и седем хиляди, двеста и девет, 83) лева, с ДДС.

**ДЕКЛАРИРАМЕ, ЧЕ:**

1. Нашето ценово предложение включва всички разходи, свързани с качествено изпълнение на договора, при условията, изискванията и обема, както е определено в условията за участие.

2. Посочената цена е за цялостното извършване на строителните дейности и включва всички разходи по изпълнение на обекта на поръчката, в това число и разходите за



отстраняване на всякакви дефекти до изтичане на гаранционните срокове и не подлежи на увеличение.

3. Договорените единични цени на видовете работи по количествените сметки, не подлежат на промяна за целия период на действие на договора за изпълнение на поръчката.

4. Промяна на количествата на даден вид работа не е предпоставка за промяна на единичната цена.

5. До подготовянето на официален договор, това предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

6. В случай, че бъдем определени за изпълнител, ще искаме да получим **авансово плащане в размер на 30 % от стойността на договора, без ДДС.** (\*посочва се число в проценти - до 30 %, не се посочва парична сума)

Неразделна част от Ценовата оферта е количествено-стойностната сметка /Образец 7 А/.

Подпис:

Дата 11/03/2016г.

Име и фамилия инж. Николай Ръжев

Длъжност Изпълнителен директор и упълномощен представляващ

Наименование на участника „Автомагистрала Хемус“ АД

**ВАЖНО!!!**


**ПРИ ПОДГОТОВКАТА НА ЦЕНОВАТА ОФЕРТА ВСЕКИ УЧАСТНИК СЛЕДВА ДА НАПРАВИ ПРОВЕРКА ЗА АРИТМЕТИЧНИ ГРЕШКИ В ПРИЛОЖЕНИТЕ КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНИ СМЕТКИ, ТЪЙ КАТО ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР ЩЕ СЕ ПРИЕМА ПРЕДЛОЖЕНАТА ЦЕНА В НАСТОЯЩИЯ ОБРАЗЕЦ. ВСИЧКИ СУМИ СЛЕДВА ДА БЪДАТ ЗАКРЪГЛЕНИ ДО ВТОРИЯ ЗНАК СЛЕД ДЕСЕТИЧНАТА ЗАПЕТАЯ.**



РЕКАПИТУЛАЦИЯ ЗА ОБЕКТА

	ПОДОБЕКТ	СТОЙНОСТ
1	№1 - Ябланица - Образец №7А	42 800.26
2	№2 - с. Малък Извор	10 614.86
3	№3 - с.Голяма Брестница	9 639.33
4	№4 - с.Златна панега	24 828.13
5	№5 - с.Орешене	9 176.55
6	№ 6 - с.Дъбравата	4 088.45
7	№7 - с. Добревци	33 520.61
8	№8 - с. Батулци	9 849.15
9	№9 с.Брестница	22 997.52
10	№10 - с. Нановица- Зореница	5 160.00
	<b>ОБЩО ЗА ОБЕКТА БЕЗ ДДС</b>	<b>172 674.86</b>
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>34 534.97</b>
	<b>ОБЩО ЗА ОБЕКТА С ДДС</b>	<b>207 209.83</b>

Дата: 11.03.2016г.

Подпис:   
 /инж. Николай Ръжев/  
 /Изпълнителен директор  
 и Упълномощен представляващ/

**"Автомегистрали Хемус" АД**

№1 - Ябланица - Образец №7А

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	<b>ул."Нов ден"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /250мх3,0м/	т	72	105.15	7 570.80
2	<b>ул."Ивайло"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /150мх2,5м/	т	36	105.15	3 785.40
3	<b>ул."Христо Ботев"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /350мх4,90м/	т	164.64	105.15	17 311.90
4	<b>ул."Хан Аспарух"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /50мх3м/	т	14.4	105.15	1 514.16
5	<b>ул."Иван Вазов"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /200мх3м/	т	57.6	105.15	6 056.64
6	<b>ул."Дядо Ковач"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /50мх4м/	т	19.2	105.15	2 018.88
7	<b>ул."Пали лула"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /100мх2,5м/	т	24	105.15	2 523.60
8	<b>ул."Шумака"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /100мх2м/	т	19.2	105.15	2 018.88
<b>Общо:</b>					<b>42 800.26</b>

