

ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА СТРОИТЕЛСТВО

№ 07-119 / 06.06.2018.

Днес 06.06.2018 г. в гр. Ябланица на основание Глава двадесет и шеста, чл. 194, ал. 1 във връзка с чл. 20, ал. 3, т. 1 ЗОП между:

ОБЩИНА ЯБЛАНИЦА, представявана от инж. Иван Цаков - кмет и Надежда Лалева – главен счетоводител, наричана по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“ от една страна

и

„Автомагистрали Хемус“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, район Средец, ул. „Георги С. Раковски“ №128, ет.8 ЕИК по БУЛСТАТ: 831643461, идентификационен номер по ДДС BG831643461 представлявано от инж. Николай Кръстев Ръжев – изп. директор, наричан по-долу ИЗПЪЛНИТЕЛ от друга страна,
се сключи настоящият договор за възлагане на обществена поръчка, наричан по-долу за краткост "Договор", с предмет: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“.

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да възстанови експлоатационните характеристики (да направи ремонт) на общински пътища и улици находящи се в община Ябланица, съобразно съдържанието на Техническите спецификации, действащото законодателство, стандарти и оферата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

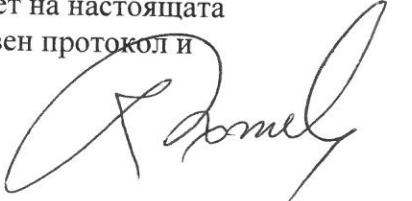
2.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер на 251 310,40 лв. /двеста петдесет и една хиляди триста и десет лева и 40 ст./ без включен ДДС.

2.2. Заплащането се извършва въз основа на предоставени фактури от страна на изпълнителя, както и след изпълнение на условията за приемане на изработеното.

2.3. Дължимата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума се заплаща по банков път както следва:

- до 80 % от стойността на договора: регулярни плащания на суми, равняващи се на изработено и одобрено в срок до 5 работни дни след подписване на констативен протокол за приемане на част от работата, съответстваща на процента на плащнето без забележки от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и

- 20 % от стойността на договора: Окончателно плащане на сумата в срок до 10 работни дни след приемане и одобрение на всички работи, предмет на настоящата поръчка от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с подписване на констативен протокол и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.



2.4. Всяко плащане се извършва в български левове, с платежно нареддане по следната банкова сметка, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: „Централна кооперативна банка“ АД

BIC: CECBGSF

IBAN: BG 85 CECB 9790 1003 2649 00

2.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по т. 2.4 в срок от 7 календарни дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

2.6. Договорената цена е окончателна и не подлежи на актуализация за срока на настоящия договор. Страните по настоящия договор се задължават да не представят и да не получават никакви други суми, извън уговорените в договора, за да се осигури прозрачност и да се избегнат корупционни практики. Възстановяването от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на неусвоените суми и превеждане на дължимите лихви, глоби и неустойки ще се извършва по банков път по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ със следните реквизити

IBAN: BG33CECB97903360929600

BIC: CECBGSF

ЦЕНТРАЛНА КООПЕРАТИВНА БАНКА АД, - клон гр. Ловеч

2.7. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е склучил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на т. 9.3.

III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

3.1. Настоящият договор се счита за склучен от датата на подписването му от страните. Срокът за изпълнение на предмета на поръчката е 45 /четиридесет и пет/ календарни дни. Срокът за изпълнение предмета на поръчката започва да тече от датата на подписване на акт обр.2а и приключва с подписване на акт обр.15 и на двустранен констативен протокол / съгл.т.9.4. от проекта на договора/. В посочения срок е включено и времето за мобилизация и демобилизация на строителната площадка.

3.2. Изпълнението на поръчката е на общински пътища и улици находящи се в община Ябланица, подробно описани в Техническата спецификация неразделна част от настоящия договор.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

4.1. Да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности съгласно Техническите спецификации на обществената поръчка.

4.2. Да извърши проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.3. Да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в т. 10.1 от настоящия договор.

4.4. Да прави реклами при установяване на некачествена работа, която не е в съответствие с Техническите спецификации, действащото законодателство, стандартите и/или с техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.5. Да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

5.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

6.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

6.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

7.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в офертата му, включително техническото предложение, което е неразделна част от настоящия договор. Преди започване на ремонтните работи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да извърши основен оглед на общинските пътища и улици, които са предмет на поръчката, да установи текущото им състояние и на тази база да изготви детайл (съобразно предвиденото от него проектно решение – когато такива са необходими) за изпълнение на работите. В допълнение, следва да остойности видовете работи от количествената сметка. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да изготви всички други необходими документи, свързани с изпълнението на подобен тип работи, произтичащи от приложимото законодателство.

7.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

7.3. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 календарни дни от склучване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да променя посочените в офертата му подизпълнители при условията на чл. 66 ЗОП.

7.4. При изпълнение на предмета на настоящия договор да използва квалифицирани експерти, за чиито действия отговаря.

7.5. Да отстрани за своя сметка допуснатите грешки, неточности и констатирани недостатъци (количествени и качествени) от Възложителя, в сроковете, определени в настоящия договор.

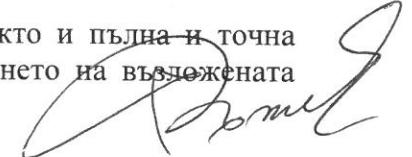
7.6. Да предоставя на Възложителя информация за хода на работата по изпълнение на дейностите, както и да му осигурява възможност за осъществяване на контрол по изпълнението относно качество и други във всеки момент от изпълнението на договора, без това да пречи на изпълнението.

7.7. Да не предоставя на физически и юридически лица документи и информация, свързани с изпълнението на услугата без изричното съгласие на Възложителя.

7.8. Да иска предоставената от него дейност, предмет на договора, да бъде приета от Възложителя, ако е изпълнена качествено и в срок.

7.9. Да докладва за възникнали нередности във връзка с изпълнение на възложената му работа.

7.10. Да поддържа точно и систематизирано деловодство, както и пълна и точна счетоводна и друга отчетна документация относно извършването на възложената



работка, позволяваща да се установи дали разходите са действително направени във връзка с изпълнението на договора.

7.11. Да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност при виновно поведение и/или при бездействие от страна на Изпълнителя, последният е длъжен да възстанови на Възложителя всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

7.12. Изпълнителят се задължава да предприеме всички необходими мерки за избягване на конфликт на интереси, както и да уведоми незабавно Възложителя относно обстоятелството, което предизвика или може да предизвика подобен конфликт.

7.13. Задължение за възстановяване на суми по нередности при виновно поведение и/или при бездействие от страна на Изпълнителя, заедно с дължимата лихва и други неправомерно получени средства в изпълнение на настоящия договор.

7.14. Да ограничи действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка, като не допуска навлизането им в съседни имоти.

7.15. Да охранява обекта за своя сметка до предаването му на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

7.16. Да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършените строително-монтажни/ремонтни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно. Всички работи, които са закрити, без да е съставен акт, ще бъдат откривани по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В допълнение към горното ИЗПЪЛНИТЕЛЯт се задължава да спазва Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 05.11.2012 г., включително да оказва пълно съдействие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при изпълнение на тази наредба.

7.17. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯт ще носи пълна отговорност за изпълняваните от него и подизпълнителите му (ако има такива) дейности от датата на подписване на договора, до деня на изтичане на гаранционния срок за строежа. В случай на повреди и щети поради някаква причина, възникнали при изпълнение на работи по строежа, или при части от тях, или на неговата механизация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯт ще ги отстрани за своя сметка.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯт ще обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и неговия персонал при претенции за щети или смърт, претенции за загуба или повреда на каквато и да е собственост, извън собствеността, представляваща част от строежа, които претенции могат да възникнат при или по повод изпълнение или неизпълнение задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯт е отговорен за всички застраховки и обезщетения по отношение на своя персонал и собственост.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯт се задължава да поддържа валидна застраховката за професионална отговорност в строителството по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ, и посочените в ал. 3 застраховки за периода на изпълнение на поръчката и да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при поискване всички застрахователни документи в оригинал и да го уведомява за всички обстоятелства относно изпълнението на задълженията си по застрахователните договори.

