

## ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА СТРОИТЕЛСТВО

№ 07-93 / 01.06.2017

Днес 01.06.2017 в гр. Ябланица на основание Глава двадесет и шеста, чл. 194, ал. 1 във връзка с чл. 20, ал. 3, т. 1 ЗОП между:

**ОБЩИНА ЯБЛАНИЦА**, представлявана от инж. Иван Цаков - кмет и Надежда Лалева – главен счетоводител, наричана по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“ от една страна

и

„Автомагистрала Хемус“ АД, със седалище и адрес на управление: гр.София, район Средец, ул.”Георги С.Раковски” №128, ет.8 ЕИК по БУЛСТАТ:831643461, идентификационен номер по ДДС BG831643461 представлявано от инж.Николай Кръстев Ръжев – изп. директор, наричан по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ** от друга страна,

се сключи настоящият договор за възлагане на обществена поръчка, наричан по-долу за краткост "Договор", с предмет: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”.

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да възстанови експлоатационните характеристики (да направи ремонт) на общински пътища и улици находящи се в община Ябланица, съобразно съдържанието на Техническите спецификации, действащото законодателство, стандарти и офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

### II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

2.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер на 190 903,17 лв. /сто и деветдесет хиляди деветстотин и три лева и 17 ст./ без включен ДДС.

2.2. Заплащането се извършва въз основа на предоставени фактури от страна на изпълнителя, както и след изпълнение на условията за приемане на изработеното.

2.3. Дължимата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума се заплаща по банков път както следва:  
- до 80 % от стойността на договора: регулярни плащания на суми, равняващи се на изработено и одобрено в срок до 5 работни дни след подписване на констативен протокол за приемане на част от работата, съответстваща на процента на плащнето без забележки от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и

- 20 % от стойността на договора: Окончателно плащане на сумата в срок до 10 работни дни след приемане и одобрение на всички работи, предмет на настоящата поръчка от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с подписване на констативен протокол и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.4. Всяко плащане се извършва в български левове, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: „Централна кооперативна банка” АД

BIC: CECBBSGF

IBAN: BG 85 CECB 9790 1003 2649 00

2.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по т. 2.4 в срок от 7 календарни дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

2.6. Договорената цена е окончателна и не подлежи на актуализация за срока на настоящия договор. Страните по настоящия договор се задължават да не представят и да не получават никакви други суми, извън уговорените в договора, за да се осигури прозрачност и да се избегнат корупционни практики. Възстановяването от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на неусвоените суми и превеждане на дължимите лихви, глоби и неустойки ще се извършва по банков път по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ със следните реквизити

IBAN: BG33CECB97903360929600

BIC: CECBBSGF

ЦЕНТРАЛНА КООПЕРАТИВНА БАНКА АД, - клон гр. Ловеч

2.7. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на т. 9.3.

### III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

3.1. Настоящият договор се счита за сключен от датата на подписването му от страните. Срокът за изпълнение на предмета на поръчката е 45 /четиридесет и пет/ календарни дни.

3.2. Изпълнението на поръчката е на общински пътища и улици находящи се в община Ябланица, подробно описани в Техническата спецификация неразделна част от настоящия договор.

### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

4.1. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности съгласно Техническите спецификации на обществената поръчка.

4.2. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.3. Да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в т. 10.1 от настоящия договор.

4.4. Да прави рекламации при установяване на некачествена работа, която не е в съответствие с Техническите спецификации, действащото законодателство, стандартите и/или с техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.5. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.



5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

5.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

6.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

6.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

7.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в офертата му, включително техническото предложение, което е неразделна част от настоящия договор. Преди започване на ремонтните работи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да извърши основен оглед на общинските пътища и улици, които са предмет на поръчката, да установи текущото им състояние и на тази база да изготви детайл (съобразно предвиденото от него проектно решение) за изпълнение на работите. В допълнение, следва да остойности видовете работи от количествената сметка (в рамките на стойността на договора). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да изготви всички други необходими документи, свързани с изпълнението на подобен тип работи, произтичащи от приложимото законодателство.

7.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

7.3. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 календарни дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да променя посочените в офертата му подизпълнители при условията на чл. 66 ЗОП.

7.4. При изпълнение на предмета на настоящия договор да използва квалифицирани експерти, за чиито действия отговаря.

7.5. Да отстрани за своя сметка допуснатите грешки, неточности и констатираните недостатъци (количествени и качествени) от Възложителя, в сроковете, определени в настоящия договор.

7.6. Да предоставя на Възложителя информация за хода на работата по изпълнение на дейностите, както и да му осигурява възможност за осъществяване на контрол по изпълнението относно качество и други във всеки момент от изпълнението на договора, без това да пречи на изпълнението.

7.7. Да не предоставя на физически и юридически лица документи и информация, свързани с изпълнението на услугата без изричното съгласие на Възложителя.

7.8. Да иска предоставената от него дейност, предмет на договора, да бъде приета от Възложителя, ако е изпълнена качествено и в срок.

7.9. Да докладва за възникнали нередности във връзка с изпълнение на възложената му работа.

7.10. Да поддържа точно и систематизирано деловодство, както и пълна и точна счетоводна и друга отчетна документация относно извършването на възложената работа, позволяваща да се установи дали разходите са действително направени във връзка с изпълнението на договора.

7.11. Да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност при виновно поведение и/или при бездействие от страна на



Изпълнителя, последният е длъжен да възстанови на Възложителя всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

7.12. Изпълнителят се задължава да предприеме всички необходими мерки за избягване на конфликт на интереси, както и да уведоми незабавно Възложителя относно обстоятелството, което предизвиква или може да предизвика подобен конфликт.

7.13. Задължение за възстановяване на суми по нередности при виновно поведение и/или при бездействие от страна на Изпълнителя, заедно с дължимата лихва и други неправомерно получени средства в изпълнение на настоящия договор.

7.14. Да ограничи действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка, като не допуска навлизането им в съседни имоти.

7.15. Да охранява обекта за своя сметка до предаването му на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

7.16. Да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършените строително-монтажни/ремонтни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно. Всички работи, които са закрити, без да е съставен акт, ще бъдат откривани по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В допълнение към горното ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 05.11.2012 г., включително да оказва пълно съдействие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при изпълнение на тази наредба.

7.17. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще носи пълна отговорност за изпълняваните от него и подизпълнителите му (ако има такива) дейности от датата на подписване на договора, до деня на изтичане на гаранционния срок за строежа. В случай на повреди и щети поради някаква причина, възникнали при изпълнение на работи по строежа, или при части от тях, или на неговата механизация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще ги отстрани за своя сметка.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и неговия персонал при претенции за щети или смърт, претенции за загуба или повреда на каквато и да е собственост, извън собствеността, представляваща част от строежа, които претенции могат да възникнат при или по повод изпълнение или неизпълнение задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за всички застраховки и обезщетения по отношение на своя персонал и собственост.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа валидна застраховката за професионална отговорност в строителството по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ, и посочените в ал. 3 застраховки за периода на изпълнение на поръчката и да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при поискване всички застрахователни документи в оригинал и да го уведомява за всички обстоятелства относно изпълнението на задълженията си по застрахователните договори.

(5) В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ констатира неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за поддържане на застраховките по предходната алинея до подписване на констативния протокол за приемане и одобрение на работата, той може да спре всички плащания, които дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до отстраняването на неизпълнението или да заплати за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ застрахователните премии, като удържа платеното от текущите плащания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ по договора.

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за застраховането на неговите подизпълнители, когато е приложимо.

#### **V. ГАРАНЦИЯ, КОЯТО ДА ОБЕЗПЕЧИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА**

8.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция, която да обезпечи изпълнението на настоящия договор в размер на 1909,03 (хиляда деветстотин и



девет лева и 3 ст.) лева, представляващи 1 % от неговата обща стойност, без ДДС.

8.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ системно не изпълнява някое от задълженията си по договора, както и когато прекъсне или забави изпълнението на задълженията си по договора с повече от 15 календарни дни.

8.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди.

8.4. При липса на възражения по изпълнението на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията по т. 8.1 в срок от 10 календарни дни след приключване на изпълнението (крайната дата за приключването на договора, която крайна дата съвпада с приемането на крайните продукти: възстановените експлоатационни характеристики (извършения ремонт) на общински пътища и улици находящи се в община Ябланица от възложителя с подписването на констативния протокол), без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

8.5. Настоящият договор се изпълнява на етапи (дейности), поради което възложителят допуска частично освобождаване на гаранцията, съответно на изпълнената част (действие) от предмета на обществената поръчка след нейното приемане с двустранно подписан констативен протокол, удостоверяващ изпълнението и приемането на работата по договора. В случай на приложимост на тази клауза от договора, за нейните цели ще се счита, че съотношението между отделните дейности е спрямо предложените цени за тях в ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

8.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава съответна част от гаранцията след завършване и приемане на всеки отделен етап/действие по предходната точка при спазване на посоченото съотношение: 20 %; 30 %; 30 % и 20 %.

8.7. Гаранцията не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на тази гаранция.

8.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, които не могат да бъдат по-малки от минималните гаранционни срокове по Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. На основание чл. 160, ал. 5 от ЗУТ, гаранционните срокове текат от деня на приемането на работите от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без забележки и подписването на констативния протокол.

8.9. За проявилите се в гаранционните срокове дефекти и недостатъци ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати представител на място до 48 часа от получаване на рекламация за уточняване на причините, евентуалното време и срокове за отстраняване на дефектите, като за направените констатации и поети задълженията страните подписват протокол. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати представител до уговореното време или откаже да изпрати такъв, без да посочи основателна причина, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ съставя едностранно протокол, в който отразява направените констатации и определя срок за отстраняване. За съставения по този ред протокол се счита, че същият се приема от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ без възражения и му се изпраща за изпълнение. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани появилите се дефекти и недостатъци за своя сметка в посочения по-горе срок.



След изтичане на посочения по-горе срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може и сам да отстрани дефектите и недостатъците за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ със следните последици:

- При неотстраняване на появилите се дефекти в рамките на гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи по отстраняването им, доказани с финансово-счетоводни документи, както и неустойка в размер на 10 % от тяхната стойност или

- В хипотеза на пълно неизпълнение предмета на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ връщане на всички платени суми по договора, както и неустойка в размер на 20 % от общата стойност на поръчката. Възстановяването на дължимите суми и неустойката се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 дневен срок, считано от датата на получаване на покана за доброволно изпълнение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Гаранционните срокове не текат и се удължават с времето, през което строежът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

## **VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

9.1. Приемането на извършената работа по т. 1 се извършва от определени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица.

9.2. **Всички схеми, детайли, количествено-стойностни сметки и други документи по договора трябва да бъдат представени на следния адрес: Община Ябланица, град Ябланица, пл. „Възраждане“ № 3** или на място, където следва да се представи според действащото законодателство или утвърдената практика.

9.3. Представените схеми, детайли, КСС, други документи и работите трябва да са логични, систематизирани и последователно да следват реализирането на предмета на договора, действащото законодателство в областта на строителството и стандартите.

9.4. След приемането/одобрението на всички работи/дейности/задачи и описаните в Техническите спецификации очаквани резултати, както и допълнителен/и такъв/такива, ако е предложено от избрания за изпълнител – участник по настоящия договор от Възложителя, лицата по т. 9.1 подписват двустранен констативен протокол.

9.5. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

## **VII. НЕУСТОЙКИ**

10.1. В случай на забавяне при изпълнението на работата по договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 1 (един) % за всеки просрочен ден, но не повече от 10 (десет) % от стойността на договора.

10.2. Изплащането на неустойката не лишава изправната страна от правото да търси реално изпълнение и обезщетение за претърпени вреди.

## **VIII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА**

11.1. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

11.2. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

11.3. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 5 календарни дни от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

11.4. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.



## **IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

12.1. Настоящият договор се прекратява:

12.1.1. По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

12.1.2. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 5-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

12.1.3. При констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

12.1.4. С окончателното му изпълнение;

12.1.5. По реда на чл. 118 от Закона за обществените поръчки;

12.1.6. Когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата.

12.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

12.2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 5 календарни дни;

12.2.2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани недостатъци;

12.2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

12.2.4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;

12.2.5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

12.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора едностранно с 5-дневно предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дейности по изпълнение на договора.

При прекратяването на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият има право да получи цената само на успешно завършените преди прекратяването строителни работи, дължейки неустойка в размер на 10 % върху стойността на неизпълнената работа.

При некачествено или неточно изпълнени работи по договора, освен задължението за отстраняване на дефектите и другите възможности, предвидени в чл. 265 ЗЗД, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи и неустойка в размер на 20 % от стойността на некачествено/неточно извършените СМР.

## **X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

13. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

14. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

15. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес.

16. Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие - ще се отнасят за решаване от компетентния съд в Република България.

17. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство.

18. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор, на трета страна, освен в случаите по чл. 117 ЗОП.

**Неразделна част от настоящия договор са:**

1. Техническата спецификация - приложение № 1 към настоящия договор.
2. Ценово предложение - приложение № 2 към настоящия договор.
3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката - приложение № 3 към настоящия договор.

Настоящият договор се сключи в три еднообразни екземпляра - два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

Кмет на Община Ябланица: .....



/инж. Иван Цаков/

Главен счетоводител: .....

/Надежда Лалева/

Съгласувал:.....

/Ивелина Нинова – юрист/

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

.....  
/инж. Николай Ръжев-изп. директор/





**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**КЪМ ОБЯВА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА НА СТОЙНОСТ**

**по чл. 20, ал. 3, т. 1 ЗОП**

**С ПРЕДМЕТ:**

**„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“.**

**2017 г.**

---

Строително - ремонтните дейности на посочените улици и на общинския път, находящи се на територията на Община Ябланица, включват следните дейности, където и когато е необходимо:

- Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно;
- Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ и
- Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно.

**Участъците предвидени за ремонт са със следните размери и количества:**

**1.гр.Ябланица**

- 1.1. улица "Здравец" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 120 м. л. х 6 м. л. – 69,12 тона
- 1.2. улица "Гео Милев" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 100 м. л. х 5 м.л. – 48 тона
- 1.3. улица „Иван Вазов" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. х 7 м. л. – 67,20 тона
- 1.4. улица „Кирил и Методий” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. х 5 м. л. – 48 тона
- 1.5. улица „Стара планина” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 80 м. л. х 4 м. л. – 30,72 тона
- 1.6. Междублоково пространство ж.к."Младост" - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 100 м3, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно – 1000 м2 – 96 тона
- 1.7. Междублоково пространство ж.к."Изток" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно – 555 м2 – 53,28 тона

**2.с.Малък Извор**

- 2.1. улица „Присойката” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 15 м3 Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 400 м. л. х 3 м. л. – 115,20 тона

**3.с.Голяма Брестница**

- 3.1. улица „Л.Каравелов” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 10 м3 Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 150 м. л. х 2,5 м. л. – 36 тона
- 3.2. улица ”Кокиче” Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 100 м2.
- 3.3. улица „Жидевица” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 400 м2 – 38,40 тона

**4.с.Златна Панега**

- 4.1. улица „кап.Петко войвода” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 10 м. л. х 4 м. л. – 3,84 тона,
- 4.2. общински път м."Драганина могила" - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 50 м3, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 560 м. л. х 3 м. л. – 161,28 тона

**5.с.Орешене**

- 5.1. улица „Хаджи Димитър” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 150 м. л. х 3 м. л. – 43,20 тона
- 5.2. улица ”Тодор Каблешков” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. х 3 м. л. – 57,60 тона



#### 6.с.Дъбравата

6.1. улица „Витоша” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 70 м. л. х 2,6 м. л. – 17,47 тона

6.2. улица ”Стара планина” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 165 м. л. х 2,6 м. л. – 41,18 тона

#### 7.с.Добревци

7.1. улица „3-ти март” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 110 м. л. х 3 м. л. – 31,68 тона

7.2. улица „Еделвайс” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 140 м. л. х 3 м. л. – 40,32 тона

7.3. улица „Г.Бенковски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 250 м. л. х 3 м. л. – 72 тона,

7.4. улица „Ал.Стамболийски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 210 м. л. х 3 м. л. – 60,48 тона

#### 8.с.Батулци

8.1. улица „Иван Вазов” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 20 м3, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. х 3 м. л. – 28,80 тона

8.2. улица ”Присоеето” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 10 м3, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 280 м. л. х 3 м. л. – 80,64 тона

#### 9.с.Брестница

9.1. улица „3-ти март” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 15 м3 Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 300 м. л. х 3 м. л. – 86,40 тона

9.2. улица „Телкийско” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 15 м3 Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. х 3 м. л. – 57,60 тона

9.3. улица „Стефан Цаков” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 15 м3

Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 190 м. л. х 3 м. л. – 54,72 тона

**Преди започване на ремонтните работи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да извърши основен оглед на горепосочените улици и на общинския път, които са предмет на поръчката, да установи текущото им състояние и на тази база да изготви детайл (съобразно предвиденото от него проектно решение) за изпълнение на работите. В допълнение, следва да остойности видовете работи от количествената сметка (в рамките на прогнозната стойност). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да изготви всички други необходими документи, свързани с изпълнението на подобен тип работи, произтичащи от приложимото законодателство.**

### **ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО**

(\*когато и където е приложимо относно настоящата поръчка)

Асфалтов пласт/асфалтова смес

#### **1. Източник на материали**

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество в Договора. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставка на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие

от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на изискванията.

Строителни изисквания при изпълнение на асфалтовите пластове

#### 1. Вземане на проби и изпитване

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагачата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6.

#### 2. Изпълнение на асфалтови пластове/асфалтова смес

##### 2.1. Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5 С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове, когато е приложимо, не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35 С.

#### 3. Необходимо оборудване

Необходимото оборудване за производство и рециклиране на асфалтови смеси, съгласно Спецификацията на АПИ 2014, раздел 5300, 6600 и 7600, включва "Основно оборудване за асфалтови работи" и всяко друго оборудване и инструменти необходими за добрата подготовка и изпълнение на асфалтовите работи. Цялото оборудване трябва да бъде проверено и/или калибрирано преди да бъде използвано. Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове.

#### Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно проектното решение на бъдещия изпълнител и съществуващото положение и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на Спецификацията на АПИ 2014, раздел 5203.3, 6701 и 7704.

Всички части на отводнителната система в обхвата на участъка от обекта, върху който ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до изискуемото от възложителя ниво преди започване на полагането.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения - бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на изискуемото от възложителя ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

#### 4. Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.



Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията на АПИ 2014, раздел 5203.5.

#### **5. Полагане**

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с Спецификацията на АПИ 2014 раздел 5300, 6600 и 7600. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията на АПИ 2014 раздел 5203.6, 6702, 7705. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на студените фуги.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията на АПИ 2014. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 200 мм.

Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

#### **6. Уплътняване**

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на Спецификацията на АПИ 2014 раздел 5203.7.,6702,7707. Поне три валека ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валека. Допълнителни валеци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валеците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията на АПИ 2014 раздел 5203.8, 6603, 7702.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валиците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до изискуемото от възложителя ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

#### **а). Напречни фуги**

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 50 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

#### **б). Надлъжни фуги**

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по линията, изискуема от възложителя и съществуващото положение и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валяк.



Бандажът на валяка трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилната.

#### **в). Външни ръбове**

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпирените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

#### **г). Първоначално уплътняване**

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 100 С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

#### **д). Второ (основно) уплътняване**

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в Раздел 5305 от Спецификацията на АПИ 2014, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

#### **е). Окончателно уплътняване**

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Уплътняването на дренаращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

#### **ж). Контрол на движението при дренаращо пътно покритие**

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.



## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за избор на изпълнител чрез събиране на оферти с обява по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”.

### УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

1. Заявяваме, че желаем да участваме в обществената поръчка за избор на изпълнител по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с горепосочения предмет и сме готови да я изпълним изцяло в съответствие с изискванията на възложителя и при условията, обявени в обявата за участие, документацията за участие и техническата спецификация, приети от нас.

Декларираме, че сме запознати с условията в обявената от Вас обществена поръчка и изискванията на ЗОП и ППЗОП.

2. Приемаме да се считаме обвързани със задълженията и условията, поети с офертата, до 31.07.2017 г.

3. В случай, че бъдем определени за изпълнител, при сключване на договора ще представим документите по чл. 58, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗОП.

Място на изпълнение: общински път и улици находящи се в общ. Ябланица.

**Срок за изпълнение на предмета на поръчката е 45 (четиридесет и пет) календарни дни.**

*(Важно! Следва да се посочи цяло число).*

**Важно! Максималният срок за изпълнение на предмета на поръчката според възложителя е 60 календарни дни, а най-краткият реален срок за изпълнение на предмета на поръчката, според възложителя, е 45 календарни дни. Предложения, които са над 60 календарни дни или по-кратки от 45 календарни дни ще бъдат предложени за отстраняване от процедурата.**

Всички дейности ще бъдат съгласувани с Възложителя и при необходимост коригирани и ще се изпълняват в обем и съдържание съгласно Техническите спецификации и настоящата оферта.