№2 - с. Малък Извор

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	<b>ул."Здравец"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /50мх4м/	т	19.20	105.81	2 031.55
2	<b>ул."Лисец"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /180мх4м/	т	69.12	105.81	7 313.59
3	<b>ул."Присойка"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /50мх2,5м/	т	12.00	105.81	1 269.72
<b>Общо:</b>					<b>10 614.86</b>





**"Автомегистрали Хемус" АД**

**№3 - с.Голяма Брестница**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	<b>ул."23-ти декември"</b> Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /20мх3м/	т	5.76	107.39	618.57
2	<b>ул."Рудината"</b> Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /50мх3м/	т	14.40	107.39	1 546.42
3	<b>ул."Н.И.Вапцаров"</b> Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /150мх2,5м/	т	36.00	107.39	3 866.04
4	<b>площад / между ул. "Рудината" и ул."Н.И.Вапцаров" /</b> Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /100м2/	т	9.60	107.39	1 030.94
5	<b>централен площад</b> Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /250м2/	т	24.00	107.39	2 577.36
<b>Общо:</b>					<b>9 639.33</b>

**№4 - с.Златна панега**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	<b>ул."Александър Стамболийски"</b> Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 190мх5м /	т	91.2	106.34	9 698.21
2	<b>ул." Васил Левски"</b> Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 150мх4м /	т	57.6	106.34	6 125.18
3	<b>ул."Кап. Петко Войвода"</b> Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 20мх3м /	т	5.76	106.34	612.52
	<b>ул."Христо Ботев"</b> Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 240мх3м /	т	69.12	106.34	7 350.22
	<b>Междублоково пространство</b> Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно	м2	100	10.42	1 042.00
<b>Общо:</b>					<b>24 828.13</b>



**"Автомегистрали Хемус" АД**

**№5 - с.Орешене**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Васил Левски"				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 200м x 3м /	т	57.60	106.21	6 117.70
2	ул."Владайско възстание"				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 100м x 3м /	т	28.80	106.21	3 058.85
<b>Общо:</b>					<b>9 176.55</b>

**№ 6 - с.Дъбравата**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Витоша"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (100мx2,5м.)	т	24.00	106.47	2 555.28
2	ул."Александър Стамболийски"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (50мx3м.)	т	14.40	106.47	1 533.17
<b>Общо:</b>					<b>4 088.45</b>

**№7 - с. Добревци**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул. "Георги Петров "				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (150мx3м)	т	43.20	105.81	4 570.99
2	ул."Здравец"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (500мx3м)	т	144.00	105.81	15 236.64
3	ул."Калето "				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (450мx3м)	т	129.60	105.81	13 712.98
<b>Общо:</b>					<b>33 520.61</b>





**"Автомегистрала Хемус" АД**

**№8 - с. Батулци**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул. "Христо Ботев"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (100мх3м)	т	28.80	106.87	3 077.86
2	ул. "Васил Левски"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (120мх3м)	т	34.56	106.87	3 693.43
3	ул. "Кирил и Методий"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (100мх3м)	т	28.80	106.87	3 077.86
<b>Общо:</b>					<b>9 849.15</b>

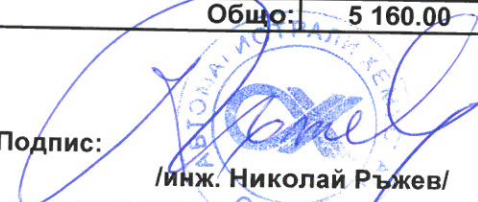
**№9 с. Брестница**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул. "9-ти май"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (120м х 3,0 м.)	т	34.56	106.47	3 679.60
2	ул. "Дружба"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (600м х 3,0 м.)	т	172.80	106.47	18 398.02
3	ул. "3-ти март"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (30м х 3,0 м.)	т	8.64	106.47	919.90
<b>Общо:</b>					<b>22 997.52</b>

**№10 - с. Нановица- Зореница**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно	м2	500.00	10.32	5 160.00
<b>Общо:</b>					<b>5 160.00</b>

Дата: 11.03.2016г.

Подпис:   
/инж. Николай Ръжев/  
/Изпълнителен директор и Упълномощен