(5) В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯт констатира неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за поддържане на застраховките по предходната алинея до подписване на констативния протокол за приемане и одобрение на работата, той може да спре всички плащания, които дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до отстраняването на неизпълнението или да заплати за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ застрахователните премии, като удържа платеното от текущите плащания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯт по договора.

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯт е отговорен за застраховането на неговите подизпълнители, когато е приложимо.

V. ГАРАНЦИЯ, КОЯТО ДА ОБЕЗПЕЧИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА



8.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция, която да обезпечи изпълнението на настоящия договор в размер на 2513,10 (две хиляди петстотин и тринаесет лева и 10 ст.) лева, представляващи 1 % от неговата обща стойност, без ДДС.

8.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ системно не изпълнява някое от задълженията си по договора, както и когато прекъсне или забави изпълнението на задълженията си по договора с повече от 15 календарни дни.

8.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди.

8.4. При липса на възражения по изпълнението на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията по т. 8.1 в срок от 10 календарни дни след приключване на изпълнението (краината дата за приключването на договора, която крайна дата съвпада с приемането на крайните продукти: възстановените експлоатационни характеристики (извършения ремонт) на общински пътища и улици находящи се в община Ябланица от възложителя с подписането на констативния протокол), без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

8.5. Настоящият договор се изпълнява на етапи (дейности), поради което възложителят допуска частично освобождаване на гаранцията, съответно на изпълнената част (дейност) от предмета на обществената поръчка след нейното приемане с двустранно подписан консативен протокол, удостоверяващ изпълнението и приемането на работата по договора. В случай на приложимост на тази клауза от договора, за найните цели ще се счита, че съотношението между отделните дейности е спрямо предложените цени за тях в ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

8.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава съответна част от гаранцията след завършване и приемане на всеки отделен етап/дейност по предходната точка при спазване на посоченото съотношение: 20%; 30%; 30% и 20%.

8.7. Гаранцията не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на тази гаранция.

8.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, които не могат да бъдат по-малки от минималните гаранционни срокове по Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. На основание чл. 160, ал. 5 от ЗУТ, гаранционните срокове текат от деня на приемането на работите от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без забележки и подписането на констативния протокол.

8.9. За проявилите се в гаранционните срокове дефекти и недостатъци ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати представител на място до 48 часа от получаване на рекламиация за уточняване на причините, евентуалното време и срокове за отстраняване на дефектите, като за направените констатации и поети задълженията страните подписват протокол. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати представител до уговореното време или откаже да изпрати такъв, без да посочи основателна причина, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ съставя едностраничен протокол, в който отразява направените констатации и определя срок за отстраняване. За съставения по този ред протокол се счита, че същият се приема от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ без възражения и му се изпраща за

изпълнение. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани появилите се дефекти и недостатъци за своя сметка в посочения по-горе срок.

След изтичане на посочения по-горе срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯT може и сам да отстрани дефектите и недостатъците за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ със следните последици:

- При неотстраняване на появилите се дефекти в рамките на гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯT дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи по отстраняването им, доказани с финансово-счетоводни документи, както и неустойка в размер на 10 % от тяхната стойност или
- В хипотеза на пълно неизпълнение предмета на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ връщане на всички платени суми по договора, както и неустойка в размер на 20 % от общата стойност на поръчката. Възстановяването на дължимите суми и неустойката се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 дневен срок, считано от датата на получаване на покана за доброволно изпълнение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Гаранционните срокове не текат и се удължават с времето, през което строежът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

9.1. Приемането на извършената работа по т. 1 се извършва от определени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица.

9.2. **Всички схеми, детайли, количествено-стойностни сметки и други документи по договора трябва да бъдат представени на следния адрес: Община Ябланица, град Ябланица, пл. „Възраждане“ № 3 или на място, където следва да се представи според действащото законодателство или утвърдената практика.**

9.3. Представените схеми, детайли, КСС, други документи и работите трябва да са логични, систематизирани и последователно да следват реализирането на предмета на договора, действащото законодателство в областта на строителството и стандартите.

9.4. След приемането/одобрението на всички работи/дейности/задачи и описаните в Техническите спецификации очаквани резултати, както и допълнителен/и такъв/такива, ако е предложено от избрания за изпълнител – участник по настоящия договор от Възложителя, лицата по т. 9.1 подписват двустрани констативен протокол.

9.5. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯT е склучил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

VII. НЕУСТОЙКИ

10.1. В случай на забавяне при изпълнението на работата по договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯT дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 1 (един) % за всеки просочен ден, но не повече от 10 (десет) % от стойността на договора.

10.2. Изплащането на неустойката не лишава изправната страна от правото да търси реално изпълнение и обезщетение за претърпени вреди.

VIII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

11.1. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

11.2. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

11.3. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 5 календарни дни от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

11.4. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

IX. ПРЕКРАТИВАНЕ НА ДОГОВОРА

12.1. Настоящият договор се прекратява:

12.1.1. По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

12.1.2. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 5-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

12.1.3. При констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностренно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

12.1.4. С окончателното му изпълнение;

12.1.5. По реда на чл. 118 от Закона за обществените поръчки;

12.1.6. Когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата.

12.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

12.2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 5 календарни дни;

12.2.2. не отстриши в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани недостатъци;

12.2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

12.2.4. използва подизпълнител, без да е деклариран това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;

12.2.5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

12.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора едностренно с 5-дневно предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дейности по изпълнение на договора.

При прекратяването на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият има право да получи цената само на успешно завършените преди прекратяването строителни работи, дължейки неустойка в размер на 10 % върху стойността на неизпълнената работа.

При некачествено или неточно изпълнени работи по договора, освен задължението за отстраняване на дефектите и другите възможности, предвидени в чл. 265 ЗЗД, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи и неустойка в размер на 20 % от стойността на некачествено/неточно извършените СМР.

X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

13. Изменение на склучен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

14. Всички съобщения, предизвестия и наредждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпись на приемащата страна.

15. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес.

16. Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие - ще се отнасят за решаване от компетентния съд в Република България.

17. За всички неурядени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство.

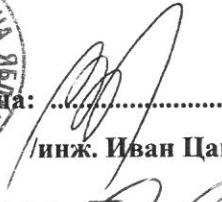
18. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор, на трета страна, освен в случаите по чл. 117 ЗОП.

Неразделна част от настоящия договор са:

1. Техническата спецификация - приложение № 1 към настоящия договор.
2. Ценово предложение - приложение № 2 към настоящия договор.
3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката - приложение № 3 към настоящия договор.

Настоящият договор се сключи в **три еднообразни екземпляра** - два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Кмет на Община Ябланица:
/инж. Иван Цаков/

Главен счетоводител:
/Надежда Лалева/


Съгласувал:
/Ивелина Нинова – юрист/


ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....
/инж. Николай Ръжев-изп.директор/




„Алианц Банк България“ АД
Финансов център Дупница
Бизнес център Перник

ДО
ОБЩИНА ЯБЛАНИЦА
5750 ГР. ЯБЛАНИЦА
ПЛ. ВЪЗРАЖДАНЕ №1

**БАНКОВА ГАРАНЦИЯ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
ЗА СТРОИТЕЛСТВО**

№10/13065

Ние, „АЛИАНЦ БАНК БЪЛГАРИЯ“ АД, град София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №79, ЕИК 128001319, представлявано заедно от изпълнителните директори: Георги Костадинов Заманов и Росен Стоядинов Станимиров, чрез пълномощниците си Здравка Василева Николова-Чучукова – Директор на Финансов център „Дупница“ и Сашка Йорданова Цветкова-Китова - Специалист „Клиентски операции“ във Финансов център „Дупница“, упълномощени съгласно пълномощно № 31/20.02.2018 год., с нотариална заверка на подписи с рег. №130/20.02.2018 г. и нотариална заверка на съдържание с рег. № 131/20.02.2018 г., том I Б, №32 на нотариус Михаил Воденичарски с рег. № 292 по регистъра на Нотариалната камара, сме уведомени, че между Вас, Община Ябланица, като Възложител и нашият клиент „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД, със седалище и адрес на управление гр. София, район Средец, ул. „Георги С. Раковски“ № 128, ет. 8, регистрирано в Агенция по вписванията, с Единен идентификационен код /ЕИК/ 831643461, представлявано от инж. Николай Кръстев Ръжев и инж. Веселин Борисов Воденичаров – Изпълнителни директори предстои да бъде сключен договор на обща стойност **251 310 BGN** (Двеста петдесет и една хиляди триста и десет лева) без ДДС за изпълнение на обществена поръчка за строителство с предмет: **„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“**, на основание Ваше решение с протокол №08-80/16.05.2018 г., с което нашият клиент е определен за изпълнител на посочената процедура.