**(ВАЖНО! Моля попълнете настоящия раздел според обявените условия/изискванията, посочени в Техническите спецификации и показателите за оценка (указания за разработване) на офертите според посоченото в методиката за оценка)**

**(\*ПРЕДСТАВЯ СЕ ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В СВОБОДНА ФОРМА!)**

### СТРАТЕГИЯ НА УЧАСТНИКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

**Обхват и действия относно изпълнение на работите, описани в Техническите спецификации:** : виж Приложение към Техническо предложение.;

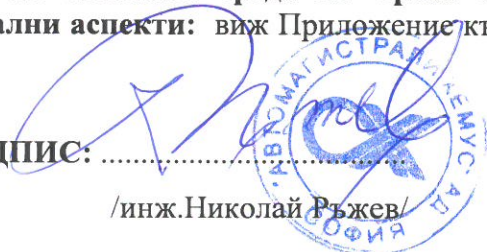
**Организация на работата за изпълнение на поръчката, включително управление на процесите и вътрешен контрол:** виж Приложение към Техническо предложение.;

**Характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора и социални аспекти:** виж Приложение към Техническо предложение.;

Дата 11.04.2017 г.

ИМЕ, ПОДПИС: .....

/инж.Николай Ръжев/



# **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

**Приложение  
към Техническо предложение**

## **СТРАТЕГИЯ НА УЧАСТНИКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

**ОТ: ”АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС” АД**

### **Обхват и действия относно изпълнение на работите, описани в Техническите спецификации**

„Автомагистрали Хемус” АД ще изпълни строежа с грижата на добрия търговец, в съответствие с издадените строителни книжа, изискванията на Възложителя, действащата Нормативна уредба в Р. България, както и с правилата за изпълнението на строителните и монтажните работи – ПИПСМР и на мерките за опазване живота и здравето на хората на строителната площадка.

Изпълнението на обекта ще започне след подписване договора за изпълнение, получаване на разрешение за строеж и даване на строителна линия и ниво (подписване на протокол № 2а за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво).

„Автомагистрали Хемус” АД се задължава да извърши строително-монтажни работи съгласно техническа спецификация и количествена сметка, представена от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

„Автомагистрали Хемус” АД има възможност да осигури оборудване за изпълнение на обществената поръчка: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”, включително техническо оборудване за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълняваните строителни и монтажни работи, предмет на обществената поръчка.

### **Технологична последователност при строителните процеси и конкретни предимства**

Технологичната последователност за изпълнение на всички видове дейности на обекта ще бъдат изпълнени съгласно Техническата спецификация на Агенция „Пътна Инфраструктура” 2014г.

„Автомагистрали Хемус” АД ще изпълни предвидените строително - ремонтните дейности на посочените улици и общински пътища в община Ябланица, които включват следните дейности:

- Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно;
- Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/
- Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно.



## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

Предложение за всички действия и тяхната последователност на извършване, необходими за изпълнение на работите, описани в Техническите спецификации – подготовка (мобилизация), начало на изпълнение, същинско изпълнение, приключване/завършване, тестване и представяне на изпълнената работа на възложителя за приемане и одобрение изпълнението на обект: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица” ще премине през три основни етапа:

Предложение на всички дейности, които ще бъдат извършени при изпълнение на предмета на поръчката за постигане на поставените от възложителя резултати:

### **I ЕТАП: Подготвителни работи (подготовка) и мобилизация**

Ще изградим временен офис в близост до основната база на домуване на техниката и складовите площи и помещения, по начин за да е удобен за изпълнение на договора за „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”. Офисът ще бъде подходящо обзаведен и да бъде поддържан чист и подреден през целия срок на строителството. Помещенията за офис ще включват отделна зала с възможност за провеждане на общи срещи на участниците в процеса.

Ще се инициира встъпителна среща между участниците в строителството. Това е **методът ни** с цел предварително доуточняване на всички изисквания, детайли и най-малки подробности във връзка с изпълнението на поръчката с цел качествен краен резултат, а именно **ремонтиран общински път (м.Драганина могила) и предвидените от Възложителя улици в община Ябланица, които във възможно най-дълъг времеви период няма да имат нужда от ремонт.**

Ще осигурим и поддържаме временни санитарни помещения на строителните площадки на обекта за ползване от всички лица участващи в процеса.

Ще бъде осигурено и поддържано за питейни нужди ще бъде доставяна вода в бутилки, закупувана от търговската мрежа. За технологични нужди имаме на разположение водоноска.

Строителят ще осигури строителна механизация, ефективна и подходяща за осигуряване на добро качество на работа и темп на напредък, което ще гарантира завършването на Обекта в срока, определен в офертата.

Изпълнителят ще поема пълната отговорност за опазване на всички елементи от инфраструктурата в сервитута от уличната мрежа и външните трасета в които се извършват СМР, превоз на материали и извозване на отпадъци и земни маси. Нанесените щети ще отстраним за наша сметка.

За времето на строителство, до пълното напускане на строителните площадки след завършване на всички предвидени процедури, отговорността и присъствието на охрана ще бъде за наша сметка.

Изпълнителят ще направи всичко необходимо за получаване на нужните разрешителни от съответните служби за прекъсване, преместване или отстраняване на различните тръбопроводи, кабели, дренажни системи и други обслужващи или хранящи комуникации, намиращи се в или в близост до строителната площадка, когато това е приложимо.

Всички материали, оборудване и отпадъци, включени и/или получени при почистването на строителната площадка, които не са необходими или не могат да

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

бъдат употребени повторно и не са включени в проекта по Договора са собственост на Възложителя, ако в Договора не е записано друго и трябва да бъдат разположени извън строителната площадка.

Материалите, които са годни за повторна употреба и са включени в проекта по Договора трябва да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад, както е предписано в проекта по Договора. Повредените материали по вина на Изпълнителя ще бъдат заменени с нови за негова сметка.

Изпълнителят ще създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в договора, проекта, Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба. Това не освобождава Изпълнителя от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя/улиците.

**Сигнализацията на участъците от улиците и пътя в ремонт, е временна.** Тя се извършва с използването на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране – конуси, бариери, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки-платформи. Схемата за времнината сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на движението в ремонтирания пътен участък, като се съблюдават и схемите, посочени в приложенията на Наредба № 3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, ще се отстраняват или закриват с непрозрачни калъфи от плат или фолио до завършването на ремонтните работи.

При извършване на работи по поддържането и ремонта на пътищата, работниците, намиращи се върху платното за движение, ще бъдат облечени в специализирани работни костюми и дневносветещи сигнални жилетки.

**Преди започване на ремонтните работи, ако бъдем избрани за ИЗПЪЛНИТЕЛ, ще извършим основен оглед на улиците и на общинския път, които са предмет на поръчката, за да установим текущото им състояние и на тази база да изготвим детайл (съобразно предвиденото от нас проектно решение) за изпълнение на ремонтните работи, когато това се налага. В качеството си на евентуален ИЗПЪЛНИТЕЛ сме готови да изготвим всички други необходими документи, свързани с изпълнението на подобен тип работи, произтичащи от приложимото законодателство, изискванията на Възложителя и действащите в Република България стандарти.**



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

Извършени в посочената последователност, изброените и описани по-горе действия и мерки гарантират качествено и срочно изпълнение на обект: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”.

**II ЕТАП: Изпълнение на същинските СМР на всеки един от деветте подобекта, предвидени за ремонт.**

**Участъците предвидени за ремонт са със следните размери и количества:**

### **1.гр.Ябланица**

- 1.1. улица "Здравец" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 120 м. л. х 6 м. л – 69,12 тона
- 1.2. улица "Гео Милев" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 100 м. л. х 5 м.л. – 48 тона
- 1.3. улица „Иван Вазов" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. х 7 м. л. – 67,20 тона
- 1.4. улица „Кирил и Методий” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. х 5 м. л. – 48 тона
- 1.5. улица „Стара планина” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 80 м. л. х 4 м. л. – 30,72 тона
- 1.6. Междублоково пространство ж.к.”Младост” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 100 м3, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно – 1000 м2 – 96 тона
- 1.7. Междублоково пространство ж.к.”Изток” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно – 555 м2 – 53,28 тона

### **2.с.Малък Извор**

- 2.1. улица „Присойката” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 15 м3  
Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 400 м. л. х 3 м. л. – 115,20 тона

### **3.с.Голяма Брестница**

- 3.1. улица „Л.Каравелов” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 10 м3  
Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 150 м. л. х 2,5 м. л. – 36 тона
- 3.2. улица ”Кокиче” Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 100 м2.
- 3.3. улица „Жидевица” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 400 м2 – 38,40 тона

### **4.с.Златна Панега**

- 4.1. улица „кап.Петко войвода” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 10 м. л. х 4 м. л. – 3,84 тона,
- 4.2. общински път м.”Драганина могила” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 50 м3, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 560 м. л. х 3 м. л. – 161,28 тона

### **5.с.Орешене**

- 5.1. улица „Хаджи Димитър” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 150 м. л. х 3 м. л. – 43,20 тона

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

5.2. улица ”Тодор Каблешков” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. х 3 м. л. – 57,60 тона

### **6.с.Дъбравата**

6.1. улица „Витоша” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 70 м. л. х 2,6 м. л. – 17,47 тона

6.2. улица ”Стара планина” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 165 м. л. х 2,6 м. л. – 41,18 тона

### **7.с.Добревци**

7.1. улица „3-ти март” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 110 м. л. х 3 м. л. – 31,68 тона

7.2. улица „Еделвайс” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 140 м. л. х 3 м. л. – 40,32 тона

7.3. улица „Г.Бенковски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 250 м. л. х 3 м. л. – 72 тона,

7.4. улица „Ал.Стамболийски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 210 м. л. х 3 м. л. – 60,48 тона

### **8.с.Батулци**

8.1. улица „Иван Вазов” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 20 м3,

Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. х 3 м. л. – 28,80 тона

8.2. улица ”Присоеето” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 10 м3, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 280 м. л. х 3 м. л. – 80,64 тона

### **9.с.Брестница**

9.1. улица „3-ти март” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 15 м3

Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 300 м. л. х 3 м. л. – 86,40 тона

9.2. улица „Телкийско” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 15 м3

Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. х 3 м. л. – 57,60 тона

9.3. улица „Стефан Цаков” - Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/ - 15 м3

Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 190 м. л. х 3 м. л. – 54,72 тона

Преди започване на ремонтните работи „Автомагистрала Хемус“ АД ще извърши основен оглед на горепосочените улици и на общински път, които са предмет на поръчката, за да установи текущото им състояние. Когато предвиденият участък за ремонт се нуждае от сериозен ремонт Дружеството се ангажира да изготви детайл (проектно решение) за начина и технологията на изпълнение на работите, който ще представи на Възложителя, за да се избере начина на изпълнение, с цел постигане на устойчивост и дълготрайна последваща употреба на ремонтирания пътен участък. „Автомагистрала Хемус“ АД ще изготви всички други необходими документи, свързани с изпълнението на подобен тип работи, произтичащи от приложимото законодателство.

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

### **III ЕТАП: Демобилизация**

След приключване на строителството на обекта временната площадка ще се закрие и ще се почисти от отпадаци, като ще се възстанови първоначалния и вид.

Изпълненият обем СМР на обекта, подлежащи на заплащане, ще се отчита и заплаща въз основа на следните документи: Количествено-стойностна сметка (Протокол за установяване и заплащане на извършените видове СМР) с натрупване от началото на изпълнението, подписана от представители на Възложителя и Изпълнителя; <sup>1</sup> Подробна количествена ведомост към всеки протокол за установяване и заплащане на извършените видове СМР, с ексекутивни чертежи с точни данни и размери на изпълнените работи, когато е приложимо. Протоколи за приемане на скрити работи (задължително придружени със снимков материал с обозначен мащаб) и други изискуеми по образци съгласно „Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството” и изискванията на ПИПСМР, заверени от Възложителя; Декларация за експлоатационни характеристики (сертификат) на материалите, полуфабрикатите и изделията, протоколи от проведените изпитвания и проби.

**Етапите за изпълнение на основните задачи по - подобекти, като са отчетени специфичните особености на съответния подобект:**

### **Технологии на изпълнение на предмета на поръчката**

#### **Пътни работи**

***доставка и полагане на материал за основа с различна широчина и дебелина на пласта;***

Пътната основа ще се изпълни от трошен камък с непрекъснатата зърнометрия. За доставка на трoшения камък ще се използват самосвали, като същият ще се разтоварва върху предварително уплътненото земно легло. Материалът ще се разстеле и профилира на пластове с автогрейдери. Уплътняването ще се извършва със статични и вибрационни ваяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98% от максималната плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран проктор, съгласно БДС EN 13286-2

Използваните материали за изграждане на основни пластове са: трошен камък с непрекъснатата зърнометрия и речна или кариерна баластра. Материалът трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Минералните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, трябва да бъдат с непрекъснатата зърнометрия и да притежават висока плътност и добра носимоспособност.

По време на строителството ще се контролира качеството на материала, както и дебелината, ширината, напречния наклон, равността, нивото, плътността и модулът на еластичност на основата.

Степента на уплътняване ще се определи чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. Достигната стойност на модулите на еластичност трябва да е по-висока от проектната.

Строителят ще предпазва и поддържа изпълнения пласт за своя сметка, докато се положи следващия.

#### **Оборудване**



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

За изграждане на основни пластове от зърнести минерални материали, ще се използва следното оборудване:

- автосамосвали за доставка на материала;
- автогрейдер с регулируем нож за разстилане и профилиране, с минимална мощност 73,5 kW;
- вибрационен самоходен валеж с тегло, не по-малко от 7 t;
- автоцистерна с греда с дюзи за разпръскване на вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност;
- тежък статичен валеж с тегло, не по-малко от 11 t, като теглото на използваните валежи се определя в зависимост от дебелината на уплътнявания пласт и вида на материала, който ще се използва.

### **Ограничения при изграждането**

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на ТС, без каквото и да е допълнително заплащане от Възложителя.

### **Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове с автогрейдер**

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валежи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.

Изпълнителят ще предпазва и поддържа изпълнения пласт за своя сметка, докато се положи следващия. Поддържането включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, и това трябва да се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите ще се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато полагането на следващия пласт не се предвижда веднага след изпълнението на основния пласт, той трябва да бъде подходящо обработен с битумна емулсия, в количество до 1,5 kg/m<sup>2</sup>. Не трябва да се допуска движение по необработен пласт.

### **Допустими отклонения**

- *Отклонения на нивата на повърхността*

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта:

- за 90 % от всички измервания за ниво( Н 90 )  $\pm 15$  mm
- за максимални измерени стойности( Н max )  $\pm 20$  mm

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение Н90 преди да са направени някакви корекции.

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение  $H_{\max}$  трябва да бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение  $H_{90}$ .

Нивата на повърхността на приемания участък трябва да бъдат замервани в не по - малко от 20 точки.

### *Широчина на пластове*

Средната широчина на пластове трябва да бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб не трябва да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите. Броят на измерванията за приемания участък трябва да бъде не по- малък от 5.

### *Отклонения на дебелината на пластове*

Допустими отклонения за дебелина:

- за 90 % от всички измервания(  $D_{90}$  ) 21 mm
- за максимално измерената дебелина(  $D_{\max}$  ) 27 mm
- за средно измерената дебелина(  $D_{\text{средно}}$  ) 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по-големи от определената дебелина минус допустимото отклонение  $D_{90}$  и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение  $D_{\text{средно}}$ .

Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус  $D_{\max}$  трябва да бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на  $D_{90}$ . Броят на изпитванията за контролно сечение, трябва да бъде не по -малък от 5.

### *Отклонения на напречното сечение на пластове*

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 mm. Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт( долните пластове ) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

### *Степен на уплътняване*

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода “заместващ пясък”, съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък” или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

на място трябва да бъде измерена съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък”.

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване ( $E_2/E_1$ ) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да бъдат по-малки от 150 МРа за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 МРа за основни пластове, изпълнени от баластра.

### *Контрол на изпълнението*

Задължение на Изпълнителя е да извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност.

Свойствата на материалите трябва да се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи.

## **Асфалтови работи**

### ***доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „А“***

Полагане на асфалтови смеси няма да се извършва при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгли или други неподходящи условия. Износващият пласт ще се полага при температура на въздуха не по-висока от 35°C.

Асфалтовите смеси ще се доставят със самосвали, като ще определим броя така, че да бъдат достатъчни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Полагането ще се извършва с подходящ асфалтополагач с електронно устройство. Асфалтовият пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности и в допустимите толеранси в съответствие с изискванията на ТС.

По време на полагането ще се контролират:

- ***Нива*** – съгласно работния проект
- ***Широчина*** - ще бъде равна на тази посочена в работните чертежи
- ***Дебелина*** - съгласно работния проект
- ***Напречно сечение***

Максималното допустимо отклонение от напречния наклон не трябва да бъде повече от  $\pm 0.3\%$ .

### ***Равност на износващите пластове***

При оценка на надлъжната равност при изпитване с механична лата с ролки за записване, максималната неравност не трябва да бъде по – голяма от 7 мм.

При оценка на напречната равност на настилката с четириметрова лата, максималната междина под латата не трябва да надвишава 6 мм

### ***Степен на уплътняване***

Степента на уплътняване е отношението между обемната маса на пробата от положената и уплътнена настилка към обемната маса на същата асфалтова смес изготвена по метод “Маршал” в лабораторни условия.



## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

Нивелиращата автоматика на асфалтополагача позволява полагането на слоеве с висока точност дори и тогава, когато основата е с определени неравности.



Полагащата машина се настройва на необходимата дебелина. При полагането на плътната асфалтобетонна смес *не се ползва* нивелираща електронна автоматика.

Веднага след започване на полагането ще се контролира разхода на смес за линеен метър положена смес. Движението на полагащата машина трябва да бъде с равномерна скорост. При зареждане със смес асфалтополагащата машина не трябва да спира. Автомобилът със сместа се допира до буферите на коша на машината и по време на изсипването същият се избутва от машината.

При технологично прекъсване повече от 15-20 минути асфалтополагащата машина трябва да се изведе на страни, да се почисти участъка от платното и да се оформи напречна фуга.

При спазване технологията на полагане, повърхността на настилката зад асфалтополагащата машина ще бъде завършена. По повърхността не трябва да се виждат много мазни или постни петна. Също така не трябва да има места с десортирана смес или явно незагладена. В случай, че има такива места, те се засипват с гореща смес и се обработват преди да започнат валиците да уплътняват.

Това при всички случаи трябва да става по изключение. Ако петна от такъв род са големи и се явяват често, това значи, че машината е неизправна. Работата трябва да се спре и да се отстрани неизправността.

### **Оформяне на напречни работни връзки**

Износващият пласт от настилката не трябва да се занулява. Връзката между новия и преди положения участък от пласта трябва да е гладка без фуги.

Изпълнение: Изрязва се вертикално старата настилка по цялата си дебелина. Изрязва се перпендикулярно или косо на оста на платно с фреза или циркуляр. Оформеният вертикален ръб се намазва с емулсия или разреден битум. Намазването не е необходимо, когато се изрязва след кратко технологично прекъсване. Обработката на фугата става с 1.5 и 6-8 - тонни валици, като валикът се движи по уплътнения преди участък, перпендикулярно на оста на пътя застъпвайки ново положения асфалт от 10 до 20 см.

### **Уплътняване**

#### **Предварително уплътняване**

Предварителното уплътняване на асфалтовите смеси се осъществява с помощта на асфалтополагащата машина. При добро уплътняване с асфалтополагащата машина



## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

могат да се спестят 4-5 минавания на валеж. Това уплътняване има следните предимства:

- Извършва се равномерно по цялата ширина; Повишава се устойчивостта на положения слой така, че веднага след машината могат да се използват за допълнително уплътнение тежки валежи.

Устройствата за уплътняване на асфалтополагащата машина (вибрационна маса и ножове) при работа трябва да се настройват така, че да се постига максимално уплътняващо въздействие. То зависи от свойствата на полаганата смес – температура, състав, скоростта на полагането, дебелината на слоя.

### **Валежи за уплътняване**

Едно от най-важните условия за получаване на висококачествени и добре уплътнени настилки, е доброто им уплътняване съответстващо на изискванията на нормите и проекта. Дори и най – добрите и най - съвременни валежи не струват нищо, ако не се използват правилно.

Веднага след полагане на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности, те ще бъдат отстранени.