Също така сме информирани, че в съответствие с условията на процедурата и Закона за обществени поръчки при подписване на договора, Изпълнителят следва да представи във Ваша полза банкова гаранция за изпълнение на същата за сума в размер на **2 513.10 BGN** (**Две хиляди петстотин и тринадесет лева и десет стотинки**), представляваща **1 (един) % от стойността на договора без ДДС**.

„Алианц Банк България“ АД
Финансов център Дупница
Бизнес център Перник

Във връзка с гореизложеното и по искане на нашият клиент, „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД, ние „Алианц Банк България“ АД издаваме настоящата гаранция, с която поемаме неотменяемо и безусловно задължение, независимо от валидността и действието на горепосочения договор, да Ви заплатим всяка сума, предявена от Вас, която не надвишава сумата от **2 513.10 BGN (Две хиляди петстотин и тринаесет лева и десет стотинки)** в срок до 5 (пет) работни дни след получаване на Ваше надлежно подписано и подпечатано искане за плащане, деклариращо, че дружеството „Автомагистрални Хемус“ АД не е изпълнило някое от задълженията си по договора.

Нашият ангажимент по гаранцията се намалява автоматично със сумата на всяко плащане, извършено по нея.

Вашето писмено искане за плащане трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на централата на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените от Вас подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона.

Искане за плащане на суми по тази гаранция е приемливо и ако бъде изпратено до нас в пълен текст чрез надлежно шифрирано SWIFT съобщение чрез обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че Вашето оригинално искане за плащане и декларация за наличие на неизпълнение на задълженията по Договора са били изпратени до нас и че подписите на същите са автентични и Ви обвързват.

Настоящата гаранция влиза в сила от 06.06.2018 г. и изтича изцяло и автоматично в случай, че до 17:30 часа на 04.09.2018 г. искането Ви, предявено при горепосочените условия не е постъпило в „Алианц Банк България“ АД. След тази дата ангажиментът ни се обезсила, независимо дали оригиналът на банковата гаранция ни е върнат или не.

Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността ѝ само след връщане на оригинална на същата в „Алианц Банк България“ АД.

Гаранцията е лично за Вас и не може да бъде прехвърляна.

ЗА „АЛИАНЦ БАНК БЪЛГАРИЯ“ АД

04.06.2018 год.
Гр. Дупница



(Здравка Николова-Чучукова –
Пълномощник на „Алианц Банк България“ АД)

(Сашка Цветкова-Китова –
Пълномощник на „Алианц Банк България“ АД)

ОБЩИНА ЯБЛАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

КЪМ ОБЯВА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА НА СТОЙНОСТ
по чл. 20, ал. 3, т. 1 ЗОП

С ПРЕДМЕТ:

„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”.

2018 г.

Строително - ремонтните дейности на посочените общински пътища и улици, находящи се на територията на Община Ябланица, включват следните дейности, където и когато е необходимо:

- Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно;
- Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ и
- Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно.

Участъците предвидени за ремонт са със следните размери и количества:

1. гр. Ябланица

- 1.1. улица "Христо Ботев" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 120 м. л. x 5 м. л – 57,60 тона
- 1.2. улица "Роза" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 120 м. л. x 5 м. л. – 57,60 тона
- 1.3. улица „Л. Каравелов" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 80 м. л. x 5 м. л. – 38,40 тона
- 1.4. улица „Нисевица" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 90 м. л. x 4 м. л. – 34,56 тона
- 1.5. улица „Васил Левски" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. x 3 м. л. – 28,80 тона
- 1.6. улица „Хан Аспарух" - Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 160 м² - 15,36 тона
- 1.7. улица „Баба Мария" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 40 м. л. x 5 м. л. – 19,20 тона
- 1.8. площад пред бензиностанция – Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 200 м² - 19,20 тона
- 1.9. Асфалтиране на площадно пространство пред спортна зала- гр. Ябланица - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 400 м² – 38,40 тона
- 1.10. м. Пали Лула - Ламбовци - Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 1100 м² - 105,60 тона
- 1.11. м. Нановица - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 1300 м² – 124,80 тона
- 1.12. Междублоково пространство ж.к. "Изток" бл.1 - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно – 1000 м² – 96,00 тона

2. с. Малък Извор

- 2.1. улица „Бреза" – Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 10 м³ Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. x 2,5 м. л. – 48,00 тона
- 2.2. улица „Присойка" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. x 3 м. л. – 57,60 тона
- 2.3. Главен път/ул. Лисец/ - Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 100 м² – 9,60 тона

3. с. Брестница

- 3.1. улица „Вутьо Малков" - Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 20 м³, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 150 м. л. x 3 м. л. – 43,20 тона
- 3.2. улица "Възраждане" - Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 20 м³, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 300 м. л. x 2,5 м. л. – 72,00 тона
- 3.3. улица „Петър Василев" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м.л. x 3 м. л. – 57,60 тона
- 3.4. улица „Оборище" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м.л. x 3 м. л. – 28,80 тона

4. с. Златна Панега
4.1. улица „Митко Палаузов” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 300 м² – 28,80 тона
4.2. общински път м.”Драганина могила”-главен път - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 470 м. л. х 3 м. л. – 135,36 тона
4.3. Междублоково пространство - Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 300 м² – 28,80 т.

5. с. Добревци
5.1. улица „Ал.Стамболовски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 320 м. л. х 3 м. л. – 92,16 тона
5.2. улица ”Васил Левски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. х 3 м. л. – 28,80 тона
5.3. улица ”Г.Бенковски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 300 м. л. х 3 м. л. – 86,40 тона

6. с. Орешене
6.1. улица „Първи май” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. х 3 м. л. – 57,60 тона
6.2. улица ”Панайот Волов” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 40 м. л. х 3 м. л. – 11,52 тона
6.3. улица ”Васил Априлов” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 60 м. л. х 3 м. л. – 17,28 тона
6.4. улица ”Петър Берон” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 70 м. л. х 3 м. л. – 20,16 тона
6.5. улица ”Васил Левски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 140 м. л. х 3 м. л. – 40,32 тона

7. с. Г. Брестница
7.1. улица „Л.Каравелов” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 160 м. л. х 2,5 м. л. – 38,40 тона
7.2. улица „Кокиче” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 170 м. л. х 2,5 м. л. – 40,80 тона
7.3. улица „Ал.Стамболовски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 60 м. л. х 2,5 м. л. – 14,40 тона
7.4. улица „П.Берон” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. х 2,5 м. л. – 24,00 тона

8. с. Батулци
8.1. улица „Присое” - Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 15 м³, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. х 3 м. л. – 57,60 тона
8.2. улица ”Св.Св. Кирил и Методий” - Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 15 м³, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 80 м. л. х 3 м. л. – 23,04 тона
8.3. улица ”Стоян Панов” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. х 3 м. л. – 28,80 тона

9. с. Дъбравата
9.1. улица „Витоша“ - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 50 м. л. x 3 м. л. –
14,40 тона, Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 70 м² – 6,72 т.
9.2. улица „Стара планина“ - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 130 м. л. x 3
м. л. – 37,44 тона

ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО

(*когато и къде е приложимо относно настоящата поръчка)

Асфалтов пласт/асфалтова смес

1. Източник на материали

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество в Договора. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставката на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на изискванията.

Строителни изисквания при изпълнение на асфалтовите пластове

1. Вземане на пробы и изпитване

Проби от неупълнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а пробы от упълнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27 или еквивалентно. Количество битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неупълнена асфалтова смес, така и за упълнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2 или еквивалентни. Обемната плътност на упълнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6 или еквивалентно.

2. Изпълнение на асфалтови пластове/асфалтова смес

2.1. Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5 С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове, когато е приложимо, не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35 С.

3. Необходимо оборудване

Необходимото оборудване за производство и рециклиране на асфалтови смеси, съгласно Спецификацията на АПИ 2014, раздел 5300, 6600 и 7600, включва "Основно оборудване за асфалтови работи" и всяко друго оборудване и инструменти необходими за добрата подготовка и изпълнение на асфалтовите работи. Цялото оборудване трябва да бъде проверено и/или калибрирано преди да бъде използвано. Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове.

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно проектното решение на бъдещия изпълнител и съществуващото положение и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на Спецификацията на АПИ 2014, раздел 5203.3, 6701 и 7704.

Всички части на отводнителната система в обхвата на участъка от обекта, върху който ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до изискуемото от възложителя ниво преди започване на полагането.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения - бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури пътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на изискуемото от възложителя ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

4. Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Смesta се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на смesta трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на смesta от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на смesta в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в смesta има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията на АПИ 2014, раздел 5203.5.

5. Полагане

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с Спецификацията на АПИ 2014 раздел 5300, 6600 и 7600. Смesta трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията на АПИ 2014 раздел 5203.6, 6702, 7705. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Смesta трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на студените фуги.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията на АПИ 2014. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 200 mm. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

6. Уплътняване

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на Спецификацията на АПИ 2014 раздел 5203.7, 6702, 7707. Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата па валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията на АПИ 2014 раздел 5203.8, 6603. 7702.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на наддължните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне наддължно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста. При сечения с едностраниен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до изискуемото от възложителя ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Наддължни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешalon, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неупълтнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обрне при изпълнението на напречните и наддължните фуги във всички участъци.

a). Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди положенето на нова асфалтова смес. За получаване па пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 50 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

б). Надлъжни фуги

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по линията, изискуема от възложителя и съществуващото положение и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде пътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извърши с бандажен валяк.

Бандажът на валяка трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди положенето на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

в). Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обрне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г). Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместяване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 100 C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извърши с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

д). Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в Раздел 5305 от Спецификацията на АПИ 2014, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно

упътнена. Промяната посоката на движение на валиците върху още горещата смес е забранено.

е). Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валик в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валика.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валици, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Уплътняването на дрениращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валици, работещи без вибрации.

ж). Контрол на движението при дрениращо пътно покритие

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлажддане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

Забележка: При евентуално посочване на определен сертификат, стандарт, марка, модел, изискване или друго подобно в настоящата спецификация, както и навсякъде другаде от документацията за настоящата поръчка, следва да се има предвид, че е допустимо да се предложи еквивалент.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за избор на изпълнител чрез събиране на оферти с обява по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

1. Заявяваме, че желаем да участваме в обществената поръчка за избор на изпълнител по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с горепосочения предмет и сме готови да я изпълним изцяло в съответствие с изискванията на възложителя и при условията, обявени в обявата за участие, документацията за участие и техническата спецификация, приети от нас.

Декларираме, че сме запознати с условията в обявената от Вас обществена поръчка и изискванията на ЗОП и ППЗОП.

Декларираме, че сме запознати и приемаме проекта на договора.

2. Приемаме да се считаме обвързани със задълженията и условията, поети с офертата, до 31.07.2018 г.

3. В случай, че бъдем определени за изпълнител, при сключване на договора ще представим документите по чл. 58, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗОП.

Място на изпълнение: общински пътища и улици, находящи се в общ. Ябланица.

Срок за изпълнение на предмета на поръчката е 45 (четиридесет и пет) календарни дни.

(Важно! Следва да се посочи цяло число).

Важно! Максималният срок за изпълнение на предмета на поръчката според възложителя е 60 календарни дни, а най-краткият реален срок за изпълнение на предмета на поръчката, според възложителя, е 45 календарни дни. Предложения, които са над 60 календарни дни или по-кратки от 45 календарни дни ще бъдат предложени за отстраняване от процедурата.

Срокът за изпълнение предмета на поръчката започва да тече от датата на подписване на акт. обр. 2а и приключва с подписване на акт обр. 15 и на двустранен констативен протокол /съгл. т. 9.4. от проекта на договора/. В посочения срок е включено и времето за мобилизация и демобилизация на строителната площадка.

Всички дейности ще бъдат **съгласувани с Възложителя** и при необходимост коригирани и ще се изпълняват в обем и съдържание съгласно Техническите спецификации и настоящата оферта.

(ВАЖНО! Моля попълнете настоящия раздел според обявените условия/изискванията, посочени в Техническите спецификации и показателите за оценка (указания за разработване) на офертите според посоченото в методиката за оценка)

(*ПРЕДСТАВЯ СЕ ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В СВОБОДНА ФОРМА!)

СТРАТЕГИЯ НА УЧАСТНИКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА –
представено в офертата като Приложение към Техническо предложение

Обхват и действия относно изпълнение на работите, описани в Техническите спецификации и предлагани мерки за осигуряване на качество по време на изпълнението на договора

**Организация на работата за изпълнение на поръчката, включително управление
на процесите и вътрешен контрол:** и

**Характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на
изпълнението на предмета на договора и социални аспекти:**

Забележка: Техническото предложение следва да бъде представено и на магнитен
носител.

Дата 12.04.2018 г.

ИМЕ, ПОДПИС:



Приложение
към Техническо предложение

СТРАТЕГИЯ НА УЧАСТНИКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

**I. Обхват и действия относно изпълнение на работите, описани в
Техническите спецификации и предлагани мерки за осигуряване на
качество по време на изпълнението на договора:**

През 2017 год. „Автомагистрали Хемус“ АД беше избран за изпълнението на „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“ и изпълни строителните работи професионално, качествено и в срок, както показва и получената от община Ябланица референция.

Използвайки добрата практика и опита, натрупан по време на този предишен договор „Автомагистрали Хемус“ АД предлага да изпълни поръчката:

„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“ за 2018 год. в съответствие с всички строителни книжа, изискванията на Възложителя, действащата Нормативна уредба в Р. България, както и с правилата за изпълнението на строителните и монтажните работи – ПИПСМР и на мерките за опазване живота и здравето на хората на строителната площадка.

Изпълнението на обекта ще започне след подписване договора за изпълнение, получаване на разрешение за строеж и даване на строителна линия и ниво (подписване на протокол № 2а за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво).

Срокът за изпълнение на дейностите по СМР, който възлиза на 45 [четиридесет и пет] календарни дни е считан от Началото на строителството (датата, на съставяне и подписване на **Протокол обр. 2а** по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка) до Датата на приключване (датата, на постъпване на уведомлението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в деловодството на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за приемане на строежа и съставяне и подписване на **Констативен акт обр. 15** по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството).

„Автомагистрали Хемус“ АД се задължава да извърши строително-монтажни работи съгласно техническа спецификация и количествена сметка, представена от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

„Автомагистрали Хемус“ АД има възможност да осигури технически екипи и оборудване за изпълнение на обществената поръчка, включително техническо оборудване за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълняваните строителни и монтажни работи, предмет на обществената поръчка.

Технологичната последователност за изпълнението на всички видове дейности на обекта ще бъде съгласно Техническата спецификация на Агенция „Пътна Инфраструктура“ 2014 г.

Предложение за всички действия и тяхната последователност на извършване, необходими за изпълнение на работите, описани в Техническите спецификации:

- Първи етап - подготовка (мобилизация),
- Втори етап – същински строителни работи

- начало на изпълнение,
- същинско изпълнение,
- приключване/завършване,
- тестване и представяне на изпълнената работа на възложителя за приемане и одобрение изпълнението на обекта
- Трети етап – демобилизация/заключителен етап

Предложение на всички дейности, които ще бъдат извършени при изпълнение на предмета на поръчката за постигане на поставените от възложителя резултати:

I ЕТАП: Подготвителни работи (подготовка) и мобилизация

Ще подгответим и изградим временен офис в близост до основната база на домуване на техниката и складовите площи и помещения по начин удобен за изпълнение на договора за „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“. Офисът ще бъде подходящо обзаведен и поддържан чист и подреден през целия срок на строителството. Помещенията за офис ще включват отделна зала с възможност за провеждане на общи срещи на участниците в процеса.

Ще се инициира встъпителна среща между участниците в строителството. Това е **нашият метод**, целящ предварително доуточняване на всички изисквания, детайли и най-малки подробности във връзка с изпълнението на поръчката с цел качествен краен резултат, а именно:

предвидените от Възложителя улици и други подобекти за ремонт в гр. Ябланица и останалите подобекти в осемте села в община Ябланица във възможно най-дълъг времеви период да нямат нужда от ремонт.

Ще осигурим и поддържаме временни санитарни помещения на строителните площи на обекта за ползване от всички лица участващи в процеса.