За уплътняване на асфалтовите смеси ще се осигурят минимум три валежа за една асфалтополагаща машина, а именно: един самоходен пневматичен и два бандажни. Работата на валежите трябва да бъде непрекъсната и ефективна. За предпазване на асфалтовата смес по бандажите на валежите, те ще бъдат овлажнявани от системата на валежа, без да се допуска излишно количество вода.

Валежите трябва да се движат с равномерна скорост в непосредствена близост до асфалтополагача.

### ПОЛАГАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ НА АСФАЛТОВИ СМЕСИ НА ИЗПЪЛНЕНИ ОТ ФИРМАТА ОБЕКТИ



Дебелината на положените пластове ще се определя въз основа на ядки, извадени от завършения пласт.

### **Изпълнение на опитни участъци**

Преди Изпълнителят да започне изпълнението, на който и да е асфалтов пласт, той ще подготви подробен план за изпълнение на опитен участък. Всеки опитен участък ще бъде изпълнен със същите материали, оборудване и строителни операции, които ще бъдат използвани на работния участък. С изпълнението на пробния участък се доказва, че оборудването и строителните методи, които Изпълнителят предлага, ще му позволят да изпълни асфалтовите пластове в съответствие с определените изисквания.

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

Изпълнителят ще започне изпълнението на обекта, когато опитния участък е изпълнен добре и всички контролни данни отговарят на определените изисквания.

Програмата за изпълнение на опитния участък за всеки вид асфалтов пласт ще включва задължително следното:

1. Подробно описание на строителните работи и оборудването, програма за изпитване;

2. Опитите за установяване на подходяща схема за уплътняване за всяка дебелина на асфалтовия пласт. Тази процедура ще бъде използвана като минимално изискване за уплътняване при постоянните работи;

3. Опитите за определяне на оптималното количество разлив за връзка (първи или втори разлив) и времето, след което ще се положи асфалтовия пласт, включват анализ на постигнатото сцепление, осигуряващо достатъчно и равномерно свързване между пластове.

Изпълнителят ще приготви план за изпълнение за всеки опитен участък, който включва:

- дата и време, местоположение, схема, вид на асфалтовия пласт;
- подготовка на повърхността, количество на разлива за връзка, карта на оператора и време, след което ще се положи асфалтовия пласт;
- температура на смесване и полагане на асфалтовата смес, степен на охлаждане и места за контрол на температурата;
- скорост на полагане, устройство за предварително уплътняване/заглаждане/ и вид/ъгъл на изравнителните странични плочи;
- описание на очакваното оборудване за валиране и описание на начините за записване и контрол на броя на минаванията и на действително използваното оборудване за валиране;
- начини за изпълнение на фугите, надвишение на втората полагана лента, контрол на надвишението;
- вземане на асфалтови ядки и програма за изпитване на сместа и завършения пласт;
- програма за инструктиране на всички, ангажирани в опитния участък.

План за дейностите по опитните участъци ще изготвен не по-малко от 7 работни дни преди планираните опити. Изпълнителят ще обработката на фугите и отделно ще документира, че изпълнените фуги отговарят на изискванията за уплътнение чрез вземане на асфалтови ядки на разстояние 50 мм от фугите и външните ръбове.

Опитните участъци ще включват непрекъснато измерване на температурите на асфалтовите смеси за определяне степента на изстиване и наличното време за уплътнение.

**- направа на битумен разлив (свързващ) за връзка с различна ширина**



## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

Битумната емулсия трябва да бъде бавно-разпадаща се, катионна тип С60В1, С40ВF1 или С60ВР1h. Одобрената емулсия трябва да бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана.

Битумен разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва бъде от 100С до 600С.

Оборудването, използвано от Изпълнителя включва гудронатор, работещ под налягане.

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива трябва да бъде почистена. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Автогудронаторът ще се движи на самоход, ще бъде с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Пръскащата греда с дюзи ще бъде от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата греда също трябва да бъдат от циркуляционен тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда трябва да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи трябва да се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът тще бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът ще бъде снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът е оборудван с отделен двигател за помпата или с циркуляционна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 0,75 kg/m<sup>2</sup>. Към него има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.

Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия се нанася посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане се допуска само за трудно достъпно места.

Битумният разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на асфалтовия пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване.

След полагането, повърхността се оставя да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят ще предпазва битумният разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

Ако е неизбежна повредата на битумният разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността се почиства и ако се налага се полага следващ лек втори разлив.

След изпълнение на асфалтовите пластове ние чувствително ще подобрим обитаемата среда на гражданите в Община Ябланица (функционални характеристики, насочени към бъдещата функционалност на ремонтните пътни обекти):

Новото асфалтово покритие, направено по описаната от нас технология по-горе, ще допринесе за следното:

- в значителна степен ще намали шума от преминаване на МПС;
- ще намали запрашеността в района;
- ще подобри оттичането на повърхностите води (предотвратява образуването на кални локви);
- ще намали ремонтните дейности по автомобилите на гражданите, които ежедневно ползват тези улици и общинския път;
- ще се увеличи пропускателната способност на улиците и на общинския път.
- ще се повиши комфортът при пътуване в тези участъци.

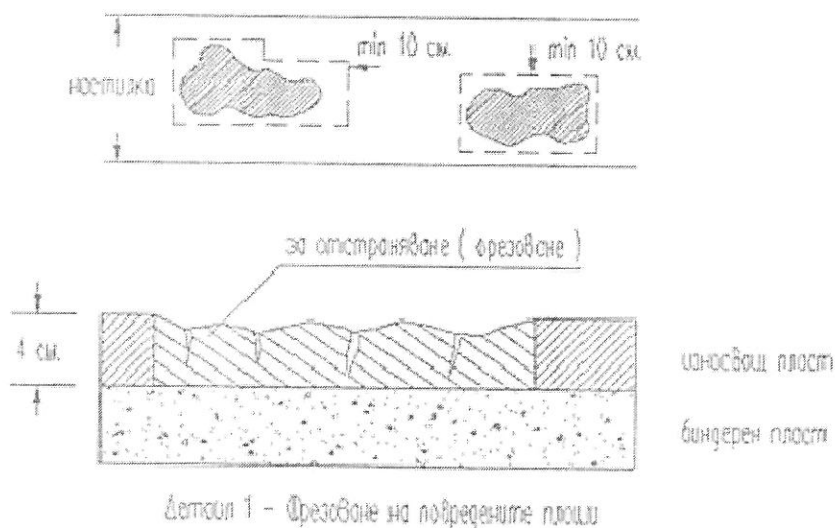
### Технологична последователност на изпълнение „Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно“

Ремонтите на настилката ще се извършат чрез фрезозане (там, където е възможно) на повредените участъци на необходимата дълбочина, изрязване на челата с подходяща техника, почистване с механична телена четка, издухване с компресор, направа на битумен разлив, полагане и уплътняване на нова смес – плътен асфалтобетон.

По-малките повредени участъци ще се изрязват с подходяща техника и повредената смес ще се отстранява с пневматичен къртач.

Необходима техника за фрезозането:

1. Фугорезачка
2. Пневматичен къртач



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

Преди започване на фрезването се установява с експерти от общината кои са участъците за фрезване и с каква площ да бъдат.

### **1. операции, включени при направа на асфалтови крѐпки-машинно**

- изрязване асфалтовата настилка след очертаване на правилни геометрични фигури, като две от страните са успоредни на оста на пътя и на минимум 10см в здравата част от настилка. За тази операция може да се използва пътна фреза с работна ширина 0,50 m или 1,0 m или фугорезачка.
- оформяне ръбовете циркуляр и киркобрадва
- почистване с телени четки и метли, като отстраняването на материала се извършва посредством лопати.
- издухване със сгъстен въздух.
- напрѐскване с емулсия – по основа и стени с емулсия (0,25-0,75) кг/м<sup>2</sup>
- полагане плътен асфалтобетон с разстилаг
- валиране с валяк с тегло 6 ÷ 8 t или ръчен вибрационен валяк. Валирането започва винаги от краищата към средата, като при първото преминаване на валяка бандажите застъпват не повече от 15 ÷ 20 cm от ремонтираното място. Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата ѝ да спадне под 900С.
- обкантване на крѐпката с битумен мастик

### **2. операции, включени при направа на асфалтови крѐпки-ръчно**

- разкъртване с бензинов къртач
- оформяне с циркуляр
- почистване с моторна метла
- напрѐскване с емулсия (с разпрѐсквачка "Щил")
- ръчно полагане на плътен асфалтобетон, като се започва от краищата към средата, за по-добра връзка между старата и новата настилка
- подравнява се с дървено гребло
- валиране с виброплоча, а когато е възможно с валяк
- обкантване на крѐпката с битумен мастик

### **3. материали**

- плътен асфалтобетон отговаря на БДС EN13108-1:2006; БДС EN13108-1:2006/ NA:2009; БДС EN13108-1:2006/ NA:2009-изменение 1:2011
- битумна емулсия отговаря на БДС EN13808:2013

### **Контрол при изпълнението**

- По време на строителството се контролира спазването на нивата дадени в проекта. При наличието на отклонения, по-големи от допустимите съгласно чл.24 на Правилника за извършване и приемане на строително-монтажните работи (ПИПСМР) - пътища и улици, се правят съответни поправки.

При изкърпване на асфалтови настилки в отделни участъци, изпълнителят



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

„Автомагистрала Хемус“ АД се задължава да възстанови настилките във всеки фрезован или по друг начин подготвен участък в срок до края на деня от започване на подготовката му.

### **Организация на работата за изпълнение на поръчката, включително управление на процесите и вътрешен контрол**

#### **Разположение на оборудването**

Разположението на оборудването предвидено за изпълнение на поръчката е както следва:

- **кариера „Скравена”,** с местонахождение с.Скравена, общ.Ботевград, за добив на скална маса;

- **Трошачка челюстна OM 35 „Скравена”** за производство на трошени фракции с производителност 150 т/час;

Всички насипни товари ще бъдат транспортирани своевременно и ако е необходимо временно междинно депо, ще бъдат депонирани на отделни депа указани от Възложителя, така че да не бъдат смесвани различните фракции. Депата ще бъдат почистени от остатъци от други материали и след приключване на работите ще бъде възстановено първоначалното им състояние.

- **Асфалтосмесител "ALSELDER " AE /мобилна/** с производителност 120 т/час, находящ се в асфалтова база с.Скравена, гр.Ботевград. , намираща се на разстояние от 40 км от гр.Ябланица, като по този начин дружеството ни гарантира спазването на равномерната доставка и полагане на асфалтовите смеси, както и за времето за транспортирането им до обекта.

Всички произведени асфалтови смеси ще бъдат придружени с декларации за съответствие, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

- **Инсталация за обикновено и активирано каменно брашно** - собствена за производство на асфалтови смеси, находяща се в с.Скравена, гр.Ботевград.

- **Инсталация за производство на битумна емулсия** - собствена, находяща се в с.Скравена, гр.Ботевград.

- **Ремонтна база** за извършване на ремонт и поддържане на механизация, автотранспорт и технологично оборудване - гр.Ботевград.

- **Лицензирана пътностроителна изпитвателна лаборатория** - собствена, находяща се в гр. Ботевград, притежаваща сертификат за акредитация, валиден до 18.01.2020г., като обхвата на акредитацията включва задължителните лабораторни изпитвания на материали и работи на строежа.

Всички материали , производство на ТСИ и Асфалтовата база „Скравена” на дружеството са под контрол на Лицензирана системи за производствен контрол /СПК/-отразена в Сертификатите за произведени фракции и асфалтови смеси.

„Автомагистрала Хемус" АД се задължава да извърши строително-монтажни работи съгласно техническа спецификация и количествена сметка, представена от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

„Автомагистрала Хемус" АД има възможност да осигури оборудване за изпълнение на обществената поръчка: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”,

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

включително техническо оборудване за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълняваните строителни и монтажни работи, предмет на обществената поръчка.

Системата за управление на „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС” АД е изградена на базата на международните стандарти EN ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007 и националните стандарти. Системата осигурява висококачествено изпълнение на регламентирани и прогнозиран изисквания на потребителите и осъществява политика по качеството, околната среда, здравословни и безопасни условия на труд, ангажираща целия колектив на Организацията за изграждане и производство на висококачествени строежи и продукти. Интегрираните системи за управление на „Автомостриали Хемус” АД са изградени на базата на международните стандарти EN ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007 и националните стандарти. Системите осигуряват висококачествено изпълнение на регламентирани и прогнозиран изисквания на потребителите и осъществява политика по качеството, околната среда, социалната отговорност, здравословни и безопасни условия на труд, ангажираща колективите за изграждане и производство на висококачествени строежи и продукти.

„Автомостриали Хемус” АД е сертифицирано по горепосочените стандарти и притежават съответните сертификати:

Сертификат № BG 120773Q, валиден до 15.09.2018 г. /за сертифициране по ISO 9001:2008/ с обхват „Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации, инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти” Сертификат № BG 120499E, валиден до 12.05.2018г. /за сертифициране по ISO 14001:2004/ с обхват „Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации, инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти”

Сертификат № BG 120773S, валиден до 29.07.2019 г. /за сертифициране по OHSAS 18001:2007/ с обхват „Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации, инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти”

### **Произход на основните строителни материали и елементи , които ще бъдат използвани за обекта**

Представяме списък на основните материали, които ще бъдат използвани при изпълнението на строителството. Всички материали ще бъдат придружени с необходимите сертификати, издадени от акредитирани институции или агенции за управление на качеството, удостоверяващи съответствието на влаганите материали със съответните спецификации и стандарти.

### **Вземане на проби и изпитване**

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции,

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6.

✓ **Обектова лаборатория**

✓ Изпълнителят ще осигури напълно оборудвана обектова лаборатория в съответствие с Раздел 5103 на тази Техническата Спецификация. В допълнение Изпълнителят ще достави подходяща апаратура, за да може да извършва всички необходими изпитвания на материалите и смесите.

✓ Изпълнителят ще поеме всички разходи произтичащи от взимането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби.

Ние ще осигурим преносима сонда за вадене на ядки и режещи инструменти за взимане на ядки със 100 mm диаметър от пълната дълбочина на всички асфалтови пластове.

*Ще представяме сертификати и/или декларации за съответствие за основните материали, които ще използваме по време на строителството, представящи в детайли основните продукти от КСС.*

Дружеството се задължава да осигури регулярност на доставките на Строителните продукти, необходими за изпълнението на Строежа, по начин, който да обезпечава навременно, качествено и ефикасно извършване на СМР.

**За изпълнението на обществената поръчка ще бъдат произведени следните основни строителни продукти:**

- Асфалтобетон АС 8 изн. А50/70 със Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0025

- Асфалтобетон АС 11,2 изн. А50/70 със Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0025

- Асфалтобетон АС 12,5 изн. А50/70 със Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0025

- Несортиран трошен камък 0-63 със Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0024

- Катионна битумна емулсия С60В10-RV - Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0155

Скалните материали за несвързани и хидравлично свързани смеси използвани при строителството отговарят на стандарт БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012.

Материалите и асфалтовите смеси за асфалтобетона, използван при строителството отговаря на БДС EN13108-1:2006; БДС EN13108-1:2006/ NA:2009; БДС EN13108-1:2006/ NA:2009-изменение 1:2011



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

Битумна емулсия отговаря на БДС EN13808:2013

Влаганите материали ще се придружават от оригинален сертификат за произход и качество на материалите, оригинални сертификати за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти и оригинални декларации за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствията на строителните продукти.

### **Организация на контрола върху качеството в т.ч. обектовата строителна лаборатория**

Извършването на СМР, както и всички Строителни продукти за извършването им, ще бъдат по вид, качество и стандарт съгласно Техническите спецификации, както и всички приложими Законови разпоредби.

Лабораторията, която ще упражнява контрол върху качеството на строителните продукти и отделните видове СМР, съгласно необходимата честота и съобразно изискванията на ТС/2014 е Пътностроителна изпитвателна лаборатория, находяща се в гр.Ботевград, и притежавава сертификат за акредитация, валиден до 18.01.2020 г., чиито обхват включва задължителните лабораторни изпитвания на материали и работи на Строежа.

За установяване на качеството на изпълнените СМР ще участваме в съставянето на необходимите актове и протоколи по чл. 7, ал. 3 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и ще изготвяме протоколите от изпитванията в съответствие с изискванията на Проектната документация.

При установени от Възложителя недостатъци на извършените от нас СМР се задължаваме в посочения срок да ги отстраним.

Ще извършваме всички изпитвания в хода на строителството и след неговото приключване, като спазваме срока на извършването и периодичността им съгласно изискванията на Техническите спецификации. Разходите за изпитванията са включени в единичните цени на отделните видове работи

При изпълнение на контрола на качеството при производството на строителни продукти и при изпълнението на основните видове работи на обекта ще се ръководим от следните изисквания на ТС/2014 за отделните видове работи , а именно:

Контролът при изпълнение на основни пластове от зърнести минерални материали, необработени от свързващи вещества ще се изпълнява при спазване изискванията на клауза 4202.1.от ТС/2014.

Контролът на материалите за афалтовите смеси ще се изпълнява съгласно изискванията на клауза 5102 от ТС/2014.

Съгласно изискванията на клауза 5200 от ТС/2014 строителни изисквания при изпълнение на асфалтови пластове ще вземаме проби и ще извършваме изпитвания съгласно клауза 5202; изпълнението на асфалтовите пластове ще извършваме при спазване на ограниченията от атмосферни условия, съгласно клауза 5203.1., с необходимото оборудване съгласно клауза 5203.2.;при подготовка на повърхността за асфалтиране съгласно клауза 5203.3.,при спазване изискванията за производство на асфалтовите смеси съгласно клауза 5203.4. и за транспортиране на асфалтовите смеси

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

съгласно клауза 5203.5.; ще извършваме полагането на асфалтовите смеси съгласно клауза 5203.6.и ще извършваме уплътняването съгласно клауза 5203.7 . Изпитването и приемането на завършените асфалтови пластове ще изпълняваме съгласно изискванията на клауза 5203.9.от ТС/2014.

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси ще бъде в добро работно състояние и ще го поддържаме и пазим за цялото времетраене на строителството на обекта. Ще доставим необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подбавяща бързина и точност. Асфалтосмесителната инсталация ще отговаря на изискванията на раздел 5302.2. "Общи изисквания към Инсталациите за производство на горещи асфалтови смеси" и Раздел 5302.3 "Специални изисквания към дозиращите устройства".

Оборудването за транспорт на готовата асфалтова смес ще бъде съгласно клауза 5303, а оборудването за полагане на асфалтовата смес ще е съобразно клауза 5304 ТС/2014. Уплътняването ще бъде извършвано с валяци съгласно изискванията на клауза 5305 ТС/2014.

За асфалтовите смеси за износващи пластове съгласно клауза 5604. от ТС/2014 ще представим за одобрение предлаганата работна рецепта за сместа, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептата, поне две седмици преди започване на работата.

За първия битумен разлив за връзка ще се изпълнява контрол съгласно Раздел 5700, а контрола за изпълнението на втори битумен разлив ще се извършва съгласно Раздел 5800 от ТС/2014.

### **Организация на СМР, Последователност на изпълнение на СМР на строителната площадка и организация на човешките ресурси**

Дружеството ни гарантира, че по което и да е време ще разполагаме с компетентно отговорно лице на Строителната площадка или Строежа, така че каквито и да са предписания, инструкции и/или заповеди, дадени от Възложителя във връзка с СМР по Договора за строителство , ще бъдат снетени за предоставени и надлежно получени от нас .

При изпълнение на своите задължения като ИЗПЪЛНИТЕЛ дружеството ще:

1. поема пълна отговорност за качествено и сечно изпълнение на възложените работи, гарантирайки цялостна охрана и безопасност на труда;
2. осигурява високо квалифицирано техническо ръководство за изпълнението на договореното строителство през целия период на изпълнението на Строежа;
4. взема необходимите мерки за опазване на пътищата, ползвани от него по време на строителството и за сигурността на съществуващия пътен трафик, за което носи пълна отговорност;
5. организира и изпълнява всички появили се по време на строителството въпроси, свързани с временната организация на пътния трафик и съгласувания с другите заинтересовани страни;

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

6. осигурява и поддържа цялостно наблюдение, необходимото осветление и охрана на Строежа по всяко време, с което поема пълна отговорност за състоянието му и за съответните наличности;

8. предоставя възможност за контролиране и приемане на изпълнените видове работи;

9. започва изпълнението на следващия по програма вид работа, само след като изпълнените предхождащи видове работи са приети по съответния ред;

10. осъществява лабораторен контрол с акредитирана строителна лаборатория при спазване изискванията на действащите нормативни документи;

12. влага в Строежа Строителни продукти само с предварително доказани качества, отговарящи на нормативните изисквания, стандарти и условията на Проектната документация, притежават и са представени със съответните сертификати за качество и Декларация за експлоатационни характеристики на продуктите .