За питейни нужди ще бъде доставяна вода в бутилки, закупувана от търговската мрежа. За технологични нужди имаме на разположение водоноска.

„Автомагистрали Хемус“ АД ще осигури строителна механизация, ефективна и подходяща за осигуряване на добро качество на работа и темп на напредък, което ще гарантира завършването на Обекта в срока, определен в настоящата оферта.

Ще съгласуваме площи за отпадъци. Ще поемем пълната отговорност за опазване на всички елементи от инфраструктурата в сервитута от уличната мрежа, в които се извършват СМР както и на останалите подобекти, превоз на материали и извозване на отпадъци и земни маси. Нанесените щети ще отстраним за наша сметка.

За времето на строителство, до пълното напускане на строителните площи след завършване на всички предвидени процедури, отговорността и присъствието на охрана ще бъде за наша сметка.

Ще направим всичко необходимо за получаване на нужните разрешителни от съответните служби за прекъсване, преместване или отстраняване на различните тръбопроводи, кабели, дренажни системи и други обслужващи или захранващи комуникации, намиращи се в строителната площадка или в близост до нея, когато това е приложимо.

Всички материали, оборудване и отпадъци, включени и/или получени при почистването на строителната площадка, които не са необходими или не могат да бъдат употребени повторно и не са включени в проекта по Договора са собственост на Възложителя, ако в Договора не е записано друго и ще бъдат разположени извън строителната площадка.

Материалите, които са годни за повторна употреба и са включени в проекта по Договора ще бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад, както е предписано в проекта по Договора. Повредените материали по вина на Изпълнителя ще бъдат заменени с нови за негова сметка.

Ще предложим за съгласуване временната организация на движението. Изпълнителят ще подготви необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка за всеки подобект при стриктно спазване на изискванията в договора, Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба. Това не освобождава Изпълнителя от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя/улиците и/или останалите подобекти. При преместване на строителните работи от един участък на друг ще се премества и временната сигнализация за означаване на строителните работи, така както е предвидено в графика.

Сигнализацията на участъците в ремонт, е временна. Тя ще се извършва с използването на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране – конуси, барieri, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата ще се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки-платформи. Схемата за временната сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци ще се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на движението в ремонтирания пътен или друг участък от предмета на настоящата поръчка, като ще се съблюдават и схемите, посочени в приложението на Наредба № 3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, ще се отстраняват или закриват с непрозрачни калъфи от плат или фолио до завършването на ремонтните работи.

При извършване на работи по поддържането и ремонта на улиците, останалите подобекти и пътищата, работниците, намиращи се върху платното за движение, ще бъдат облечени в специализирани работни костюми и дневносветещи сигнални жилетки.

Преди започване на ремонтните работи, ако бъдем избрани за ИЗПЪЛНИТЕЛ, ще извършим основен оглед на улиците, останалите подобекти и на общинския път, които са предмет на поръчката, за да установим текущото им състояние и на тази база да изгответим детайл (съобразно предвиденото от нас проектно решение) за изпълнение на ремонтните работи, когато това се налага.

В качеството си на евентуален ИЗПЪЛНИТЕЛ сме готови да изгответим всички други необходими документи, свързани с изпълнението на подобен тип работи, произтичащи от приложимото законодателство, изискванията на Възложителя и действащите в Република България стандарти.

Извършени в посочената последователност, изброените и описани по-горе действия и мерки гарантират качественото и срочно изпълнение на обект: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“. Основният ни аргумент за всяко предложено по-горе действие е, че са от изключително значение за изпълнението на предмета на настоящата поръчка.

II ЕТАП: Изпълнение на същинските СМР на всеки един от деветте подобекта, предвидени за ремонт.

Изпълнението на същинските строителни работи ще се предшества от подготовката на Подробен план на база на тръжната количествена сметка, който конкретно ще отразява необходимостта от работна ръка, материали и механизация за всяка дейност от Проекта и които се отразяват в графика.

По време на изпълнението на строителните работи ще се спазват изискванията на ЗБУТ. Ще се прилагат всички необходими мерки за опазване на околната среда. Ще се контролира качеството на входящите материали и на изпълнените СМР.

Ще се съставят необходимите документи по Наредба 3. Своевременно ще се отстраняват възникнали дефекти преди и по време на гаранционния период.

„Автомагистрали Хемус“ АД ще изпълни предвидените строително - ремонтните дейности на посочените улици, другите подобекти и общинския път в община Ябланица, които включват следните дейности:

- Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно;
- Направа основа от несортиран трошен камък /НТК/
- Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно.

Предложение на всички дейности, които ще бъдат извършени при изпълнение на предмета на поръчката за постигане на поставените от възложителя резултати

Участъците предвидени за ремонт са със следните размери и количества:

I. гр. Ябланица

- 1.1. улица "Христо Ботев" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 120 м. л. x 5 м. л – 57,60 тона
- 1.2. улица "Роза" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 120 м. л. x 5 м. л. – 57,60 тона
- 1.3. улица „Л. Каравелов" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 80 м. л. x 5 м. л. – 38,40 тона
- 1.4. улица „Нисевица" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 90 м. л. x 4 м. л. – 34,56 тона
- 1.5. улица „Васил Левски" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. x 3 м. л. – 28,80 тона
- 1.6. улица „Хан Аспарух" - Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 160 м² - 15,36 тона
- 1.7. улица „Баба Мария" - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 40 м. л. x 5 м. л. – 19,20 тона
- 1.8. площад пред бензиностанция – Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 200 м² - 19,20 тона
- 1.9. Асфалтиране на площадно пространство пред спортна зала- гр. Ябланица - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 400 м² – 38,40 тона
- 1.10. м. Пали Лула - Ламбовци - Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 1100 м² - 105,60 тона

„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица” 2018 год.

1.11. м. Нановица - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 1300 м² – 124,80 тона

1.12. Междублоково пространство ж.к. "Изток", бл. 1 - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно – 1000 м² – 96,00 тона

2. с. Малък Извор

2.1. улица „Бреза” – Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 10 м³

Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 200 м. л. x 2,5 м. л. – 48,00 тона

2.2. улица „Присойка” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. x 3 м. л. – 57,60 тона

2.3. Главен път /ул. Лисец/ - Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 100 м² – 9,60 тона

3. с. Брестница

3.1. улица „Вутьо Малков” - Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 20 м³, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 150 м. л. x 3 м. л. – 43,20 тона

3.2. улица „Възраждане” - Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 20 м³, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 300 м. л. x 2,5 м. л. – 72,00 тона

3.3. улица „Петър Василев” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м.л. x 3 м. л. – 57,60 тона

3.4. улица „Оборище” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м.л. x 3 м. л. – 28,80 тона

4. с. Златна Панега

4.1. улица „Митко Палаузов” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 300 м² – 28,80 тона

4.2. общински път м. „Драганина могила” - главен път - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно - 470 м. л. x 3 м. л. – 135,36 тона

4.3. Междублоково пространство - Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 300 м² – 28,80 т.

5. с. Добревци

5.1. улица „Ал.Стамбoliйски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 320 м. л. x 3 м. л. – 92,16 тона

5.2. улица „Васил Левски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. x 3 м. л. – 28,80 тона

5.3. улица „Г.Бенковски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 300 м. л. x 3 м. л. – 86,40 тона

6. с. Орешене

6.1. улица „Първи май” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. x 3 м. л. – 57,60 тона

6.2. улица „Панайот Волов” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 40 м. л. x 3 м. л. – 11,52 тона

6.3. улица „Васил Априлов” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 60 м. л. x 3 м. л. – 17,28 тона

6.4. улица „Петър Берон” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 70 м. л. x 3 м. л. – 20,16 тона

6.5. улица „Васил Левски” - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 140 м. л. x 3 м. л. – 40,32 тона

7. с. Г. Брестница

- 7.1. улица „Л. Каравелов“ - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 160 м. л. x 2,5 м. л. – 38,40 тона
7.2. улица „Кокиче“ - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 170 м. л. x 2,5 м. л. – 40,80 тона
7.3. улица „Ал. Стамболовски“ - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 60 м. л. x 2,5 м. л. – 14,40 тона
7.4. улица „П. Берон“ - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. x 2,5 м. л. – 24,00 тона