Дружеството ни ще спазва приложимите Законови разпоредби, регулиращи наемането на работници и служители и осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

Дружеството ни ще отговаря за вреди от трудова злополука, претърпяна от негов служител при и по повод изпълнението на Строежа, независимо от това дали негов орган или друг негов служител има вина за настъпването им.

Дружеството ни ще изпълнява Строежа в съответствие с Договора, Техническите спецификации.

Дружеството ни ще извършва СМР по начин, че да не създават пречки за достъпа до или за ползването на пътища, тротоари или имоти, собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица.

Дружеството ни ще уведомява незабавно компетентните органи и съответното експлоатационно дружество за:

1. открити при изпълнение на строителството подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри, както и да вземе необходимите мерки за запазване на същите от повреди и разместване;

2. евентуални повреди на мрежите и съоръженията, произлезли при извършване на СМР, както и да поеме за своя сметка разходите по възстановяване на причинените вреди.

При изпълнение на строителството ще поддържаме Строителната площадка и частите от Строежа чисти, като ги почистваме от строителни отпадъци и организираме тяхното извозване до съответните сметища; След завършване на строителството ще отстраним от Строителната площадка и Строежа всички строителни съоръжения, оборудване, излишни материали и строителни отпадъци, като ги оставим във вид, удовлетворяващ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Ще изпълняваме приложимите Законови разпоредби, включително всички предписания, свързани с опазване на околната среда на Строителната площадка и на граничните ѝ обекти.



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

### **Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата на специфичните рискове**

Ръководство на дружеството ще създаде необходимата организация и ще вземе предохранителни мерки за създаване на здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството на обекта и извършване на различните видове строително-монтажни дейности.

Във връзка с осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР „Автомагистрала Хемус“ АД има:

- сключен договор със Служба за трудова медицина за обслужване на работещите;

- има изготвена оценка на риска по Наредба № 5/1999г., с необходимите мерки за минимизиране на рисковете;

- проведено е обучение на основание изготвената оценка на риска на работещите по договора;

- в дружеството има установен със заповед ред за провеждане на определени видове инструктажи и списък на лицата, които ги провеждат съгласно Наредба РД-07-2/2009г.;

- ще проведе начален инструктаж, както и последващите такива на своите работници и ще документира същите съгласно Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.;

- обслужващият персонал е преминал профилактични прегледи съгласно оценката на риска на фирмата и има издадени заключения за пригодност за извършване на съответната дейност (няма противопоказания за условията на труд) от СТМ обслужваща фирмата;

- е разработил и утвърдил необходимите правила по чл.277 от КТ, технически инструкции за безопасна работа, правила за долекарска помощ;

- разполага с необходимите колективни средства за защита, съгласно Наредба №3/2010г. за сигнализация на ремонтните дейности и лични предпазни средства за индивидуална защита, на основание оценка на риска по Наредба №5/1999г. и Наредба №3/2001г. за избор на ЛПС;

- за безопасно изпълнение на дейността ще въведе временна организация и безопасност на движението при извършване на СМР по пътищата - Наредба №3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, об. ДВ, бр. 74 от 21.09.2010г.;

- ще се спазва нормативната база за товароподемност с обозначен надпис върху съответната машина за това;

- при наднормен шум на оценените по Наредба № 5/1999г. машини и съоръжения ще осигурява необходимите антифони по предназначение, както и техническа поддръжка на машините;

- при наднормени вибрации ще осигурява необходимите антивибрационни ЛПС в зависимост от вида на вибрациите;

- ще упражнява ежедневен контрол върху техническото състояние на транспортните средства;

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

- ще следи за изправността на светлинната и звукова сигнализация на машините и автомобилите на обекта;
- ще осъществява контрол върху изправността на ръчните инструменти;
- ще осигурява противопожарния ред на дейностите по договора, Наредба № 8121з-647 от 01.10.2014г., обн. ДВ, бр.89 от 28.10.2014г. и Наредба № 1з-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, обн. ДВ, бр.96/2009г., изм. с Решение №13641 от 15.11.2010г. на ВАС на РБ – ДВ бр.101 от 28.12.2010г. и бр.№ 75/2013г., изм. и доп.ДВ бр.69 от 19.08.2014г., изм. и доп. ДВ бр.89 от 28.10.2014г.;
- при кофражни, арматурни и бетонови дейности ще се предвиждат защитни ограждения;
- ще осигурява физиологичен режим на труд и почивка съгласно чл.12 от ЗЗБУТ и Наредба № 15/31.05.1999г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологичен режим на труд и почивка по време на работа, разработен от обслужващата го СТМ, осигурява топли помещения за почивка, ободряващи напитки и минерална вода;
- ще осигурява на работещите по договора, мерки за облекчаване на скелетно – мускулния апарат при ръчна работа с тежести, съгласно Наредба №16/1999г., когато същите не могат да бъдат извършени с механизирани способ;
- на основание разпоредбите на Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска “трудова злополука”, има застраховка на всички работещи;
- на основание чл.20, ал.1 и 2 от ЗЗБУТ и разпоредбите на Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително монтажни работи, с цел осигуряване на първа долекарска помощ на пътния обект, ще има на разположение обучени от СТМ лица и документи удостоверяващи тяхната квалификация;
- ще осигури оборудвани аптечки, съгласно изискванията на правилата за оказване на първа долекарска помощ в случай на увреждане на здравето при работа. При заболяване и злополука ще се ползва медицинския спешен център в гр.Ябланица.
- при дейности извършвани на височина ще осигурява колективни и лични предпазни средства, както и необходимото обучение, съгласно оценката на риска;
- при промяна условията на труд ще информира **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и при необходимост ще взема мерки за отстраняване на опасните рискови фактори.
- работа извън светлата част на денонощието не се предвижда.

### КЛАСИФИЦИРАНЕ НА ОПАСНОСТИТЕ:

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълненията на СМР за работниците, техническите ръководители и посетителите на обекта, в съответствие с оценките на риска, ще произхождат главно от:

- Изгаряне - във всички етапи;
- Злополука около строителни машини - във всички етапи;
- опасност от преместващи се (движещи се) машини;
- опасност от преместващи се (движещи се) елементи на машини;
- удар от падащи предмети и повдигнати товари (от автокранове, багери);
- Падане от височина - във всички етапи;
- Удар от падащи предмети - във всички етапи;

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

- Неправилно стъпване и падане или удряне - във всички етапи;
- Поражение от електрически ток - във всички етапи;
- Пресилване (пренатоварване на работника) - във всички етапи;
- риск от удар в препятствие, неправилно стъпване, подхлъзване, падане, притискане, нараняване;
- поражения от електрически ток;
- наранявания от режещи инструменти и машини;
- пресилване(пренатоварване);
- наднормен шум;
- ухапвания от насекоми;
- риск за физически увреждания на работещи и преминаващи в близост или пресичайки хора;
- риск от въздействие на ниска или висока атмосферна температура;
- риск от пожари или стихийни бедствия (наводнения);
- Други опасности.

По-нататък са записани основните конкретни организационни и технологични мерки, които трябва да се вземат от Изпълнителя (ТР) и да се контролират от КБЗ, без да се счита, че те са напълно достатъчни.

### **ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА:**

За изпълнението на всеки вид работа, свързана с опасностите, установени с оценката на риска, КБЗ ще изисква от Изпълнителя писмени инструкции за безопасност и здраве. Работниците и другите участници в строителството ще бъдат запознати срещу подпис с инструкциите. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на строителната площадка.

#### **Автомагистрала Хемус“АД се задължава:**

1. Да проведе начален инструктаж, както и последващите на своите работещи
2. Да изготви инструкции за безопасна работа с машини, съоръжения и автомобили и осъществява контрол по изпълнение на създадената организация.
3. При възникване на извънредни обстоятелства – пожари, злополуки, наводнения, производствени аварии, земетресения и др., ще вземе незабавни адекватни мерки за предотвратяване или намаляване на вредните последици от тях като:
  - Да създаде организация за действие по ликвидиране на опасностите, оказване на първа помощ, противопожарна охрана, евакуация на работещите и осъществяване на контакти със службите за гражданска защита, противопожарна охрана и спешна медицинска помощ, съгласно чл.20, ал.1, т.1 от ЗЗБУТ;
  - Да определи работниците, които ще изпълняват мерките за ликвидиране на опасностите, оказване на първа помощ, борба с пожарите и евакуация на работещите, като броят и предоставеното им за целта оборудване съответстват на специфичните рискове, съгласно чл. 20, ал. 1, т. 2 от ЗЗБУТ;
  - при вероятност от сериозна и непосредствена опасност за живота на работещите, ще предприема превантивни мерки, състоящи се в информиране на работещите в най – кратък срок, преустановяване на трудовия процес и евакуация на безопасно място до отстраняване на опасността, чл. 22, ал. 1 от ЗЗБУТ.

Задължения на работниците и служителите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на пътния обект:



## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

1. Всеки работещ е длъжен да се грижи за здравето и безопасността си, както и за здравето и безопасността и на другите лица, пряко заети от неговата дейност, в съответствие с квалификацията му и дадените от работодателя на фирмата инструкции / технически, длъжностни, долекарска помощ/ (чл. 33 от ЗЗБУТ).

2. Работещите в съответствие със своята квалификация и дадените им инструкции са длъжни:

- да използват правилно машините, апаратите, инструментите, опасните вещества и материали, транспортните средства и другото налично и необходимо работно оборудване, съгласно чл. 34, ал. 1, т. 1 от ЗЗБУТ;

- да използват правилно и по предназначение дадените им лични предпазни средства, а след употреба да ги връщат на съответното място, определено от работодателя за съхранение, съгласно чл. 31, ал. 1, т. 2 от ЗЗБУТ;

- да използват правилно и по предназначение, да не отстраняват, прекъсват, изключват или променят самоволно средствата за колективна защита или предпазните устройства, с които са оборудвани машините, апаратите, инструментите, съгласно чл. 34, ал. 1, т. 3 от ЗЗБУТ;

- да информират незабавно работодателя или съответните длъжностни лица за всяка възникнала обстановка при работата, която може да представлява непосредствена опасност за тяхното здраве и за всички неизправности в средствата за колективна защита, съгласно чл. 34, ал. 1, т. 4 от ЗЗБУТ;

- да съдействат на работодателя, на съответните длъжностни лица и/или на представителите на работещите по безопасност и здраве при работа при изпълнение на мероприятията за осигуряване на ЗБУТ, както и на предписанията, дадени от контролните органи, съгласно чл. 34, ал. 1, т. 5 от ЗЗБУТ.

Работното време на строителната площадка ще бъде 8 часа на ден, петдневна работна седмица. Ако изостанем от сроковете за изпълнение на Линеиния график, то след разрешение на Възложителя и уведомяване на Изпълнителна Агенция „Главна инспекция по труда” Дирекция „Инспекция по труда – Ловеч”, ще можем да преинемем на 12 часов работен ден, седем дневна работна седмица, като ще изготвим график за работа на работниците и служителите ни, така че да им осигурим и време за почивка. Ще създадем необходимата организация и ще вземем превантивни мерки за създаване на здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството на обекта и извършване на различните видове строително-монтажни дейности, в съответствие с приложените „План по безопасност и здраве” за обекта.

Ще спазим следните общи положения:

1. При извършването на СМР ще спазваме технологичната им последователност.

2. Ръководството на обекта ще:

- о осигурява необходимите условия за здравословен и безопасен труд, като извърши оценка на риска и в съответствие с това провежда необходимите мероприятия;

- о извърши избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасност и удобен достъп до тях;

- о осигури необходимите предпазни средства и работно облекло;

- о осигури необходимите санитарно-битови условия, съгласно санитарно-хигиенните изисквания;

- о изработва и утвърждава вътрешни документи (Заповеди) за осигуряване на ЗБУТ;

- о организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка състоянието на безопасността и здравето на работещите;

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

о определя със Заповед лицата, отговарящи за спазване на изискванията за безопасен и здравословен труд и провеждане на инструктажите.

3. Съвместно с представители на Областното управление на „Пожарна безопасност и защита на населението” Ловеч ще разработим и утвърдим:

о план за предотвратяване и ликвидиране на пожари, план за предотвратяване и ликвидиране на аварии, както и план за евакуация на работещите и на намвиращите се на строителната площадка. Пожароопасните места ще се означат със знаци, на обекта и във всички наши превозни средства ще има пожарогасители; на видни места ще има табела с телефонния номер на Областното управление на „Пожарна безопасност и защита на населението”, както и ще осигурим телефон за връзка с ПБЗН при необходимост; тютюнопушенето ще е позволено само на съгласувани с ПБЗН места, означени с знаци или табели и съоръжени с негорим съд с пясък.

о противопожарна наредба и ще се организират противопожарни ядра с необходимите средства.

4. Всеки работник или служител от екипа ни, ще бъде предварително инструктиран за безопасен труд за конкретния вид дейност, което се удостоверява с подписи в съответната книга.

5. Забранява се назначаването и допускането до работа на строителната площадка на лица, които:

о не са навършили 18 години;

о не са преминали предварителен медицински преглед;

о нямат необходимата квалификация за съответната работа или дейност;

о не са инструктирани и обучени по ЗБУТ;

о не са запознати с плана за ликвидиране на аварии на строителната площадка;

о не са снабдени и не ползват съответно изискващите се специално работно облекло, обувки и лични предпазни средства;

о имат противопоказни заболявания спрямо условията на работа, която им се възлага;

о не са в трезво състояние.

6. Строителните машини, технологичните инсталации, съоръженията, инвентарът и инструментите ще съответстват на характера на извършваната работа, ще са обезопасени и ще се пускат в действие само в пълна изправност от лица с необходимата квалификация.

7. Строително-монтажни работи в близост до откоси на изкопите ще се извършват след проверка от специализирания технически ръководител за сигурността им срещу срутване.

8. Движението на строителни машини и хора по Строителните площадки ще се регламентира с наредба или заповед и при необходимост ще се сигнализира по подходящ начин.

Ще осигурим работно облекло и лични предпазни средства, съобразени със спецификата на работите – каски, удобно и непромокаемо облекло, работни обувки, здрави гумени ботуши, антифони, предпазни маски и очила. Ще бъдат осигурени облекла с ярък цвят и светлоотразителни ленти, за работещите на пътя.

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

### Организация на персонала

Техническото ръководство на обекта ще се реализира от следния екип (обезпечаване на отделните дейности с необходимите човешки и технически ресурси):

- Ръководител обект;
- Технически ръководител;
- Експерт-Контрол на качеството;
- Специалист по безопасност и охрана на труда;

#### - Ръководител на обекта – инж. Сергей Здравков Трайков

След подписване на Договора от двете страни, ще бъде изготвен Линеен график за изпълнение на поръчката с реални дати. След одобрението на Възложителя, ще създаде и контролира необходимата организация за изпълнението му. Ще изготви и „График за изработка и доставка на строителни продукти и оборудване”.

Ще подпише Протокол за откриване на строителната площадка – обр. 2а към Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (ДВ бр. 72 от 2003 година). Ще организира подготвителните дейности и временното строителство.

Ще съхранява Заповедната книга на обекта.

Ще осъществява цялостното ръководство при реализирането на строителните работи и ще извършва координация между отделните звена и работни групи за цялостното изпълнение на строителството, в съответствие с утвърденият Линеен график. Ще контролира техническата и оперативна подготовка за работа на обектите и спазването на проектната документация.

Следи и осигурява нужните механизация и трудови ресурси, както и своевременните доставки на необходимите материали и оборудване съгласно График за изработка и доставка на строителни продукти и оборудване. Ще приема заявките за материалите, асфалтобетоновите смеси, нужната техника и отчетите за извършените СМР от техническия ръководител.

Ще докладва ежеседмично на Възложителя за постигнатите напредъци на СМР, в съответствие с Графика.

Набелязва и ръководи всички дейности по предприемане на мерки за недопускане на изоставане от предвидените срокове. Ще прави предложения за обезпечаване на обекта с допълнителен персонал работници.

Ще съставя и подписва актовете по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Ще подпише и Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа – Образец 15 към Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и ще отговаря за подготовката за предаване в експлоатация, възстановяване на терените и площите, заети по време на строителството.

#### - Технически ръководител на обекта – Наско Иванов Атанасов

Ще организира, контролира и ръководи изпълнението на СМР на обекта по обем, време и качество в съответствие с Линеен график за изпълнение на дейностите и предписаните в проектите или в заповеди технологии, като непрекъснато ще дават указания по работните места. Ще извършва ежедневни инструктажи на работниците при спазване на Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Ще нанася в работните чертежи всички изменения (екзекутивни чертежи) в съответствие с действително изпълнените строително-монтажни работи и ще ги подготвя за утвърждаване от Възложителя.

Ще изготвя и предава ежедневни сведения за оперативната производствена информация и ще информира Ръководителя на обекта за настъпили или предстоящи трудности и изменения с конкретни предложения за отстраняването или избягването им.

Ще съставят ежемесечно актове за извършената за работа и ще ги предават за обобщаване на Ръководителя на обекта.

Ще следят за изпълнението на мероприятията със специално предназначение (безопасност на труда, пожарозащитна охрана, хигиена, опазване на околната среда и др.) съобразно Наредбите, предписанията на специализираните държавни органи, общинските служби и дадените им указания от Специалист по безопасност и охрана на труда, Консултанта или Възложителя.

### **- Специалист по безопасност и охрана на труда – Даниела Илиева Сушева**

Ще бъде Длъжностно лице за безопасност и здраве при работа, което ще бъде назначено на трудов/граждански договор. Това лице е преминало ежегодно обучение съгласно Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. Притежава Удостоверение с рег. № 630/18.04.2016 г. издадено от СТМ при „ЦИТАДЕЛА-99“ ООД - гр. Своге

Основните му функции ще са: организиране и координация на дейността по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд; консултиране и подпомагане на работодателя и другите длъжностни лица по прилагане на изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд при организиране и осъществяване на трудовата дейност; контрол от името на работодателя за спазване на нормите и изискванията на законодателството и за изпълнението на задълженията на работниците и служителите; предлагане и прилагане на мерки за въздействие при нарушения на норми и изисквания и при неизпълнение на определените задължения.

### **- Експерт-Контрол на качеството – инж. Диана Димитрова Палева**

Притежава удостоверение № 2960/30.04.2013 г. за завършен курс за „Осъществяване контрол върху качеството на изпълнение на строителството и за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти със съществените изисквания по ЗУТ“, издадено от Център за професионално обучение ВИАНА

Специалистът на тази длъжност ще следи за съответствие със съществените изисквания (чл. 169, ал. 1 от ЗУТ) на влаганите в строежа и трите негови подобекти строителни продукти. Няма да позволи влагане на негодни строителни продукти в строежа. Ще осигурява, следи, организира и документира вземането на проби за качеството на уплътняване на основа от несортиран трошен камък, качеството на асфалтобетона, асфалтови настилки и др. при спазване на стандартите. Ще контролира качеството, количеството и срока на годност на доставените строителни материали, елементи, оборудване, конструкции и съоръжения, като при установяване на нередности ще прави рекламации по установения в договорите ред.

При изпълнението на обществената поръчка Изпълнителят ще организира механизацията в звена – спрямо спецификата на дадената строителна работа, отговаряща и на организацията на работната ръка.

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

„Автомагистрала Хемус“ АД разполага с достатъчен брой специализирана механизация за изпълнение на пътно-строителни дейности. Предвидените за строителството на обекта машини са икономични и високоефективни.

„Автомагистрала Хемус“ АД разполага също и с малката съпътстваща техника като фугорези, хидравлични станции, компресори, трамбовки, помпа, електрожен, електроагрегат, прикачни уреди към някои машини и др.

**За извозването на фрезования материал и транспорта на асфалтови смеси разполагаме със собствени модерни с висока товароносимост автомобили, като например – самосвали „МЕРЦЕДЕС АКТРОС” с нисък разход на гориво и намалено отделяне на вредни емисии в атмосферата (технически предимства на предложението ни по отношение на предлаганите техника и механизация).**

Цялото техническо оборудване е в отлично състояние. Всички превозни средства и тежка механизация се управляват от правоспособни и опитни водачи с дългогодишен стаж.

Съставът на работните единици е определен въз основа на обема и видовете работа, които трябва да се извършат в определения срок, разполагаемия работен фронт, приетата технология на изпълнение и действащите фирмени норми за труд и механизация.

За реализацията на строително-монтажните работи за изграждането на обекта на поръчката, ще бъдат обособени **3 (три) работни групи**, обезпечени с необходимата механизация, както следва:

*„Работна група № 1”-направа на основа от трошен камък* ще разполага със следната работна ръка, механизация и техническо оборудване:

Работна ръка:

- Работници: общи строителни работници – 2 работника.

Механизация и техническо оборудване:

- Багер – товарач „КОМАЦУ” WDB 93 S-5 (100 к.с./74 kW/ 1,00/1,00 м3) – 1 брой;
- Автогрейдер ДЗ 122 (130 к. с./96 kW) – 1 брой;
- Еднобарабанен, гладък валяк VV 110 (120 к. с./88 kW/ 10,800 т) – 1 брой;
- Автомобил – самосвал „КамАЗ” 55111 (10тона) – 1 брой;
- Виброплоча "ВАКЕР" DPU 3050 (6 к. с./4,4 kW/ 650x600) – 1брой;

*„Работна група № 2”-направа на асфалтови кръпки ръчно*

ще разполага със следната работна ръка, механизация и техническо оборудване:

- Работници: работник пътни настилки – 4 работника.

Механизация и техническо оборудване:

- Фугорезачка BES 1245 B (7,5к.с./5,5kW) – 1 брой;
- Автомобил – самосвал „КамАЗ” 55111 (10тона) – 1 брой;
- Пътен валяк Хам тип HD12VT (30 к.с./22 kW/2,44т) – 1 брой;
- LF 100 Трамбовка за асфалт DYNAPAC (4,1 kW/ 500x595/100кг) – 1брой;
- Моторна метла 14153 (1,3 к. с./1,0 kW) – 1брой;

*„Работна група № 3” - асфалтополагане*

ще разполага със следната работна ръка, механизация и техническо оборудване:

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

- Работници: работник пътни настилки – 4 работника.
- Механизация и техническо оборудване:
- Фугорезачка BES 1245 B (7,5к.с./5,5kW) – 2 броя;
  - Автомобил – самосвал „МЕРЦЕДЕС АКТРОС” (16 тона) – 2 броя;
  - Асфалтополагач „ФЪОГЕЛЕ” S 1502 (2.5-6.0м/250 т /час) – 1 брой;
  - Валяк двубарабанен, вибрационен „ДИНАПАК” СС 41 (120 с. с./92 kW/ 10,30 т) – 2 броя;
  - Валяк пневматичен GRW 101 (75 к. с./56 kW/ 6,50-16,00 т) – 1 брой;
  - Автогудронатор „ЗИЛ” 130 (4,00 м3) – 1 брой;

Общия брой на работниците във фирмата, назначени на трудов договор, надвишава необходимия среден брой на необходимите работници за изпълнение на поръчката. Това ни дава възможност за промяна на създадената организация, като сформираме допълнителни екипи за изпълнение, при евентуални форсмажорни проблеми по време на строителството. Висококвалифицираните технически кадри и работници, вследствие на дългогодишния си опит и добре организирана вътрешна структура на фирмата, съумяват да постигнат оптимална организация за изпълнение на подобни обекти.

При настъпване на аварии по техниката, тя ще бъде подменена с механизация със същите параметри, докато се извърши отстраняване на аварията. Но въпреки това, ако аварира голяма част от механизацията, разполагаме с потенциал от висок финансов ресурс, с възможност за наемане на необходимата механизация от външни фирми, с цел да не се забави темпото по строително-монтажните работи и да се изпълни поетият ангажимент в срок.

В съответствие с необходимостта от безаварийно и качествено изпълнение на строителните работи на обекта ще има постоянен представител на механичното звено от клон Скравена. **“Автомагистрали Хемус” АД има 3 мобилни механични работилници и едната ще е винаги на обекта с цел недопускане на тежки аварии** (начин за постигане на качество и осигуряване на постоянно работеща техника с висок КПД). При възникване на авария /отказ, инцидент, технологични операции/ по строително оборудване, техника и автомобили, същият ще определи степента на повредата и какви действия трябва да се предприемат в следствие и в съответствие с одобрения План за действия при аварии.

При работата си всички работни групи ще спазват технологичната последователност на видовете СМР и ще изчакват изготвяне на необходимите протоколи и извършване на описаните в техническата спецификация пробни изпитвания за съответния вид СМР.

Освен човешки и материален ресурс участникът декларира, че разполага с парични средства, за да поеме необходимите разходи по договора, въпреки, че съгласно клаузите на последния: «2.3. Дължимата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума се заплаща по банков път както следва:

- до 80 % от стойността на договора: регулярни плащания на суми, равняващи се на изработено и одобрено в срок до 5 работни дни след подписване на констативен протокол за приемане на част от работата, съответстваща на процента на плащането без забележки от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и

- 20 % от стойността на договора: Окончателно плащане на сумата в срок до 10 работни дни след приемане и одобрение на всички работи, предмет на настоящата



## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

поръчка от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с подписване на констативен протокол и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ». Възложителят е предвидил регулярни плащания, поради което бъдещият изпълнител няма да следва да разходва много парични средства по време на реализацията на този договор.

Начинът, по който се ангажираме да изпълним договора, като негово администриране и организиране на изпълнението на ниво вътрешна структура на Изпълнителя, са следните:

Предвид опитът на Изпълнителя, натрупан при изпълнението на подобни договори, при евентуалното възлагане на настоящата обществена поръчка, ние при работата си по договора възнамеряваме да **използваме подход/начин на изпълнение, включващ следните компоненти:**

**Планиране** – веднага след подписването на договора експертите ни ще се запознаят с наличната информация, документи и материали, с цел екипът на Изпълнителя да може точно да планира работата си по изпълнението на договора в предварително обявения от Възложителя минимален, но реален срок. Ще бъде направен анализ на наличната информация като се вземе предвид и действащата национална нормативна уредба, ще бъдат планирани в детайли предстоящите дейности. Като нашия екип има предимството на предварителен оглед на 03.04.2017 г. и сме запознати, с някои от спецификите на отделните обекти/подобекти на настоящата оферта.

- **Организация** – след направените анализи и взетото решение от страна на Възложителя, на база на аргументираното предложение на експертите на Изпълнителя, ще бъдат разпределени конкретните задачи на отделните три екипа от специалисти, ще се уточни начина на комуникация и ще бъдат дадени точни и ясни инструкции, вътре в екипа на Изпълнителя, за вида и съдържанието на отделните документи, задачите и ремонтните работи, които следва да се извършат. Ще бъдат разпределени конкретните задачи между ръководителите на експертите на отделните, посочени по-горе три екипа на Изпълнителя с цел цялостно изпълнение на предвидените ремонтни работи.
- **Изпълнение** – след като всеки един от специалистите в трите екипа на Изпълнителя е запознат с конкретните задачи и отговорности се пристъпва към същинското изпълнение на отделните дейности по договора. Стриктно се спазват инструкциите, определени в предходните етапи, както и времевия график за точното и навременно изпълнение на поръчката. Работата се съгласува успоредно и с Възложителя.
- **Предаване на работата и корекции** – ремонтираните улици и общинския път като работи ще бъдат предадени на Възложителя, преди изтичане на срока по договора с цел последващо отстраняване на забележките, ако е приложимо.
- **Готовност** – Изпълнителят ще е на разположение на Възложителя за активно участие и оказване на необходимата помощ на експертите по време на изпълнение на всяка една от предвидените дейности.

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- **Контрол** – по време на целия период на изпълнението на дейностите по договора Изпълнителният директор на Изпълнителя упражнява непрекъснат контрол върху работата на екипите си и ще следи за правилното, законосъобразно и точно изпълнение на отделните задачи, дейности и ремонтни работи.

### **Предложение относно предвидената организация за изпълнение на дейностите, мобилизация и разпределение на човешкия ресурси:**

Организационната структура, която предлагаме, е изградена върху принципа за йерархичен контрол при предоставяне на дължимото изпълнение и ефективна комуникация с Възложителя.

Тя се характеризира с:

- единна точка на отчетност / отговорност;
- контрол на качество и поддръжка на напредъка;
- адекватност на предложените човешки ресурси в условията на опита и броя налични експерти, по начин, гарантиращ че изискванията на договора ще бъдат постигнати.

Вътрешният контрол при Изпълнителя се извършва въз основата на йерархичната зависимост. Екипите със служители и ръководния персонал са отговорни пред Изпълнителния директор на Изпълнителя, дружеството – участник, а посочените експерти от ръководния персонал вземат решенията с цел успешното изпълнение на договора, в случай, че последният бъде възложен на Изпълнителя. Оперативните решения, които изискват експертно мнение и познания се взимат от ръководителя на обекта, съвместно с експерта по конкретната специалност, съгласувано с Възложителя. При установяване на некачествена и/или неизпълнена СРР/СМР и/или задача/друга дейност от предмета на поръчката, Изпълнителният директор на дружеството Изпълнителя, възлага качествено и срочно повторно изпълнение ако е възможно или налага дисциплинарно наказание. Контролът се осъществява чрез ежедневни проверки на работата на служителите. Последните отчитат извършената работа устно и/или писмено пред преките си ръководители – ръководните експерти.

Възлагането на задачите става устно (по телефон или на среща) или писмено (по електронен път).

**Ще се прилагат мерки и дейности за вътрешен контрол по време на изпълнението на договора, които включват:**

- Определение на линиите за комуникация, отговорност, отчитане, обмен на информация;
- Стандартни формати за доклади, писма, деловодство и др.;

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- Списък на наличната информация, отчети и други данни и тяхното местонахождение.

**С цел нормалното управление на договора с Възложителя, Изпълнителят определя едно лице – Ръководителя на обекта за комуникация с Възложителя.**

**Описание на начините (мерките) за постигане на качество, като част от предлаганите обхват и действия относно изпълнение на работите, описани в Техническите спецификации:**

**Контрол и приемане на извършените работи с цел проверка на постигнатото качество и гаранция за Възложителя – Община Ябланица**

Контролът и приемането на строително-монтажните работи на обекта ще се извърши съгласно изискванията на ПИПСМР, раздел „Пътища и улици” и ТС на АПИ от 2014 година.

**Изрично по-горе, в настоящото предложение, сме включили в екипа - Експерт-Контрол на качеството. Той ще подпомага ръководителя на обекта и ще изпълнява основните задачи, дейности и функции, свързани с ежедневното осъществяване на контрол за качество.**

При провеждане на ремонта непрекъснато ще се следи за:

- качеството на използваните материали;
- спазване на технологичния процес и качество на изпълнението.

Всички материали се доставят на обекта с придружаващи ги Декларации за експлоатационни характеристики и протокол от изпитване на характеристиките. При некачествен материал и/или такъв, който не отговаря на изискуемите стандарти и действащо законодателство, ще се връща от експерта по Контрол на качеството.

Постоянно ще се следи изпълнението на работата от страна на човешкия ресурс, ще се внимава за състоянието на строителните работници и служителите, отговорни за механизацията с цел последните да бъдат годни да изпълняват качествено и в предварително определените срокове необходимите си задачи, дейности и работи (пригодност на служителите и осигуряване на най-високото възможно качество на труда).

Освен това се проверяват машините и останалата техника, периодично, с цел максималното им използване и влагане по време на изпълнението на отделните три подобекта. В случай на повреда и/или установяване на намалена работоспособност, експертът – Контрол на качеството, ще изиска от ръководството на дружеството замяна на дадения технически ресурс с друг подобен или по-добър. По този начин се гарантира качество на изпълнението и реализация на договора в предварително посочения от Възложителя минимален реален срок за изпълнение на поръчката.

На каменните материали периодично се проверява зърнометричния състав, съдържанието на фина фракция, форма на едрия агент, процент на натрошен или разглобен изцяло и обли частици, ъгловатост на дребния агент, съгласно изискванията на табл. В1 от БДС EN 13043:2003.



## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

Контролът на спазване на технологичния процес и качеството на изпълнението включва проверка на:

- подготовените за ремонт повърхности,
- температура на битумната емулсия и др. подобни проверки.

При изпълнение на ремонта ще се следи да се достигне безстепенен преход от ремонтираната площ към съществуващата преди това околна повърхност (допуска се разлика в нивата на кръпката и старата настилка в местата на прехода до 5 мм).

### Мерки за преодоляване на възможните рискове при изпълнение на поръчката

#### Възможни рискове при изпълнение на обществената поръчка

Управлението на риска е задължителен елемент от процеса на цялостното управление на изпълнението на поръчката.

Известно е, че изпълнението на всеки строеж е динамично и е свързано с непрекъснат преход – във време, пари, участници, следователно винаги съществува определен риск, който е необходимо да бъде управляван.

Рискът при изпълнението на поръчката е свързан със събитие или условие, което с появяването си може да предизвика положителни или отрицателни последици за поръчката.

При изпълнение поръчка за строителството понятието „риск” се свързва с „несигурност” и „вероятност”.

Възможните рискове при реализацията на строителството са най-различни-технически или организационни, зависещи от изпълнителя или външни и биха могли да се породят от:

1. Дълъг период неподходящи климатични условия (проливни дъждове , зимни условия , високи температури)
2. Откриване на комуникации, изместването на които е наложително.
3. Спиране на изпълнението на строителството във връзка с изискване на органите на ДНСК
4. Природни бедствия и аварии
5. Налагаща се промяна в квалифицирания персонал, които съгласно подадената декларация е необходимо да ръководи строителството на обекта.
6. Изоставане от графика поради възникване на проблем с доставката на основни материали или проблеми с изправността на оборудването и механизацията , необходими за изпълнението на поръчката

Част от възможните рискове при изпълнение на обществената поръчка са следните :

Продължителност на изпълнение на СМР

Оскъпяване на изпълнението на строителството

**Мерки за преодоляване на възможните рискове при изпълнение на обществената поръчка са следните, като допълнителна мярка за качествено изпълнение на предмета на конкретната поръчка на Община Ябланица:**

- Заради дългогодишният опит, както на ръководният, така и на изпълнителският състав, ние като Изпълнител притежаваме голяма гъвкавост по отношението на промени в план програмата за строителство, гарантирайки спазване на всички поети ангажименти и срокове.

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

- Извършване на постоянен контрол по спазването на графика за изпълнение на СМР и актуализирането му при необходимост, съобразно възможностите при спазване на технологичната и организационната последователност
- С оглед спазване на сроковете, ако е необходимо ще бъде въведен двусменен режим на работа, ще се увеличи броя на работниците в бригадите, механизирани на ръчно изпълнявани процеси, където е възможно.
- Осигуряване на допълнителни ресурси (труд, материали и механизация), за да не се допусне времето изоставане
- Осигуряване на заместник на ръководителя на обекта, който да бъде запознат в детайли с работата и при необходимост да може да окаже помощ
- Навременно ще бъдат извършвани всички плащания към доставчици, няма да се допускат забавяне на плащания към работниците.
- Гъвкаво планиране при доставка на материалите, което ще позволи пренасочване или замяна на персонал, техника и оборудване за предотвратяване или компенсиране на забава на изпълнението на СМР, без това да се отрази на изпълнението на останалите СМР.
- Предвиждане на вариант за незабавна доставка на материали от друг доставчик.
- Временно пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсиране на забавата на изпълнението на СМР.
- Детайлно запознаване с условията на площадката, на която ще работи механизацията, вкл. подземни проводни и съоръжения, които могат да доведат до аварии и да оказват въздействие върху срока за изпълнение.
- Внедрена и действаща система за контрол на качеството.
- Стриктно водене на строителната документация и своевременно изготвяне на екзекутивна документация за завършените дейности.
- Нашият екип от Ръководител обект и технически ръководител и Координатор по безопасност и здраве ще поддържа през цялото време на изпълнение на обекта адекватна и своевременно комуникация с всички участници в процеса.
- Ние като Изпълнител с достатъчен опит в изпълнението на инженерингови проекти декларираме, че няма да допуснем риск от забавяне или проваляне на проекта поради неадекватна комуникация с другите участници в процеса на изпълнението му.
- Ще бъдат организирани регулярни работни срещи на ръководителя на проекта с екипа на проекта и с ключовите заинтересовани страни. Срещите ще могат да помогнат не само за откриването на рискове, но и за изготвяне на стратегии за избягването им.
- Важно условие за реализацията на обекта е осъзнаване на необходимостта от полагане на усилия за постигане на ползотворна съвместна работа между участниците в строителния процес. Затова ще бъдат поканени представители на общината и други, имащи отношение към проекта организации, на обсъждане, по време на подготовката и най-вече след приключване на началната фаза, за да се представят изводите и заключенията от нея и да се идентифицират потенциалните проблеми и ограничения, които могат да възникнат.
- „Автомагистрала Хемус“ АД има открити две разплащателни сметки в лева, по които поддържа необходимите салда, сключен е и Рамков договор за отпускане на кредити. Дружеството е лоялен, коректен и изряден клиент в отношенията си с обслужващата банка. Нямаме задължения към други организации. По този





## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

**Методи и организация на текущия контрол на качеството на доставките и на дейностите при изпълнението на поръчката.**

По време на изпълнение на Договора, Дружеството ще прилага система за управление на качеството. За изпълнение и управление на дейността си, Дружеството е сертифицирано по системата за управление на качеството ISO 9001:2008. Чрез методите и организацията на текущия контрол на качеството на доставките и на дейностите, които описваме и ще приложим, ще гарантираме високото качество на изпълнение на поръчката.

Ще документираме всички нареждания за осигуряване на качество, внедрени от дружеството и доставчиците по ясен и изчерпателен начин.

- Организация и отговорен персонал за дейността;
- Среци за уточняване на процедурата за качествен контрол;
- Организация на вътрешен и външен контрол;
- Функции, задължения и отговорности на включения персонал по отношение на осигуряване на качеството.

- Контрол на документацията – възможност за проследяване:

- Правила за циркулацията на различните изработени документи;
- Методи за управление на документите (разпределяне, класификация, архивиране);

Цялата съответна документация ще е напълно актуална (списък от документите, означававане на проверката в процеса, естество на валидност и пр.) с цел да се осигури възможност за проследяване.

- Доставки:

- Ясни критерии за избор на доставчик. Водещо при нашите предложения за доставчици няма да бъде най-ниска цена, а качеството на материалите, защото очакваме да получим качествени доставки, необходими ни за срочното и качествено изпълнение на обекта;

- Списък с доставчиците - ще го предоставим своевременно;

- Процесът на действия в случаи на несъответствие.

- Изпълнение и контрол на изпитването:

- Списък на документите и процедурите, написани с цел да определят начина на действие, източниците и последователността на различните дейности.

- Методът на контрол при производителя;

- Методът на контрол при доставка франко складовете ни;

- Методът на контрол и изпитване при изпълнението на строителните дейности;

- Методите за финален контрол;

- Методите на управление на контролните документи (разпределяне, класификация и архивиране).

Изпълнението на СМР, както и всички строителни продукти, вложени в обектите, ще бъдат по вид, качество и стандарт в съответствие с изискванията, по които е осигурено финансирането, договора и приложенията към него.

При изпълнение на поръчката като минимум винаги ще спазваме посочените в техническите спецификации стандарти, а ако такива не са посочени като минимално изискуеми, ще се приемат съответните български стандарти и правилници или еквивалентни на тях. Това означава, че други международно признати стандарти и правилници могат да се прилагат при положение, че те са повече или поне толкова

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

строги, колкото съответните български стандарти и правилници, или в конкретния случай не съществуват български стандарти и правилници. Прилагането на други официални стандарти, осигуряващи равно или по-високо качество от стандартите и правилници, посочени в документацията за участие, могат да бъдат приети и одобрени писмено от Строителния надзор след предварителен преглед за съответствие и еквивалентност. В този случай Изпълнителя ще предостави цялата необходима информация в съответствие с инструкциите на Строителния надзор.

Лабораторията, която ще упражнява контрол върху качеството на строителните продукти и отделните видове СМР, е Пътностроителна изпитвателна лаборатория, находяща се в Асфалтова база Скравена, гр.Ботевград и притежавава сертификат за акредитация, и чиито обхват включва задължителните лабораторни изпитвания на материали и работи на Обекта.

- контрол при производителя

Фирмите доставчици на битум са доказали своята компетентност в сферата си, както и коректност към нас. Дружеството е работило дълго и ползотворно с тях. Тези фирми контролират качеството на продукцията си, сертифицирани са по системата за управление на качеството ISO 9001:2008, както и продукцията им е придружена със документи, нужни за изпълнение изискванията на ЗУТ, чл. 169а. Експерта – контрол на качеството ще изисква представянето на декларации за съответствие, за проверка за актуалност и съответствие и ще ги предаде на Строителния надзор.

- контрол при доставката франко складовете на Изпълнителя (входящ контрол)

Дружеството ще използва и влага в строителството само висококачествени материали, оборудване и строителни продукти, които отговарят на техническите изисквания, както и на изискванията по приложимите стандарти. Материали и оборудване ще могат да се разтоварят и складираат в складовете на обектите ни, единствено след даване на разрешение от Експерта-Контрол на качеството. Той ще проверява придружаващите доставката документи за изчерпателност и съответствие: сертификати за качество и произход, Декларации за съответствие от производителя или от представителя му и други документи, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти”, приета с ПМС №235/06.12.2006 г., ДВ бр. 106 от 2006 г. Съответствието ще се установява по реда на същата Наредба.