8. с. Батулици

- 8.1. улица „Присое“ - Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 15 м³, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 200 м. л. x 3 м. л. – 57,60 тона
8.2. улица „Св. Св. Кирил и Методий“ - Направа основа от несортиран трошен камък /HTK/ - 15 м³, Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 80 м. л. x 3 м. л. – 23,04 тона
8.3. улица „Стоян Панов“ - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 100 м. л. x 3 м. л. – 28,80 тона

9. с. Дъбравата

- 9.1. улица „Витоша“ - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 50 м. л. x 3 м. л. – 14,40 тона, Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно – 70 м² – 6,72 т.
9.2. улица „Стара планина“ - Полагане асфалтова смес - 4 см, машинно- 130 м. л. x 3 м. л. – 37,44 тона

Преди започване на ремонтните работи „Автомагистрали Хемус“ АД ще извърши основен оглед на горепосочените улици, другите подобекти и на общинския път, които са предмет на поръчката, за да установи текущото им състояние. Когато предвиденият участък за ремонт се нуждае от сериозен ремонт Дружеството се ангажира да изготви детайл (проектно решение) за начина и технологията на изпълнение на работите, който ще представи на Възложителя, за да се избере начина на изпълнение с цел постигане на устойчивост и дълготрайна последваща употреба на ремонтирания участък. „Автомагистрали Хемус“ АД ще изготви всички други необходими документи, свързани с изпълнението на подобен тип работи, произтичащи от приложимото законодателство.

Това е аргументираното ни предложение относно избраните и предлагани действия, свързани със същинското строителство от предмета на настоящата поръчка.

III ЕТАП: Демобилизация

След приключване на строителството на обекта временната площадка ще се закрие и ще се почисти от отпадъци, като ще се възстанови първоначалният вид.

Изпълненият обем СМР на обекта, подлежащи на заплащане, ще се отчита и заплаща въз основа на следните документи:

- Количествено-стойностна сметка (Протокол за установяване и заплащане на извършените видове СМР) с натрупване от началото на изпълнението, подписана от представители на Възложителя и Изпълнителя;
- Подробна количествена ведомост към всеки протокол за установяване и заплащане на извършените видове СМР, с екзекутивни чертежи с точни данни и размери на изпълнените работи, когато е приложимо.
- Протоколи за приемане на скрити работи (задължително придружени със снимков

материал с обозначен мащаб) и

- други изискуеми по образци съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и изискванията на ПИПСМР, заверени от Възложителя; Декларация за експлоатационни характеристики (сертификат) на материалите, полуфабрикатите и изделията, протоколи от проведените изпитвания и преби.

Етапи за изпълнение на основните задачи по подобекти, като са отчетени специфичните особености на съответния подобект:

Технологии на изпълнение на предмета на поръчката

1. Пътни работи

Доставка и полагане на материал за основа с различна широчина и дебелина на пласти

Пътната основа ще се изпълни от трошен камък с непрекъсната зърнометрия. За доставка на трошения камък ще се използват самосвали, като същият ще се разтоварва върху предварително уплътненото земно легло. Материалът ще се разстеле и профилира на пластове с автогрейдери. Уплътняването ще се извърши със статични и вибрационни валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран проктор, съгласно БДС EN 13286-2

Използваните материали за изграждане на основни пластове ще бъдат: трошен камък с непрекъсната зърнометрия и речна или карьерна баластра. Материалът ще бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Минералните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, ще бъдат с непрекъсната зърнометрия и ще притежават висока плътност и добра носимоспособност.

По време на строителството ще се контролира качеството на материала, както и дебелината, ширината, напречния наклон, равността, нивото, плътността и модулът на еластичност на основата.

Степента на уплътняване ще се определи чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. Достигната стойност на модулите на еластичност трябва да е по-висока от проектната.

Строителят ще предпазва и поддържа изпълнения пласти за своя сметка, докато се положи следващият.

Оборудване

За изграждане на основни пластове от зърнести минерални материали, ще се използва следното оборудване:

- автосамосвали за доставка на материала;
- автогрейдер с регулируем нож за разстилане и профилиране, с минимална мощност 73,5 kW;
- вибрационен самоходен валяк с тегло, не по-малко от 8 t;
- автоцистерна с греда с дюзи за разпръскване на вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност;
- тежък статичен валяк(при по-големи количества) с тегло, не по-малко от 11 t, като теглото на използваните валяци ще се определя в зависимост от дебелината на уплътнявания пласти и вида на материала, който ще се използва.

Ограничения при изграждането

Основните пластове, необработени със свързващи вещества ще се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. В противен случай ще се компроментира изработеното. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на ТС, без каквото и да е допълнително заплащане от Възложителя.

Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове с автогрейдер

Материалът за основен пласт ще се доставя с автосамосвали и ще се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването ще се извършва със статични или със статични и вибрационни валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.

Изпълнителят ще предпазва и поддържа изпълнения пласт за своя сметка, докато се положи следващия. Поддържането включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, и това ще се извърши толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите ще се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато полагането на следващия пласт не се предвижда веднага след изпълнението на основния пласт, той ще бъде подходящо обработен с битумна емулсия, в количество до 1,5 kg/m². Не трябва да се допуска движение по необработен пласт.

Допустими отклонения

- Отклонения на нивата на повърхността

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта:

- за 90 % от всички измервания за ниво (H 90) ± 15 mm
- за максимални измерени стойности (H max) ± 20 mm

Приеманият участък ще отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност ще са в рамките на допустимо отклонение H90 преди да са направени никакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H max ще бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H90.

Нивата на повърхността на приемания участък ще бъдат замервани в не по - малко от 20 точки.

Широчина на пластовете

Средната широчина на пластовете ще бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб няма да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите. Броят на измерванията за приемания участък ще бъде не по- малък от 5.

Отклонения на дебелината на пластовете

Допустими отклонения за дебелина:

- за 90 % от всички измервания (D90) 21 mm

- за максимално измерената дебелина (D max) 27 mm
- за средно измерената дебелина (D средно) 5 mm

Ще се счита, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по-големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D90 и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение D средно.

Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус D max ще бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D90. Броят на изпитванията за контролно сечение, ще бъде не по-малък от 5.

Отклонения на напречното сечение на пластовете

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата ще бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта ще бъде не повече от 20 mm. Броят на замерванията за контролното сечение, ще бъде не по-малък от 5.

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност ще се прилагат за горния пласт, като долния пласт (долните пластове) ще се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

Степен на уплътняване

Степента на уплътняване на основните пластове ще се проверява по метода „заместващ пясък“, съгласно „Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък“ или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт ще бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности ще са не по-малки от 96 %. Средната стойност ще се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място ще бъде измерена съгласно „Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък“.

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E_2/E_1) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 няма да бъдат по-малки от 150 MPa за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 MPa за основни пластове, изпълнени от баластра.

Контрол на изпълнението

Задължение на Изпълнителя ще бъде да извърши контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластовете и на окончателната повърхност.

Свойствата на материалите ще се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи.

2. Асфалтови работи, включително разливи

Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „A“

Полагане на асфалтови смеси няма да се извършва при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгли или други неподходящи условия. Износващият пласт ще се полага при температура на въздуха не по-висока от 35°C.

Асфалтовите смеси ще се доставят със самосвали, като ще определим броя така, че да бъдат достатъчни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Полагането ще се извършва с подходящ асфалтополагач с електронно устройство. Асфалтовия пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности и в допустимите толеранси в съответствие с изискванията на ТС.

По време на полагането ще се контролират:

- **Нива**
- **Широчина**
- **Дебелина**
- **Напречно сечение**

Максималното допустимо отклонение от напречния наклон не трябва да бъде повече от $\pm 0.3\%$.

Равност на износващите пластове

При оценка на надължната равност при изпитване с механична лата с ролки за записване, максималната неравност няма да бъде по – голяма от 7 mm.

При оценка на напречната равност на настилката с четириметрова лата, максималната междина под латата няма да надвишава 6 mm

Степен на уплътняване

Степента на уплътняване е отношението между обемната маса на пробата от положената и уплътнена настилка към обемната маса на същата асфалтова смес изготвена по метод „Маршал“ в лабораторни условия.

Нивелиращата автоматика на асфалтополагача ще позволява полагането на слоеве с висока точност дори и тогава, когато основата е с определени неравности.