Експерта-Контрол на качеството ще гарантира за запазването качествата и свойствата на материалите, пристигащи на обекта, докато не бъдат вложени в съответните СМР, като обезпечи условията на съхранение на материалите, изискани от производителите. Всички материали и оборудване, които ще бъдат вложени в обектите, ще съхраняваме по начин, запазващ качествата и свойствата им, в съответствие с указанията на производителите. Особено важно ще е до не позволим тръбите и фасонните части да престояват дълго време на обекта, изложени на атмосферни влияния и пряка слънчева светлина. Материалите, които по мнение на Строителния надзор са твърде повредени и не са подходящи за ползване по предназначение или по предписание, трябва незабавно

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

да бъдат премахвани от обектите, като Изпълнителя няма да получи компенсация за повредения материал, нито за неговото отстраняване.

Достъпа на Възложителя за извършване на проверка на доставените материали и оборудване, с оглед установяване дали съответстват на изискванията за качество, на одобрения проект, техническите спецификации и документация, ще бъде гарантиран от нас.

- насипни работи - контролът на качеството ще включва: По време на строителството се контролират ширината, нивото, напречния наклон, както и плътността на леглото. Приемането на леглото при преминаване на асфалтовите пътища ще се извършва по правилата за приемане на обекти в пътното строителство. Изграждането на настилката ще започне веднага върху приетото легло. В случай, че настилката не се положи веднага върху приетото легло, всички евентуални повреди по него ще се отстраняват от нас и за наша сметка. Строителният надзор ще приема леглото и ще разрешава полагането на настилката.

Трошеният камък трябва да отговаря по качество на изискванията. По време на строителството ще се контролират качеството и зърнометричния състав на материала, както и ширината, дебелината, напречния наклон, равността, нивото, плътността, водното съдържание и модулът на еластичност на пласта.

Техническият ръководител, под чието ръководство ще се изпълняват насипно-уплътнителните работи, ще носи отговорност за качеството на изпълнение на работата.

- асфалтови работи - контролът на качеството ще включва: Проверки за завършване на всички работи предшестващи основните пътни работи съгласно проекта; Спазване на технологичните изисквания на проекта, правилата за ЗБУТ и Правилника за приемане на СМР – раздел Пътища и улици; Асфалтовата настилка ще бъде изпълнена съгласно проектите. Полаганите асфалтобетони ще бъдат контролирани съгласно представените сертификати за производство на асфалтови смеси от производителя, както и Декларациите за съответствие на материалите. Полагането на асфалтовите смеси ще се контролират съгласно цитираният по – горе ПИПСМР.

- Полагането на настилката ще започне веднага върху приетото легло. В противен случай ще отстраним за своя сметка всички евентуални повреди по него.

За асфалтовите смеси за износващи пластове ще представим за одобрение предлаганата работна рецепта за сместа, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептата, поне две седмици преди започване на работата. Ще започнем изпълнението на асфалтовите работи само след като да получим писмено одобрение на работната рецепта.

Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес ще се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав ще се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки ще се определят по БДС EN 12697-6.

При изпълнение на асфалтови пластове ще вземаме проби и ще извършваме изпитвания, изпълнението на асфалтовите пластове ще извършваме при спазване на ограниченията от

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

атмосферни условия, с необходимото оборудване, при подготовка на повърхността за асфалтиране, при спазване изискванията за производство на асфалтовите смеси, и за транспортиране на асфалтовите, ще извършваме полагането на асфалтовите смеси, и ще извършваме уплътняването съгласно проектите. Преди изпълнението на който и да е асфалтов пласт, ще изпълняваме опитен участък и ще започнем изпълнението, когато опитния участък е изпълнен добре и всички контролни данни отговарят на определените изисквания.

Ще поемем всички разходи, произтичащи от взимането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби, вкл. и преносима сонда за вадене на ядки и режещи инструменти за вземане на ядки със 100 mm диаметър от пълната дълбочина на всички асфалтови пластове.

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси, собственост на „АВТОМАГИСТРАЛИ - ХЕМУС” АД гр. София, ще бъде в добро работно състояние и ще го поддържа и пазим за цялото времетраене на строителството на обекта.

Техническият ръководител, предложен от „Автомострали – Хемус” АД, ще отговаря за контролирането на изпълнението на асфалтовите настилки.

Ще уведомяваме Възложителя за приключилите строително монтажни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно, като му отправим покана да направи оглед, да приеме работата и да състави протокол за това. Завършените етапи, по които ще бъдат извършвани плащания също се приемат с отделни двустранни протоколи. В протоколите ще се описват: обема на действително изпълнените СМР, качество и количеството на извършената работа и вложените материали, съответствие на изпълнението с договореното, както и дали са спазени договорените срокове.

Ще извършваме всички изпитвания в хода на строителството и след неговото приключване, като спазваме срока на извършването и периодичността им съгласно изискванията на спецификациите и Проекта. Разходите във връзка с изготвянето на екзекутивна документация, с изпитанията, с изготвянето на доклади и анализи от сертифицирани лаборатории, както и разходите за контролни измервания от специализираните държавни контролни органи във връзка с назначаването на държавна приемателна комисия, ще бъдат за сметка на Изпълнителя.

При отклонения от изискванията по договора в процеса на изпълнението му, действително изпълнените СМР своевременно се документират, съгласно чл.8, ал.2 от Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

- финален контрол

За да удостоверим спазването на изискванията към строежите по чл.169 ал. 1 и 2 от ЗУТ, ще участваме в съставянето на необходимите актове и протоколи по чл. 7, ал. 3 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. За строеж втора категория, съгласно същата Наредба, чл. 2 ал. (2) т.1, задължителни са следните образци: № 2а, 3, 4, 5, 7, 10, 11, 12, 14, 15, 16 и 17.

Ръководителят на обекта ще изготвя и подписва изброените Образци.



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

Обобщавайки гореизложеното, можем да заявим, че Експертът контрол на качеството ще организира текущия контрол на качеството на доставките и на материалите. Контролът на качеството на изпълнение на строително-монтажните работи ще се осъществява от техническия ръководител.

Инвеститорският контрол ще следи за правилното и точно изпълнение на работите посочени в техническите описания към договорите и проекта, спазването на нормативните разпоредби за изпълняваните работи, изпълнените количества, изпълнението на договорните условия, спазването на приетия график за изпълнение, за дефекти появили се по време на гаранционния срок.

Количествата материали, влагани в обекта, както и количествата изпълнени СМР, ще са под контрола на техническия ръководител, като ще подлежат на преглед на ежеседмичните срещи на Дружеството.

**Това са методите и начините (мерките), включително и допълнителни действия, предлагани от нас с цел постигане на възможно най-високото качество на изпълнение на предвидения ремонт на общинския път и улиците в община Ябланица.**

### **Характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора (мерки за опазване на околната среда) и социални аспекти**

За изпълнение и управление на дейността си, Дружеството е сертифицирано по системата за управление на качеството ISO 14001:2004. **Предложението, в тази му част, е направено при съобразяване на факта, че отделните обекти се намират в Община Ябланица - град Ябланица и осем малки населени места.**

Служителите на „Автомагистрала Хемус“ АД са запознати с нормативните изисквания по околна среда и в дейността си ще упражняваме контрол и управление на факторите, свързани с дейността на дружеството, които пряко или косвено биха могли да окажат въздействие върху компонентите на околната среда.

Персоналът е обучен да ползва методи и технологии, ограничаващи максимално риска от замърсяване на водите, въздуха, почвите, минералното и биологично разнообразие и неговите елементи. Използваните от фирмата суровини и материали не увреждат или замърсяват околната среда. Технологичните процеси не включват рискови за околната среда енергийни източници.

Дейността на дружеството не води до генериране на опасни отпадъци. Като резултат от дейността се генерират само строителни отпадъци и земни маси, които се депонират на определените депа, транспортирането на които се осъществява в съответствие с нормативните изисквания.

С добра организация и адекватни мерки за опазване на околната среда, Дружеството ще сведе до минимум и намали негативните въздействия на строителните работи. Съгласно чл. 4 от Закона за опазване на околната среда, компонентите на околната среда са: атмосферният въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафтът, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи. Съгласно чл. 5 от ЗООС факторите, които

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

замърсяват или увреждат околната среда, могат да бъдат: естествени и антропогенни вещества и процеси; различни видове отпадъци и техните местонахождения; рискови енергийни източници - шумове, вибрации, радиации.

### **Превантивни природозащитни мерки**

Персоналът, изпълняващ строителството, ще бъде ежедневно инструктиран по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана за:

- осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- точно изпълнение и спазване на организацията на движение в град Ябланица, в селата от Общината, в които са предвидени СМР и при общинския път;
- избягване на възможните рискове от замърсяване;
- опазване от замърсяване с битови отпадъци на работната площадка и околното пространство;
- предотвратяване на опасността от пожар;
- оказване съдействие, на специализираните регионални органи, при възникване на аварийна ситуация за предотвратяване максимално бързо на опасността от екологична катастрофа и ограничаване на последствията от нея.
- предварително съгласуване с компетентните органи, и последващо обозначение на определеното, заедно с Възложителя, местоположение на площадките за временно съхранение на строителните материали в близост до строителната площадка, както и площадките за временното съхранение на строителни, битови и други видове отпадъци от цялостната дейност.
- съгласуване на маршрутите и техниката за изпълнение на СМР, както и вида, и оборудването на транспортните средства, които превозват строителните материали или отпадъци.
- за предпазване на случайно попаднали хора в обсега на строителната площадка от опасности и вредни въздействия, на изпълнителския състав ще се провежда инструктаж и контрол, а самата площадка ще бъде подходящо сигнализирана.

### **Мерки, които ще приложим по време на изпълнение на СМР/СРР**

#### **а. Допълнителни мерки, за опазване на атмосферния въздух и атмосферата (и избягване на запрашаването)**

Замърсяването на въздуха ще е резултат от неорганизираните емисии от прах и газове от дейностите и на машините, осъществяващи строителните и транспортни дейности на строителните площадки. Въздействието им ще е локално - праховите частици при извършване на гореспоменатите дейности ще са ограничени по време и количество, в рамките на работния ден и по време на самите работи.

Запрашаването на въздуха на обектите, по улиците и пътищата, по които ще се движат нашите транспортни и строителни машини, ще бъдат в рамките на допустимите граници, защото ще приложим следните мерки:

- за извършването на СМР ще използваме наличната висококачествена и модерна техника, преминала успешно технически прегледи и контрол;
- ще извършваме редовен реглаж на горивно – хранителните системи на транспортните и строителните машини;
- няма да допуснем работа на празен ход на машините;
- няма да използваме застрашаващи и замърсяващи строителни технологии;

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- при изпълнение на земни работи, в сухо и ветровито време, ще извършваме допълнително оросяване;
- няма да използваме тежки (голямо-габаритни) машини, ако това не е наложително;
- няма да допуснем претоварване на автосамосвалите, с оглед намаляване разпиляването на материалите и отпадъците по улиците на селищата и пътищата от пътната мрежа;
- няма да позволим разпиляване на замърсени почви, строителни отпадъци и инертни материали по улиците на селищата и пътищата от пътната мрежа – товарите в автосамосвалите ще са покрити;
- няма да допускаме никакви почва, кал или отломки да се разнасят от гумите на строителната ни механизация по на селищата и пътищата от пътната мрежа;
- почистване на гумите на транспортните средства и строителните машини преди напускане на строителната площадка.
- ще ограничаваме скоростта на автосамосвалите ни при транспорта на земни маси в населените места, спазвайки знаците от вертикалната пътна маркировка, както и по черни пътища;
- няма да допуснем палене на вредни и отровни материали - масла, течни горива, битови отпадъци и други.

### **б. Допълнителни мерки за опазване на водите (повърхностни и подземни):**

- за третиране на минималните количества битово-фекални води, ще доставим химически тоалетни за работниците на обектите, които редовно ще поддръжаме и хигиенизираме;
- дезинфекционния разтвор за дезинфекция на тръбите ще се съхранява в специално предназначени за целта съдове, като се предпазва от разливане. След дезинфекция на тръбите водата с дезинфекционния разтвор няма да бъде изпуска в реката или по терена, а ще се изпомпи в цистерни и извози до разрешен приемник.
- обслужващи дейности на строителната техника и механизация (смяна на масла, акумулатори, гуми) ще се извършват извън територията на строителните площадки;
- на строителните площадки няма да се съхраняват гориво-смазочни материали;
- в случай на непредвиден ремонт на механизацията на територията на обектите, изтичащите масла ще събираме в специална вана, ще преточваме в метален варел. Ще го маркираме с кода на отпадъка и ще се предадем на фирма, притежаваща разрешително за изкупуване и транспортиране на този вид отпадък;
- за ограничаване на евентуални разливи от аварийно изтичане на масла и нефтопродукти, ще осигурим сорбенти.

### **в. Допълнителни мерки за опазване на почвите:**

- наши строителни машини, работници и служители, както и други участници в процеса, няма да допуснем да навлизат, отпъкват и замърсяват земеделските земи в близост до строителните площадки;
- ще вземем всички предохранителни мерки, за да избегнем ненужно уплътняване (утпъкване) на почвите, например като сведем до минимум използването на тежки машини;
- движението на машините ще бъде само по съгласувани със Строителния надзор пътища;
- на строителните площадки няма да се съхраняват гориво-смазочни материали;

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

- обслужването по смяната на масла на строителната механизация ще се извършва от специализирани сервиси;
- за ограничаване на евентуални разливи от аварийно изтичане на масла и нефтопродукти ще осигурим сорбенти;
- няма да допуснем безконтролното разпиляване, разливане или палене на вредни и отровни материали - масла, течни горива, на битови отпадъци и други.

### г. Допълнителни мерки за опазване на земните недра

При изпълнение на строителството не се предвиждат дейности, които пряко да засегнат земните ядра.

### д. Допълнителни мерки за опазване на ландшафта:

- ще организираме временни складове за материали на подходящи места;
- наши строителни машини, работници и служители, както и други участници в процеса, няма да допуснем да навлизат, отъпкват и замърсяват земеделските земи в близост до строителните площадки;
- предприемане на мерки за възстановяване на крайпътни насаждения и комуникации, при увреждането им.
- няма да допуснем безконтролното разпиляване на вредни и отровни материали - масла, течни горива, битови отпадъци и други;
- почистване на строителните участъци ще правим своевременно, а след приключване на строителната дейност, ще подредим, почистим окончателно от строителни отпадъци, материали, от работните площадки ще отстраним всички временни работи и съоръжения. Ще почистим и възстановим заобикалящата околна среда от щети, произтекли от дейността ни.

Човешка дейност, относима към нашите ангажименти в зоната, с неблагоприятно въздействие върху местообитанията, е неправилното управление на отпадъците. Дружеството, като отговорен изпълнител, ще гарантира правилното управление на отпадъците.

При ремонтните дейности във всяко от деветте населени места в община Ябланица ще се генерират само строителни отпадъци при фрезование на асфалт. Фрезованият материал не съдържа вещества, които биха застрашили здравето на гражданите и нанесли вреда на околната среда. Този отпадък е инертен и не претърпява физически, химически и биологични изменения. Същият отпадък може да се използва като подложен материал под новото асфалтово покритие за запълване на дълбоки дупки без да влоши качеството на СМР/СРР. Фрезованият материал е подходящ за вторична употреба без допълнителна обработка и с това си качество допринася за опазване на околната среда (намалява добива на инертен материал от каменните кариери и специално третиране при депонирането му).

Съвместно с общинските власти, със съответните писмени разрешения, ще определим депата за складиране на фрезован материал, които Възложителят ще може да използва за подсилване на банкети, временно решение за запълване на единични малки дупки и др.

За осъществяване управлението на отпадъци на обекта ще се позоваваме на следната нормативна уредба:



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- ЗАКОН за управление на отпадъците (ЗУО),
- НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, Приета с ПМС № 277 от 5.11.2012 г. Наредбата касае задълженията на юридическите лица, които третират строителни отпадъци, образувани в резултат на СМР и/или премахване на строежи, както и Условие 11 на КР 404-НО/2010 г. Управлението на отпадъците и свързаното с него Условие 11.5.3., представляват цялостната дейност по събиране, съхраняване и оползотворяване на строителните отпадъци, образувани в резултат от СМР/СРР, независимо от категорията на строежа съгласно чл. 137, ал. 1 от Закона за устройство на територията.

### **е. Допълнителни мерки за опазване на минералното разнообразие**

По отношение на минералното разнообразие, нямаме данни, че на територията на трите обекта са установени минерални суровини, а към настоящия момент там не се осъществява добив на полезни изкопаеми. Не се предвиждат негативни въздействия върху минералното разнообразие. Необходимите строителни материали ще бъдат доставени от съседни участъци и няма да се повлияе минералното разнообразие.

### **ж. Допълнителни мерки за опазване на биологичното разнообразие и неговите елементи:**

флора и растителност – заедно с асфалта, където е приложимо, ще бъде премахната растителна покривка, състояща се от тревиста растителност, но няма да бъдат засегнати редки и защитени растителни видове и растителни съобщества.

- при натоварването на изкопаните маси, както и при превозването им, няма да допуснем чупенето на клони от короните на дърветата, нито такива клони, на които има гнезда, поради риск за разрушаване на гнездо на защитена птица.

- при маневрирането на автосамосвалите и строителната механизация няма да допуснем качването по земеделските площи извън трасето на обекта;

фауна и животински свят

- при попадане на бавно подвижни животински видове или защитените видове птици в границите на трите строителни площадки, ще бъде уведомен незабавно Ръководителят на обекта, който ще се свръже с компетентните органи и ще предприеме действия съобразно указанията им.

### **з. Допълнителни мерки за ограничаване на шумът в рамките на допустимите граници при работа с машини**

- за извършването на СМР ще използваме наличната висококачествена и модерна техника, преминала успешно технически прегледи и контрол;

- няма да допуснем работа на празен ход на транспортните и строителните машини;

- няма да използваме тежки (голямо-габаритни) машини, ако това не е наложително;

- ще ограничаваме скоростта на автосамосвалите ни при транспорта на земни маси и по черни пътища, спазвайки знаците от вертикалната пътна маркировка.

### **и. Допълнителни мерки за опазване на културно, архитектурно, историческо и археологическо наследство.**

На територията на Строежа няма данни за налични единични и групови паметници на културата. Факт, е че по научни данни от предполагаемите паметници на културата в Република България са разкрити едва около 20 %. Поради тази причина:

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- при разкриване на археологически находки, работата ни временно ще бъде спряна. Ръководителят на обекта ще предприеме мерки за запазване на откритата находка и незабавно ще уведоми общинската администрация на Община Ябланица (чл. 74, ал. 1, т. 4 от ЗУТ и чл. 18 от Закона за паметниците на културата и музеите).

### **й. Допълнителни мерки за избягване на епидемии и опазване здравето на населението:**

- битовите отпадъци периодично ще се поръсват с хлорна вар за дезинфекция. Няма да позволим разхвърлянето на отпадъци, както и препълване на контейнерите. За целта битовите отпадъци редовно и навременно ще се извозват от общинска фирма на депо. Това е така, тъй като улиците, се намират в самия град Ябланица.
- ще гарантираме, че рискът от инфекции от вредители или вредни животни е сведен до минимум в резултат от адекватни мерки за отстраняването на остатъци от храни или друга материя, привличащи вредители. Ако възникне масово нахлуване на вредители, ще предприемем необходимите действия за справяне с тях.
- ще осигурим спокойния нощен сън на жителите на град Ябланица, тъй като работа през нощта не се предвижда.

### **к. Допълнителни мерки за избягване на изхвърляне и разпиляване на строителни материали и отпадъци, както и при транспорта им:**

- ще поставим здраво затварящи се контейнери за строителни и битови отпадъци, които ще се разположим на удобни за използване и обслужване места. Ще гарантираме необходимия достъп до съоръженията за безопасно и лесно събиране на отпадъците. Няма да позволим разхвърлянето на отпадъци, както и препълване на контейнерите. За целта битовите отпадъци редовно и навременно ще се извозват от общинска фирма на депо.
- няма да допуснем претоварване на автосамосвалите, с оглед намаляване разпиляването на материалите и отпадъците по улиците и пътищата в Община Ябланица;
- при транспортирането на строителни материали и отпадъци, както и инертни материали, товарите на самосвалите задължително ще са покрити с покривала;
- ще почистваме своевременно улиците на населените места, ако сме причинили замърсяване със случайно паднали отломки, строителни отпадъци и кал;

### **л. Отпадъци и опасни вещества**

Отпадъците от Строежа ще се предават въз основа на сключен писмен договор с лица, притежаващи съответно разрешение за дейности с отпадъци, или регистрационен документ по чл. 12 от ЗУО или комплексно разрешително.

Очакваните отпадъци, които ще се генерират на Строежа, а ще класифицираме съгласно Наредба № 3 от 01.04.2004 г. за класификация на отпадъците на МЗ и МОСВ. На основание чл. 42, ал. 1 във връзка с чл. 12, ал. 1, т. 1 от Закона за управление на отпадъците „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС” АД има:

разрешение за извършване дейности по временно съхранение (ВрС) и транспортиране (Т) на отпадъци № 12 - ДО - 556 - 00 от 10.08.2005 г. издадено от Регионална инспекция по околната среда и водите – София;

разрешение за извършване дейности по временно съхранение (ВрС) на отпадъци № 00 – ДО – 312 – 00 от 18.12.2009 г. издадено от Министерство на околната среда и водите.

## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

Съгласно чл. 29, ал. 3 от Закона за управление на отпадъците „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС” АД има разработена Програма за управление на дейностите по отпадъците. На обекта ще се получат строителни отпадъци (земни маси), вследствие извършваните изкопни работи, с код 17 05 06, съгласно Наредба № 3 за класификация на отпадъците. Отпадъците временно ще се депонират на обособени за целта депа, разположени на подходящи места, съгласувани с Кмета на Община Ябланица. Впоследствие, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците те ще се транспортират по маршрут до съответното депо определено от Кмета на общината.

Ще бъдат предприети необходимите мерки работната територия да бъде почистена и приведена в добро състояние след приключване на работата по поръчката.

Влиянието, което ще окаже нашата дейност върху околната среда, ще бъде кратковременно, незначително и бързовъзстановимо.

Отделно от това Изпълнителят ще прави ежедневен инструктаж на персонала си относно опазването на околната среда и непреченето на гражданите, колите и гостите в града и при ремонта на общинския път.

Ще се напомня на всички за забраната за изхвърляне на отпадъци и др. вещества на произволни места.

Друга основна характеристика е ежедневното почистване на подобектите, техниката, която е изцапана и която се движи по улиците и пътната мрежа.

Ще се настоява и ще се следи за работа с изправни и регулирани ДВГ.

### **Мерки относно възможни затруднения за населението и МПС в рамките на строителния процес - социални аспекти (мерки и характеристики, предлагани от участника, редуциращи негативния социален ефект по време на реализацията на договора)**

Предлагаме следните мерки, свързани с редуциране на негативния социален ефект по време на реализацията на договора, а именно засягане на нормалния начин на живот в населените места от Община Ябланица, където е предвидено изпълнението на договора от настоящата поръчка.

„Автомагистрали Хемус“ АД се ангажира да уведомява Общината и живущите в района за започващото строителство чрез местните медии своевременно за планирания ремонт по дати и улици, както и при всеки случай на работа в почивни и/или празнични дни.

Ще се предоставя синтезирана информация за хода на строителните работи в отделните населени места от общината, която ще предоставяме периодично, за да се публикува на интернет сайта на Възложителя с цел намаляване на негативния ефект от изпълнението на поръчката.

„Автомагистрали Хемус“ АД ще изготви и съгласува поэтапно временни маршрути за движение по обходни пътища с Община Ябланица и КАТ, като ще се ангажира ежедневно да информира местното население и властите за тези обходни маршрути. Обходните маршрути ще бъдат обозначени с указателни знаци и табели.

Ще се изпълнят всички заграждения, временни пешеходни мостове и преходи, парапети, навеси, сигнализации, табели и предупреждения и ще се осигури, аварийно-предупредително осветление (през тъмната част на денонощието), ще се поставят пътни знаци и табели.

„Автомагистрали Хемус“ АД се задължава да възстанови настилките във всеки фрезован или по друг начин подготвен участък в срок до края на деня.

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

При приключване на работа всеки ден участъците, в които се работи ще се оформят по начин, който да осигурява възможност за движение на МПС и граждани в съответния участък.

Достъпът до магазините за хранителни стоки, публичните сгради, училищата ще бъде непрекъснат в град Ябланица и селата от община Ябланица, където ще извършваме СМР/СРР на посочените в количествените сметки улици и двете междублокови пространства в град Ябланица.

Автобусните връзки на Община Ябланица няма да бъдат прекъсвани и ще бъдат гарантирани.

Във връзка с отпразнуването на официални празници, както и в дните на съборите на населените места, бихме желали да осигурим спокойствие на жителите и гостите. Ще се обърнем към Възложителя за решение относно максимално краткото прекъсване на работата ни в съответните населени места, като свободния екип пренасочим към обект в съседство.

Ще ограничим действията на персонала и механизацията в границите на строителните площадки, с цел недопускането им в съседни терени и създаване на притеснения на населението и собствениците на имотите. За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод осъществяване на СМР, ние като Изпълнител ще носим изцяло отговорността.

След приключване на строителната дейност, работните площадки ще бъдат подредени, почистени от строителни отпадъци, материали, платната за движение ще бъдат почистени във всички участъци, замърсени с кал или други отпадъци, ще бъде възстановена вертикалната планировка и инфраструктура, с което ще удовлетворим жителите и гостите на Община Ябланица.

При изпълнение на строителството, ще се спазват следните технически спецификации:

- „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) от 2014 г.

- Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, както следва:

- 1). Закон за устройство на територията (ЗУТ);
- 2). Закон за пътищата;
- 3). Закон за задълженията и договорите;
- 4). Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);
- 5). Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- 6). Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- 7). Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- 8). Наредба № 7 от 1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;
- 9). Кодекс на труда (КТ);
- 10). Наредба № 3 от 1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО;
- 11). Наредба № 4 от 1995 г. за знаците и сигналите за БТПО;



## **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”**

- 12). Наредба № 3/1998 за функциите и задачите на длъжностните лица и на специализираните служби в предприятията за организиране и изпълнение на дейностите, свързани със защитата и профилактиката на професионалните рискове - ДВ бр.91/1998 г. изм. ДВ бр. 102/2009г.;
- 13). Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- 14). Наредба № 3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място -ДВ. бр.46/2001г. изм. ДВ бр.40/2008г.;
- 15). Правилник за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 V- ДВ бр. 21/2005 г., изм. ДВ бр.17/2011г., № 49/2013 г. и № 73/2013 г.;
- 16). Наредба № 5 от 11.05.1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска - ДВ бр. 47/1999 г.;
- 17). Наредба № 12 от 27.12.2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили - ДВ бр.6 /2005г.;
- 18). Наредба № 12 от 30.12.2005г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи - ДВ бр. 11/2006 г.;
- 19). Наредба № 6 от 15.08.2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум - ДВ бр. 70/2005 г.;
- 20). Наредба №16 от 31.05.1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести- ДВ бр.54/1999г., изм. ДВ бр. 70/2005г.;
- 21). Наредба № 1з-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар – ДВ бр.96/2009г., изм. с Решение №13641 от 15.11.2010г. на ВАС на РБ – ДВ бр.101 от 28.12.2010г. и бр.№ 75/2013г., изм. и доп.ДВ бр.69 от 19.08.2014г., изм. и доп. ДВ бр.89 от 28.10.2014г.;
- 22). Наредба № 8121з-647 от 01.10.2014 г., ДВ бр. 89 от 28.10.2014 г.;
- 23). Наредба № 15 от 31.05.1999 г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа – ДВ бр. 54/1999 г.;
- 24). Наредбата за задължителното застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука" - ДВ бр. 15/2006 г., последно изм. ДВ бр. 5/2010 г.;
- 25). Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа об., ДВ, бр. 3 от 13.01.2009 г.;
- 26). Наредба № 1 от 16.04.2007 г. за обследване на аварии в строителството, изм. ДВ бр. 36/2007г., изм. и доп. ДВ бр. 28 от 28.03.2014 г.;
- 27). Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, об. ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 г. и други.

Подходът, планът за работа и организацията, които изложихме в настоящата Техническа оферта, са печеливши, защото са: ясни; обезпечени с ресурси, удовлетворяващи Възложителя (инж. технически, изпълнителски, финансови и

## „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”

технически); преценили сме степента на риска като приемлив; колектива на фирмата ни са мотивирани, че подобряването на качеството, екологията и поддържането на здравословни и безопасни условия на труд са решаващи фактори за просперитета на дружеството; ръководството на обекта ще изпълним координирано и отговорно, оповавайки се на техническия капацитет и управленски умения; ще се опитаме да сведем до минимум негативния социален ефект по време на изпълнението на настоящата поръчка в деветте населени места от общината.

Убедени в опита и възможностите на „Автомагистрали Хемус” АД като надежден и коректен партньор, покриващ високите европейски норми и изисквания за качество, гарантираме, че Община Ябланица в наше лице ще намери перфектен изпълнител, нужен ѝ за успешното финализиране на обекта/подобектите.

Приложения:

1. Списък на основните строителни материали;
2. Копия на Сертификати за производствен контрол;
3. Линеен график за изпълнение на обекта;

Дата: 11.04.2017 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....

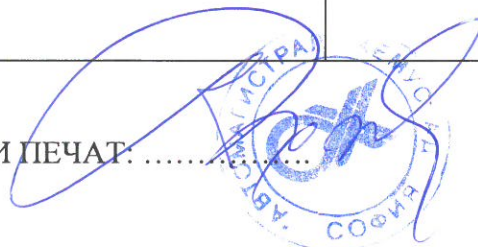


**СПИСЪК  
НА ОСНОВНИТЕ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ**

Продукт/ материал по количествена сметка	Предложение на участника с описание на спецификациите и/или протоколи от лабораторни изпитвания	Производител/ Доставчик	Сертификати и/или декларации за съответствие и/или др.
Трошен камък 0/63	<p>Инертни материали-фракция 0/63</p> <p>Сертификат 2069-СРД-0024 от 10.07.2013 г.</p> <p>БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012.</p>	"Автомагистрала Хемус" АД	<p>Сертификат за производствен контрол</p> <p>2069-СРД-0024 от 10.07.2013 г</p>
Плътен асфалтобетон тип А	<p>Плътен асфалтобетон износващ тип</p> <p>– АС 8 изн. А50/70</p> <p>– АС 11,2 изн. А50/70</p> <p>– АС 12,5 изн. А50/70</p> <p>Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0025</p> <p>БДС EN -13108-1:2006;</p> <p>БДС EN -13108-1:2006/NA:2009;</p> <p>БДС EN13108-1:2006/ NA:2009-изменение 1:2011;</p>	"Автомагистрала Хемус" АД	<p>Сертификат за производствен контрол</p> <p>2069-СРД-0025 от 23.02.2015 г</p> <p>+ приложение</p>
Битумна емулсия	<p>Катионна битумна емулсия</p> <p>С 60 В 10-RV</p> <p>Сертификат за производствен контрол 2069- CPR- 0155</p> <p>БДС EN13808:2013</p> <p>Допълнен от национално приложение БДС EN13808:2013/ NA:2016</p>	"Автомагистрала Хемус" АД	<p>Сертификат за производствен контрол</p> <p>2069- CPR- 0155 от 19.08.2016г</p>

Дата: 11.04.2017 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....







**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ  
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg; www.nqli.org

**Нотифициран орган № 2069**

**СЕРТИФИКАТ  
ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ**

**2069-CPR-0024**

Издава се в съответствие с Регламент 305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за **строителните продукти**

**ДОБАВЪЧНИ МАТЕРИАЛИ ЗА БЕТОН**

**СКАЛНИ МАТЕРИАЛИ ЗА БИТУМНИ СМЕСИ И НАСТИЛКИ ЗА ПЪТИЩА,  
САМОЛЕТНИ ПИСТИ И ДРУГИ ТРАНСПОРТНИ ПЛОЩИ**

**СКАЛНИ МАТЕРИАЛИ ЗА НЕСВЪРЗАНИ И ХИДРАВЛИЧНО СВЪРЗАНИ СМЕСИ  
ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ В СТРОИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО**

получени при преработване на естествени материали от кариера „Скравена“, с нива и класове на експлоатационните показатели и описание (идентификация и предвидена употреба при високи изисквания за безопасност, така както производителят предвижда в декларацията за експлоатационните показатели), дадени в приложения от I до IV към сертификата,

произведени от

„Автомагистрала Хемус“ АД, клон Ботевград, с. Скравена, община Ботевград,  
Софийска област

и произвеждани в

ТСИ „Скравена“ и в Мелница за минерално брашно “Скравена”,  
с. Скравена, община Ботевград, Софийска област.

Този сертификат удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели, описани в

Приложение ZA на

БДС EN 12620:2002+A1:2008 – Добавъчни материали за бетон,

БДС EN 13043 +AC:2005 – Скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи,

БДС EN 13242:2002+A1:2007 – Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство,

Приложение NA.J на

БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2008 – Добавъчни материали за бетон,

Приложение NA.ZA на

БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012 – Скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи. Национално приложение (NA) и

**ВЯРНО С ОРИГИНАЛА**







## НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ “ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg; www.nsl.org

### Нотифициран орган № 2069

**БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012 – Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство. Национално приложение (NA),**

по система 2+ са изпълнени и

**производственият контрол съответства на всички предписани по-горе изисквания.**

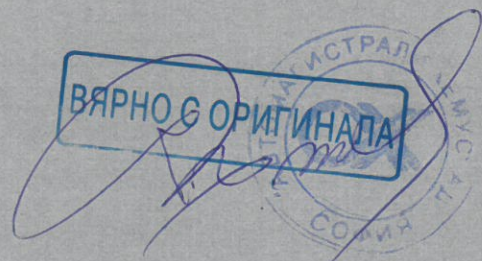
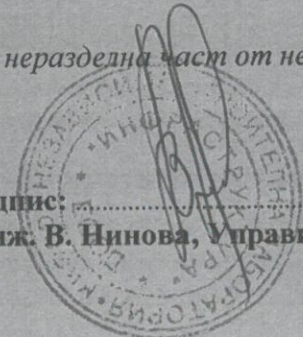
Този сертификат е издаден за първи път на 09.12.2008 г. На **10.07.2013 г.** се преиздава за втори път и остава валиден, при условие че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизираните европейски стандарти и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните характеристики остават непроменени, а продуктите и производствените условия в завода не се изменят съществено.

Позоваването в последващи документи след преиздаването на сертификата ще бъде с номер **2069-CPR-0024** и с дата **10.07.2013 г.**

*Този сертификат включва четири Приложения, които са неразделна част от него.*

гр. София  
10.07.2013 г.

Подпис: .....  
(инж. В. Нинова, Управител)







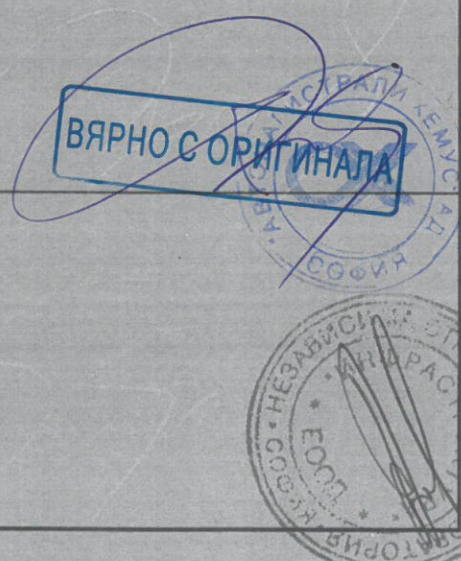
# НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ "ИНФРАСТРУКТУРА" ЕООД

София 1619, бул. "Цар Борис III" №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pic.bg, www.nslil.org

Нотифициран орган № 2069

## ПРИЛОЖЕНИЕ IV/10.07.2013 г. КЪМ СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0024 от 10.07.2013

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Експлоатационни показатели съгласно Таблица ZA.1 и NA.ZA.1 <sup>а</sup> , декларирани от производителя	Едър скален материал	Нефракциониран скален материал
Скални материали за несвързани и хиравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство: - едър скален материал фракция 20/80 mm - нефракционирани скални материали 0/22,4 mm (съкратено означение 0/22), 0/40 mm, 0/63 mm и 0/80 mm	Хармонизиран стандарт БДС EN 13242:2002+A1:2007, допълнен от БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012	За всички предназначения на скалните материали, предвидени в БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012	Размер на зърната, d/D, mm Зърнометричен състав, категория - допустими отклонения, категория - за преминалия през D <sub>50</sub> материал; - за декларирания типичен зърнометричен състав, - коефициент на разнорънност u > 10	20/80 20/80 G <sub>c</sub> 85-15 GT <sub>c</sub> 20/17,5 - не се определя	0/22,4 0/40 G <sub>A</sub> 85 - GT <sub>A</sub> 10 отговаря отговаря отговаря отговаря
			Форма на зърната, категория: - коефициент на плоски зърна - коефициент на формата Процентно съдържание на зърна с раздробени и натрошени повърхности, категория	Fl <sub>20</sub> Sl <sub>15</sub> C <sub>90/3</sub> f <sub>2</sub> не се определя LA <sub>25</sub>	Fl <sub>20</sub> Sl <sub>20</sub> C <sub>90/3</sub> f <sub>3</sub> 38 41 LA <sub>25</sub>
			Съдържание на фина фракция, категория Качество на фината фракция чрез показателя пясъчен еквивалент, % декларирана стойност	f <sub>2</sub> не се определя LA <sub>25</sub>	f <sub>3</sub> 38 41 LA <sub>25</sub>
			Устойчивост на дробимост, категория Плътност на зърната, Mg/m <sup>3</sup> , декларирана стойност: - ρ <sub>a</sub> - ρ <sub>td</sub> - ρ <sub>sd</sub>	LA <sub>25</sub> 2,72 2,70 2,71	LA <sub>25</sub> 2,72 2,71 2,71
			Абсорбция на вода, %, декларирана стойност Киселиноразтворими сульфати, категория	0,2 AS <sub>0,2</sub>	0,3 AS <sub>0,2</sub>
			Обща сярва, категория Мразоустойчивост, категория Съдържание на хумус	S <sub>1</sub> MS <sub>18</sub>	S <sub>1</sub> MS <sub>18</sub>
			Отделяне на опасни вещества: - съдържание на естествени радионуклиди, декларирана стойност на индекса на специфична активност I	не съдържа I=0,0182	не съдържа отговаря за всички предназначения от Таблица NA.ZA.1 <sup>a</sup>







**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ  
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg

**Нотифициран орган № 2069**

**СЕРТИФИКАТ  
ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ**

**2069-CPR - 0025**

Издава се в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011 г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт

**БИТУМНИ СМЕСИ**

Асфалтобетон АС 8 изн. А 50/70  
Асфалтобетон АС 11,2 изн. А 50/70  
Асфалтобетон АС 11,2 изн. В 50/70  
Асфалтобетон АС 12,5 изн. А 50/70  
АС 4 50/70  
Асфалтобетон АС 16 биндер 50/70  
Асфалтобетон АС 31,5 осн. А<sub>0</sub> 50/70

с нива и класове на експлоатационните показатели и описание (идентификация и предвидена употреба, така както производителят предвижда в декларацията за експлоатационните показатели), дадени в приложение I към сертификата,

произведен от

„Автомагистрала Хемус“ АД, клон Ботевград с. Скравена, община Ботевград, област София

в

АБ „Скравена“, с. Скравена, община Ботевград, област София.

Този сертификат удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели, описани в

Приложение ZA – общи изисквания плюс емпирични изисквания на БДС EN 13108-1:2006 – Асфалтови смеси. Изисквания за материалите.

Част I: Асфалтобетон,

по система 2+ са изпълнени и

производственият контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Този сертификат е издаден за първи път на 09.12.2008 г. На 23.02.2015 г. е преиздаден за четвърти път и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктите и производствените условия в завода не се изменят съществено, освен ако не е спрял или отнет от Нотифицирания орган.

Този сертификат включва едно Приложение, което е неразделна част от него.

гр. София  
23.02.2015 г.