Полагащата машина ще се настройва на необходимата дебелина. При полагането на плътната асфалтобетонова смес **няма да се ползва** нивелираща електронна автоматика.

Веднага след започване на полагането ще се контролира разхода на смес за линеен метър положена смес. Движението на полагащата машина ще бъде с равномерна скорост. При зареждане със смес асфалтополагащата машина няма да спира. Автомобилът със сместа ще се допира до буферите на коша на машината и по време на изсипването същият ще се избутва от машината.

При технологично прекъсване повече от 15-20 минути асфалтополагащата машина ще се изведе на страни, да се почисти участъка от платното и да се оформи напречна фуга.

При спазване технологията на полагане, повърхността на настилката зад асфалтополагащата машина ще бъде завършена. По повърхността няма да се виждат много мазни или постни петна. Също така няма да има места с десортирана смес или явно незагладена. В случай, че има такива места, те ще се засипват с гореща смес и ще се обработват преди да започнат валяците да уплътняват.

Това при всички случаи това ще става по изключение. Ако петна от такъв род са големи и се явяват често, това ще значи, че машината е неизправна. Работата ще се спре и ще се отстрани неизправността.

Оформяне на напречни работни връзки

Износващият пласт от настилката няма да се занулява. Връзката между новия и преди положения участък от пласта ще бъде гладка без фуги.

Изпълнение: Ще се изрови вертикално старата настилка по цялата си дебелина. Ще се изреже перпендикулярно или косо на оста на платно с фреза или циркуляр. Оформеният вертикален ръб ще се намаже с емулсия или разреден битум. Намазването няма да бъдeneобходимо, когато ще се изрязва след кратко технологично прекъсване. Обработката на фугата ще става с 1.5 и 6-8 - тонни валяци, като валякът ще се движи по уплътнения преди участък, перпендикулярно на оста на пътя застъпвайки ново положения асфалт от 10 до 20 см.

Уплътняване

Предварително уплътняване

Предварителното уплътняване на асфалтовите смеси ще се осъществява с помощта на асфалтополагащата машина. При добро уплътняване с асфалтополагащата машина могат да се спестят 4-5 минавания на валяк. Това уплътняване има следните предимства:

- Извършва се равномерно по цялата ширина; Повишава се устойчивостта на положения слой така, че веднага след машината могат да се използват за допълнително уплътнение тежки валяци.

Устройствата за уплътняване на асфалтополагащата машина (вибрационна маса и ножове) при работа ще се настроят така, че да се постига максимално уплътняващо въздействие. То ще зависи от свойствата на полаганата смес – температура, състав, скоростта на полагането, дебелината на слоя.

Валяци за уплътняване

Едно от най-важните условия за получаване на висококачествени и добре уплътнени настилки, е доброто им уплътняване съответстващо на изискванията на нормите и проекта. Дори и най – добрите и най - съвременни валяци не струват нищо, ако не се използват правилно.

Веднага след полагане на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности, те ще бъдат отстранени.

За уплътняване на асфалтовите смеси ще се осигурят минимум три валяка за една асфалтополагаща машина, а именно: един самоходен пневматичен и два бандажни. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна. За предпазване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те ще бъдат овлажнявани от системата на валяка, без да се допуска излишно количество вода.

Валиците ще се движат с равномерна скорост в непосредствена близост до асфалтополагача.



Дебелината на положените пластове ще се определя въз основа на ядки, извадени от завършения пласт.

Изпълнение на опитни участъци

Преди Изпълнителят да започне изпълнението на който и да е асфалтов пласт, той ще подготви подробен план за изпълнение на опитен участък. Всеки опитен участък ще бъде изпълнен със същите материали, оборудване и строителни операции, които ще бъдат използвани на работния участък. С изпълнението на пробния участък ще се доказва, че оборудването и строителните методи, които Изпълнителят предлага, ще му позволяват да изпълни асфалтовите пластове в съответствие с определените изисквания.

Изпълнителят ще започне изпълнението на обекта, когато опитния участък е изпълнен добре и всички контролни данни отговарят на определените изисквания.

Програмата за изпълнение на опитния участък за всеки вид асфалтов пласт ще включва задължително следното:

1. Подробно описание на строителните работи и оборудването, програма за изпитване;
2. Опитите за установяване на подходяща схема за уплътняване за всяка дебелина на асфалтовия пласт. Тази процедура ще бъде използвана като минимално изискване за уплътняване при постоянните работи;
3. Опитите за определяне на оптималното количество разлив за връзка (първи или втори разлив) и времето, след което ще се положи асфалтовия пласт, ще включват анализ на постигнатото сцепление, осигуряващо достатъчно и равномерно свързване между пластовете.

Изпълнителят ще приготви план за изпълнение за всеки опитен участък, който включва:

- дата и време, местоположение, схема, вид на асфалтовия пласт;
- подготовка на повърхността, количество на разлива за връзка, карта на оператора и време, след което ще се положи асфалтовия пласт;
- температура на смесване и полагане на асфалтовата смес, степен на охлажддане и места за контрол на температурата;
- скорост на полагане, устройство за предварително уплътняване/заглаждане/ и вид/ъгъл на изравнителните странични площи;

- описание на очакваното оборудване за валиране и описание на начините за записване и контрол на броя на минаванията и на действително използваното оборудване за валиране;
- начини за изпълнение на фугите, надвишение на втората полагана лента, контрол на надвишението;
- вземане на асфалтови ядки и програма за изпитване на сместа и завършения пласт;
- програма за инструктиране на всички, ангажирани в опитния участък.

План за дейностите по опитните участъци ще изгoten не по-малко от 7 работни дни преди планираните опити. Изпълнителят ще обработката на фугите и отделно ще документира, че изпълнените фузи отговарят на изискванията за уплътнение чрез вземане на асфалтови ядки на разстояние 50 mm от фугите и външните ръбове.

Опитните участъци ще включват непрекъснато измерване на температурите на асфалтовите смеси за определяне степента на изстиване и наличното време за уплътнение.

- направа на битумен разлив (свързващ) за връзка с различна ширина

Битумната емулсия ще бъде бавно-разпадаща се, катионна тип C60B1, C40BF1 или C60BP1h. Одобрената емулсия трябва да бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана.

Битумен разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия ще бъде от 10°C до 60°C.

Оборудването, използвано от Изпълнителя ще включва гудронатор, работещ под налягане.

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива трябва да бъде почистена. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фузи и всички излишен битумен материал ще бъдат коригирани. Повърхността ще бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Автогудронаторът ще се движи на самоход, ще бъде с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Пръскащата греда с дюзи ще бъде от циркулационен тип. Удълженията на пръскащата греда също ще бъдат от циркулационен тип. Гредата ще позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда ще разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи ще се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът ще бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които ще се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът ще бъде снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът ще бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркулационна помпа, която ще се задвижва от хидростатична предавка, за да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 0,75 kg/m². Към него ще има подходящо загряващо устройство и термометри, които ще осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.

Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпърснати в напречна и наддължна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанася посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане ще се допуска само за трудно достъпни места.

Битумният разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на асфалтовия пласт, колкото е необходимо за да се получи добро слепване.

След полагането, повърхността ще се оставя да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят ще предпазва битумният разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.

Ако повредата на битумният разлив от дъжд или прах се окаже неизбежна, то след като изсъхне повърхността ще се почиства и ако се налага ще се полага следващ лек втори разлив.

След изпълнение на асфалтовите пластове ние чувствително ще подобrim обитаемата среда на гражданите в Община Ябланица (функционални характеристики, насочени към бъдещата функционалност на ремонтирани пъти и други подобекти):

Новото асфалтово покритие, направено по описаната от нас технология по-горе, ще допринесе за следното:

- в значителна степен ще намали шума от преминаване на МПС;
- ще намали запрашенността в района на всеки отделен подобект;
- ще подобри оттичането на повърхностите води (предотвратяване образуването на кални локви);
- ще намали ремонтните дейности по автомобилите на гражданите, които ежедневно ползват тези улици, общински, главни пътища и междублоковите пространства, попадащи в предмета на поръчката;
- ще се увеличи пропускателната способност на улиците и на общинския път, попадащи в обхвата на настоящата поръчка;
- ще се подобри средата за гражданите, попадаща в обхвата на ремонта на междублоковите пространства в град Ябланица и село Златна Панега, както и площада пред бензиностанцията и на площадното пространство пред спортната зала - и двата обекта в Ябланица, подлежащи на ремонт и
- ще се повиши комфортът при пътуване в тези участъци.