Подпис: .....  
(инж. В. Нинова, Управител)

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



### ПРИЛОЖЕНИЕ от 23.02.2015 г. КЪМ СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0025/23.02.2015 г.

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно таблицы ZA.1a и NA.ZA.1a/ (резултати от изпитване за определяне на типа), декларирани от производителя
<b>АС 8 изн. А 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4 mm и едрозърнест 4/11,2mm от ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>средно, леко и много леко движение</b>	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 БДС EN 13108-1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min 2,0}$ (3,2 %) $V_{max 5,0}$ (3,2 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min 8,0}$ (13,5 kN) Условна пластичност по Marshall: “ $F_{min 2,0}$ (3,1 mm) $F_{max 4,0}$ (3,1 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min 65}$ (78,3 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min 14}$ (14,8 %) Количество битум: $B_{min 5,0}$ (опт. 5,1 %) $B_{max 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (83,0 %)
<b>АС 11,2 изн. А 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърности 4/11,2mm и 11,2/16mm от ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>средно, леко и много леко движение</b>	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 БДС EN 13108-1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min 2,0}$ (4,5 %) $V_{max 5,0}$ (4,5 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min 8,0}$ (11,5 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min 2,0}$ (3,5 mm) $F_{max 4,0}$ (3,5 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min 65}$ (71,1 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min 14}$ (15,7 %) Количество битум: $B_{min 5,0}$ (опт. 5,0 %) $B_{max 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (75,0 %)
<b>АС 11,2 изн. В 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърности 4/11,2mm и 11,2/16mm от ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за <b>средно, леко и много леко движение</b>	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 БДС EN 13108-1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min 2,0}$ (4,0 %) $V_{max 5,0}$ (4,0 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min 7,0}$ (12,8 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min 2,0}$ (3,1 mm) $F_{max 4,5}$ (3,1 mm) Количество битум: $B_{min 6,0}$ (опт. 6,0 %) $B_{max 7,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (78,3 %)





# НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ “ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg

**Нотифициран орган № 2069**

**ПРИЛОЖЕНИЕ от 23.02.2015 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА  
ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0025/23.02.2015 г.**

Продължение 1

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно таблицы ZA.1a и NA.ZA.1a/ (результати от изпитване за определяне на типа), декларирани от производителя
АС 12,5 изн. А 50/70 съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърности 4/11,2mm и 11,2/16mm от ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за средно, леко и много леко движение	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108- 1:2006/NA:2009 БДС EN 13108- 1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min} 2,0$ (4,0 %) $V_{max} 5,0$ (4,0 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min} 8,0$ (10,9 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 2,0$ (3,0 mm) $F_{max} 4,0$ (3,0 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min65}$ (73,7 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min14}$ (15,3 %) Количество битум: $B_{min} 5,0$ (опт. 5,0 %) $B_{max} 6,5$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (80,2 %)
АС 12,5 изн. А 50/70 ТД съставен от: едрозърности скални материали 4/8 mm и 8/16mm от ТСИ „Ръждавец” (кариера „Елаците” – табани”) на „Пътстрой - 92” АД; нефракциониран 0/4mm - ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за всички категории на движение	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108- 1:2006/NA:2009 БДС EN 13108- 1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min} 3,0$ (3,3 %) $V_{max} 5,0$ (3,3 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min} 8,0$ (13,3 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 2,0$ (3,2 mm) $F_{max} 4,0$ (3,2 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min65}$ (76,9 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min14}$ (14,4 %) Количество битум: $B_{min} 5,0$ (опт. 5,0 %) $B_{max} 6,5$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (83,9 %)
АС 12,5 изн. А 50/70 ТДЕ съставен от: едрозърности скални материали 4/8 mm и 8/12,5mm от ТМСИ „Елисейна” (находище с. Габровница, местност Седемте престола” на „ЕКОИНМАТ” АД; нефракциониран 0/4mm - ТСИ „Скравена” и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус” АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сие Шанс 92” – находище „Гурково”; пътен битум 50/70 с добавка повишаваща съвместимостта със скалния материал WetFix BE	Асфалтова смес предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за всички категории на движение	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108- 1:2006/NA:2009 БДС EN 13108- 1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min} 3,0$ (4,1 %) $V_{max} 5,0$ (4,1 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min} 8,0$ (14,2 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 2,0$ (2,5 mm) $F_{max} 4,0$ (2,5 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min65}$ (73,1 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min14}$ (14,2 %) Количество битум: $B_{min} 5,0$ (опт. 5,0 %) $B_{max} 6,5$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (78,2 %)





### ПРИЛОЖЕНИЕ от 23.02.2015 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0025/23.02.2015 г.

Продължение 2

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно таблици ZA.1a и NA.ZA.1a/ (резултати от изпитване за определяне на типа), декларирани от производителя
<b>АС 4 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm и едрозърнест 4/11,2mm от ТСИ „Скравена“ и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус“ АД с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от СД „Петров и сне Шанс 92“ – находище „Гурково“; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за изравнителни пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за средно, леко и много леко движение	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 БДС EN 13108-1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min} 2,0$ (3,6 %) $V_{max} 5,0$ (3,6 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min} 7,0$ (10,3 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 2,0$ (3,5 mm) $F_{max} 4,5$ (3,5 mm) Количество битум: $B_{min} 6,8$ (опт. 7,5 %) $B_{max} 8,0$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (86,2 %)
<b>АС 16 биндер 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърнест 4/11,2mm и 11,2/16mm от ТСИ „Скравена“ и фин пълнител от Мелница за минерално брашно на „АМ Хемус“ АД с изходен материал от кар. Скравена; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за долен пласт на покритието и изравнителни пластове на пътища и други натоварени от трафик площи, за всички категории на движение	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 БДС EN 13108-1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min} 4,0$ (4,8 %) $V_{max} 6,0$ (4,8 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min} 7,5$ (10,4 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 2,0$ (3,5 mm) $F_{max} 4,0$ (3,5 mm) Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min} 65$ (68,5 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min} 14$ (15,3 %) Количество битум $B_{min} 4,0$ (опт. 4,7 %) $B_{max} 6,0$ Чувствителност към вода: $ITSR_{70}$ (88,4 %)
<b>АС 31,5 осн. А<sub>0</sub> 50/70</b> съставен от: скални материали - нефракциониран 0/4mm, едрозърнест 4/11,2mm, 11,2/16mm и 16/22,4mm от ТСИ „Скравена“ на „АМ Хемус“ АД с изходен материал от кар. Скравена; пътен битум 50/70	Асфалтова смес предназначена за основни пластове на пътища и други натоварени от трафик площи, за всички категории на движение	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 БДС EN 13108-1/NA:2009 - Изменение 1:2011	Остатъчна пористост: $V_{min} 5,0$ (6,7 %) $V_{max} 10,0$ (6,7 %) Устойчивост по Marshall: $S_{min} 6,0$ (9,5 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 1,5$ (3,0 mm) $F_{max} 4,0$ (3,0 mm) Количество битум $B_{min} 3,5$ (опт. 4,4 %) Чувствителност към вода: $ITSR_{65}$ (87,4 %)

ВЯРНО С ОригиналА







**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ  
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; http://www.nqli.org; e-mail: labor@pie.bg

**Нотифициран орган № 2069**

**СЕРТИФИКАТ  
ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ  
2069-CPR-0155**

Издава се в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011 г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт

**КАТИОННА БИТУМНА ЕМУЛСИЯ  
с означение С 60 В 10 - RV**

с нива и класове на експлоатационните показатели и описание (идентификация и предвидена употреба, така както производителят предвижда в декларацията за експлоатационните показатели), дадени в приложение към сертификата,

пуснат на пазара от  
„Автомагистрала Хемус” АД, клон Ботевград,  
гр. Ботевград, ж.к. „Васил Левски”, бл. 7, вх. Б,

и произвеждан в  
Инсталация за битумна емулсия разположена на площадката на АБ „Скравена”,  
с. Скравена, общ. Ботевград, обл. София.

Този сертификат удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели, описани в Приложение ZA на

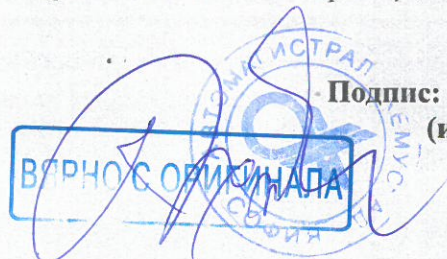
**БДС EN 13808:2013 – Битуми и битумни свързващи материали. Рамка за специфициране на катионни битумни емулсии**

по система 2+ са изпълнени и  
производственият контрол съответства на всички предписани  
изисквания за тези експлоатационни показатели.

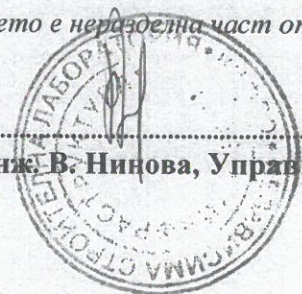
Този сертификат е издаден за първи път на **19.08.2016 г.** и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено, освен ако не е спрял или отнет от Нотифицирания орган.

*Този сертификат включва приложение от една страница, което е неразделна част от него.*

гр. София  
19.08.2016 г.



Подпис: .....  
(инж. В. Нинова, Управител)

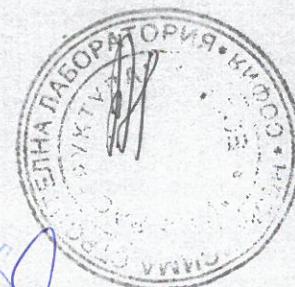




Нотифициран орган № 2069

ПРИЛОЖЕНИЕ от 19.08.2016 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА  
ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0155/19.08.2016 г.

Тип на продукта, предвидено използване	Техническа спецификация	Експлоатационни показатели съгласно Таблица ZA.1 и Таблица NA.2, деклариран от производителя	Катионна битумна емулсия, клас/изискване
			C 60 B 10 - RV
Катионна битумна емулсия, предназначена за използване при строителството и поддържането на пътища, летища и други площи с настилка. Съгласно БДС EN 13808:2013/NA:2016 катионната битумна емулсия е предназначена за разлив за връзка.	Хармонизиран стандарт БДС EN 13808:2013, допълнен от Национално приложение БДС EN 13808:2013/NA:2016	Полярност на частиците	- (положителна)
		Поведение при разпадане: Стабилност при смесване с цимент, g	Клас 10 ( $\leq 2$ )
		Стойност при разпадане	Клас 4 (110÷195)
		Остатъчен свързващ материал след дестилация, %	Клас 6 ( $\geq 58$ )
		Време на изтичане, 2 mm при 40 °C, s	Клас 3 (15÷70)
		Пресебен остатък – сито 0,5 mm, %	Клас 4 ( $\leq 0,5$ )
		Стабилност при съхранение чрез пресяване (съхранение 7 дни) - сито 0,5 mm, %	Клас 4 ( $\leq 0,5$ )
		Адхезия със сравнителен минерален материал (варовик от кариера „Скравена“)	Клас 3 ( $\geq 90$ )
		Пенетрация при 25 °C на възстановеното свързващо вещество чрез изпарение, 0,1 mm	Клас 3 ( $\leq 100$ )
Температура на омекване на възстановеното свързващо вещество чрез изпарение, °C	Клас 6 ( $\geq 43$ )		



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА







№	НАИМЕНОВАНИЕ	Ед. мярка	Количество	Календарни дни	10	20	30	40	50
	Пологане асфалтова смес - 4см маш. / 560м.л х 3м.л / №5 - с.Орешене	Т	161,28	2					
1	ул."Хаджи Димитър"								
	Пологане асфалтова смес - 4см маш. / 150м.л х 3м.л /	Т	43,20	1					
2	ул."Тодор Каблешков"								
	Пологане асфалтова смес - 4см маш. / 200м.л х 3м.л / № 6 - с.Дъбравага	Т	57,60	1					
1	ул."Витоша"								
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (70м.л х 2,6м.л)	Т	17,47	1					
2	ул."Стара планина"								
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (165м.л х 2,6м.л)	Т	41,18	1					
	<b>№7 - с. Добревици</b>								
1	ул. "3-ти март"								
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (110м.л х 3м.л)	Т	31,68	1					
2	ул."Еделвайс"								
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (140м.л х 3м.л)	Т	40,32	1					
3	ул."Г.Бенковски"								
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (250м.л х 3м.л)	Т	72,00	1					
4	ул. "Ал.Стамболийски"								
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (210м.л х 3м.л)	Т	60,48	1					
	<b>№8 - с. Батулци</b>								
1	ул."Иван Вазов"								
	Основа от НТК	м3	20	1					
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (100м.л х 3м.л)	Т	28,80	1					
2	ул."Присоеето"								
	Основа от НТК	м3	10	1					
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (280м.л х 3м.л)	Т	80,64	2					
	<b>№9 с.Брестница</b>								
1	ул."3-ти март"								
	Основа от НТК	м3	15	1					
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (300м.л х 3 м.л)	Т	86,40	2					
2	ул. "Гелкийско"								
	Основа от НТК	м3	15	1					
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (200м.л х 3 м.л)	Т	57,60	1					
3	ул. "Стефан Цаков"								
	Основа от НТК	м3	15	1					
	Пологане асфалтова смес - 4 см. маш. (190м.л х 3 м.л)	Т	54,72	1					
	<b>Демобилизация</b>			3					



Срок за изпълнение 45 календ. дни

Дата: 11.4.2017

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за избор на изпълнител чрез събиране на оферти по реда на Глава двадесет и шеста, на основание чл. 187, във връзка с чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП за строителство с предмет: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”.

### УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

1. Във връзка с възлагането на горепосочената поръчка, Ви представяме нашето ценово предложение:

- Цена за изпълнението на предмета на настоящата поръчка: **190 903,17** (сто и деветдесет хиляди деветстотин и три лв. и седемнадесет ст.) лева, без ДДС или **229 083,80** (двеста двадесет и девет хиляди осемдесет и три лв. и осемдесет ст.) лева с ДДС  
(изписва се с цифри и с думи) (изписва се с цифри и с думи)

като цената за изпълнението по населени места е както следва:

- гр.Ябланица - Цена за изпълнение: 65 170,38 (шестдесет и пет хиляди сто и седемдесет лв. и тридесет и осем ст.) лева, с ДДС/но не повече  
(изписва се с цифри и с думи)  
от 73 420 лв. с ДДС/
- с.Малък Извор - Цена за изпълнение: 17 785,40 (седемнадесет хиляди седемстотин осемдесет и пет лв. и четиридесет ст.) лева, с ДДС/но не повече от 20 000 лв. с ДДС/  
(изписва се с цифри и с думи)
- с.Голяма Брестница- Цена за изпълнение: 13 338,47 (тринадесет хиляди триста тридесет и осем лв. и четиридесет и седем ст.) лева, с ДДС/но не повече от 15000 лв. с ДДС/  
(изписва се с цифри и с думи)
- с.Златна Панега - Цена за изпълнение: 26 557,74 (двадесет и шест хиляди петстотин петдесет и седем лв. и седемдесет и четири ст.) лева, с ДДС/но не повече от 30 000 лв. с ДДС/  
(изписва се с цифри и с думи)
- с.Орешене - Цена за изпълнение: 17 762,98 (седемнадесет хиляди седемстотин шестдесет и два лв. и деветдесет и осем ст.) лева, с ДДС/но не повече от 20 000 лв. с ДДС/  
(изписва се с цифри и с думи)





- с.Дъбравата- Цена за изпълнение: 8 769,35 (осем хиляди седемстотин шестдесет и девет лв. и тридесет и пет ст.) лева, с ДДС/но не повече  
(изписва се с цифри и с думи)

от 10 000 лв. с ДДС/

- с.Добревци - Цена за изпълнение: 31 010,62 (тридесет и една хиляди и десет лв. и шестдесет и две ст.) лева, с ДДС/но не повече  
(изписва се с цифри и с думи)

от 35 000 лв. с ДДС/

- с.Батулци- Цена за изпълнение: 17 718,62 (седемнадест хиляди седемстотин и осемнадесет лв. и шестдест и две ст.) лева, с ДДС/но не повече  
(изписва се с цифри и с думи)

от 20 000 лв. с ДДС/

- с.Брестница- Цена за изпълнение: 30 970,25 (тридесет хиляди деветстотин и седемдесет лв. и двадесет и пет ст.) лева, с ДДС/но не повече  
(изписва се с цифри и с думи)

от 35 000 лв. с ДДС/

**Забележка:Предложения за изпълнение на настоящата поръчка превишаващи финансовия ресурс като цяло и/или по отделните населени места следва да бъдат предложени за отстраняване.**

2. При несъответствие между посочена с цифри и изписаната с думи цена ще се взима предвид цената, изписана с думи.

3. Посочените от нас цени са окончателни и не подлежат на промяна за срока на действие на договора.

4. Декларирам, че предлаганите цени за извършване на изискуемото строителство включват всички разходи по изпълнение на всички работи, дейности, услуги и други, нужни за качественото изпълнение на поръчката.

*Приложение: КСС попълнено съгласно образеца на количествената сметка.*

Дата 11.04.2017 г.

ИМЕ, ПОДПИС: .....

/инж.Николай Ръжев/





№1 - Ябланица

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Здравец"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /120м.л х 6м.л/	т	69,12	124,16	8581,94
2	ул."Гео Милев"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /100м.л х 5м.л/	т	48	124,16	5959,68
3	ул."Иван Вазов"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /100м.л х 7м.л/	т	67,2	124,16	8343,55
4	ул."Кирил и Методий"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /100м.л х 5м.л/	т	48	124,16	5959,68
5	ул."Стара планина"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /80м.л х 4м.л/	т	30,72	124,16	3814,20
6	Междубл.пространство ж.к."Младост"				
	Основа от НТК	м3	100	31,15	3115,00
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. 1000м2	т	96	124,16	11919,36
7	Междублоково пространство ж.к."Изток"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. 555м2	т	53,28	124,16	6615,24
<b>Общо:</b>					<b>54308,65</b>

№2 - с. Малък Извор

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Присойката"				
	Основа от НТК	м3	15	31,15	467,25
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /400м,л х3м.л/	т	115,20	124,60	14353,92
<b>Общо:</b>					<b>14821,17</b>

№3 - с.Голяма Брестница

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Л.Каравелов"				
	Основа от НТК	м3	10	31,15	311,50
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /150м.л х 2,5м.л/	т	36,00	127,27	4581,72
2	ул."Кокиче"				
	Изкърпване с топла асфалтова смес - ръчно	м2	100,00	13,35	1335,00
3	ул."Жидевица"				



	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. / 400м2/	т	38,40	127,27	4887,17
<b>Общо:</b>					<b>11115,39</b>

**№4 - с.Златна панега**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
<b>1</b>	<b>ул."кап. Петко Войвода"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 10м.л. х 4м.л./	т	3,84	124,60	478,46
<b>2</b>	<b>общински път м."Драганина могила"</b>				
	Основа от НТК	м3	50	31,15	1557,50
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 560м.л х 3м.л /	т	161,28	124,60	20095,49
					0,00
<b>Общо:</b>					<b>22131,45</b>

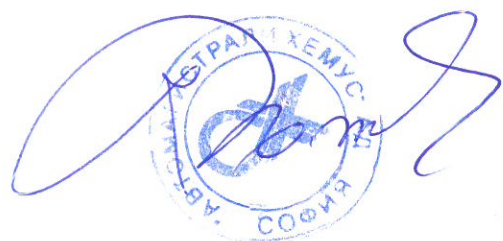
**№5 - с.Орешене**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
<b>1</b>	<b>ул."Хаджи Димитър"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 150м.л х 3м.л /	т	43,20	146,85	6343,92
<b>2</b>	<b>ул."Тодор Каблешков"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 200м.л х 3м.л /	т	57,60	146,85	8458,56
<b>Общо:</b>					<b>14802,48</b>

**№ 6 - с.Дъбравата**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
<b>1</b>	<b>ул."Витоша"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (70м.л х2,6м.л)	т	17,47	124,60	2176,76
<b>2</b>	<b>ул."Стара планина"</b>				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (165м.л х 2,6м.л)	т	41,18	124,60	5131,03
<b>Общо:</b>					<b>7307,79</b>

**№7 - с. Добревци**



№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул. "3-ти март"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (110м.л х 3м.л)	т	31,68	126,38	4003,72
2	ул. "Еделвайс"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (140м.л х 3м.л)	т	40,32	126,38	5095,64
3	ул. "Г.Бенковски"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (250м.л х 3м.л)	т	72,00	126,38	9099,36
4	ул. "Ал.Стамболийски"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (210м.л х 3м.л)	т	60,48	126,38	7643,46
<b>Общо:</b>					<b>25842,18</b>

**№8 - с. Батулци**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул. "Иван Вазов"				
	Основа от НТК	м3	20	31,15	623,00
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (100м.л х 3м.л)	т	28,80	126,38	3639,74
2	ул. "Присоеето"				
	Основа от НТК	м3	10	31,15	311,50
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (280м.л х 3м.л)	т	80,64	126,38	10191,28
<b>Общо:</b>					<b>14765,52</b>

**№9 с. Брестница**

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул. "3-ти март"				
	Основа от НТК	м3	15	31,15	467,25
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (300м.л х 3 м.л)	т	86,40	122,82	10611,65
2	ул. "Телкийско"				
	Основа от НТК	м3	15	31,15	467,25
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (200м.л х 3 м.л)	т	57,60	122,82	7074,43
3	ул. "Стефан Цаков"				
	Основа от НТК	м3	15	31,15	467,25
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (190м.л х 3 м.л)	т	54,72	122,82	6720,71
<b>Общо:</b>					<b>25808,54</b>

**Общо : 190903,17**