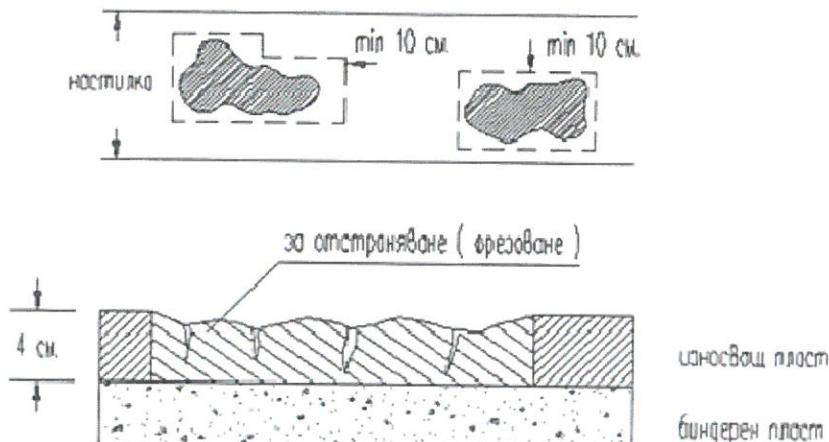
3. Изкърпване с топла асфалтова смес ръчно

Ремонтите на настилката ще се извършат чрез фрезоване (там, където е възможно) на повредените участъци на необходимата дълбочина, изрязване на челата с подходяща техника, почистване с механична телена четка, издухване с компресор, направа на битумен разлив, полагане и уплътняване на нова смес – плътен асфалтобетон.

По-малките повредени участъци ще се изрязват с подходяща техника и повредената смес ще се отстранява с пневматичен къртач.

Необходима техника за фрезоването:

1. Фугорезачка
2. Пневматичен къртач



Детайл 1 – Фрезование на повредените площи

Преди започване на фрезоването в определен участък, за него ще се изготви технологичен проект, който ще съдържа точните координати на съществуващото положение в оста и краищата на пътя през 10 метра и проектните координати на същите подробни точки.

1. операции, включени при направа на асфалтови кръпки-машинно

- изрязване асфалтовата настилка след очертаване на правилни геометрични фигури, като две от страните са успоредни на оста на пътя и на минимум 10 см в здравата част от настилката. За тази операция може да се използва пътна фреза с работна широчина 0,50 м или 1,0 м или фугорезачка.
- оформяне ръбовете циркуляр и киркобрадва
- почистване с телени четки и метли, като отстраняването на материала се извършва посредством лопати.
- издухване със сгъстен въздух.
- напръскване с емулсия – по основа и стени с емулсия (0,25-0,75) кг/м²
- полагане плътен асфалтобетон с разстилач
- валиране с валяк с тегло 6 ÷ 8 т или ръчен вибрационен валяк. Валирането ще започва винаги от краищата към средата, като при първото преминаване на валяка бандажите ще застъпват не повече от 15 ÷ 20 см от ремонтираното място. Уплътняването на сместа ще завърши преди температурата й да спадне под 900С.
- обкантиване на кръпката с битумен мастик

2. операции, включени при направа на асфалтови кръпки-ръчно

- разкъртване с бензинов къртач
- оформяне с циркуляр
- почистване с моторна метла
- напръскване с емулсия (с разпръсквачка "Щил")
- ръчно полагане на плътен асфалтобетон, като ще започва от краищата към средата, за по-добра връзка между старата и новата настилка
- подравнява се с дървено гребло
- валиране с виброплоча, а когато е възможно с валяк

- обкантуване на кръпката с битумен мастик

3. **материали**

- плътен асфалтобетон отговаря на БДС EN13108-1:2006; БДС EN13108-1:2006/ NA:2009; БДС EN13108-1:2006/ NA:2009-изменение 1:2011
- битумна емулсия отговаря на БДС EN13808:2013

Контрол при изпълнението

- По време на строителството ще се контролира спазването на нивата дадени в спецификацията. При наличието на отклонения, по-големи от допустимите съгласно чл. 24 на Правилника за извършване и приемане на строително-монтажните работи (ПИПСМР) - пътища и улици, ще се правят съответни поправки.

При изкърпване на асфалтови настилки в отделни участъци, изпълнителят „Автомагистрали Хемус“ АД се задължава да възстанови настилките във всеки фрезован или по друг начин подготвен участък в срок до края на деня от започване на подготовката му.

**II. Организация на работата за изпълнение на поръчката,
включително управление на процесите и вътрешен контрол
(Организация на пресонала):**

Разположение на оборудването

Разположението на оборудването предвидено за изпълнение на поръчката е както следва:

- кариера „Скравена“, с местонахождение с.Скравена, общ.Ботевград, за добив на скална маса;

- Трошачка челюстна ОМ 35 „Скравена“ за производство на трошени фракции с производителност 150 т/час;

Всички насипни товари ще бъдат транспортирани своевременно и само ако е необходимо на временно междуенно депо, ще бъдат депонирани на отделни депа указаны от Възложителя, така че да не бъдат смесвани различните фракции. Депата ще бъдат почистени от остатъци от други материали и след приключване на работите ще бъде възстановено първоначалното им състояние.

-Асфалтосмесител "ALSEDER " АЕ /мобилна/ с производителност 120 т/час, находящ се в асфалтова база с.Скравена, гр.Ботевград, , намираща се на разстояние от 40 км от гр.Ябланица, като по този начин дружеството ни гарантира спазването на равномерната доставка и полагане на асфалтовите смеси, както и за времето за транспортирането им до обекта.

Всички произведени асфалтови смеси ще бъдат придружени с декларации за съответствие, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

- **Инсталация за обикновено и активирано каменно брашио** - собствена за производство на асфалтови смеси, находяща се в с.Скравена, гр.Ботевград.

- **Инсталация за производство на битумна емулсия** - собствена, находяща се в с.Скравена, гр.Ботевград.

- **Ремонтна база** за извършване на ремонт и поддържане на механизация, автотранспорт и технологично оборудване - гр.Ботевград.

- **Лицензирана пътностроителна изпитвателна лаборатория** - собствена, находяща се в гр. Ботевград, притежаваща сертификат за акредитация, валиден до 18.01.2020 г., като

„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица” 2018 год.

обхвата на акредитацията включва задължителните лабораторни изпитвания на материали и работи на строежа.

Всички материали , производство на ТСИ и Асфалтовата база „Скравена” на дружеството са под контрол на Лицензирана системи за производствен контрол /СПК/-отразена в Сертификатите за произведени фракции и асфалтови смеси.

„Автомагистрали Хемус“АД се задължава да извърши строително-монтажни работи съгласно техническа спецификация и количествена сметка, представена от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

„Автомагистрали Хемус“АД има възможност да осигури оборудване за изпълнение на обществената поръчка: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”, включително техническо оборудване за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълняваните строителни и монтажни работи, предмет на обществената поръчка.

Системата за управление на „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД е изградена на базата на международните стандарти EN ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007 и националните стандарти. Системата осигурява висококачествено изпълнение на регламентирани и прогнозирани изисквания на потребителите и осъществява политика по качеството, околната среда, здравословни и безопасни условия на труд, ангажираща целия колектив на Организацията за изграждане и производство на висококачествени строежи и продукти. „Автомагистрали Хемус“ АД е сертифицирано по горепосочените стандарти и притежава съответните сертификати:

Сертификат № BG 120773Q, валиден до 15.09.2018 г. /за сертифициране по ISO 9001:2008/ с обхват „Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации, инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти“ Сертификат № BG 120499E, валиден до 12.05.2018г. /за сертифициране по ISO 14001:2004/ с обхват „Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации, инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти“

Сертификат № BG 120773S, валиден до 29.07.2019 г. /за сертифициране по OHSAS 18001:2007/ с обхват „Изграждане на пътища и пътни съоръжения, консултации, инженеринг. Производство, изпитване и търговия със строителни материали и продукти“

Произход на основните строителни материали и елементи, които ще бъдат използвани за обекта

По-долу представяме списък на основните материали, които ще бъдат използвани при изпълнението на строителството.:

СПИСЪК НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Продукт/ материал по количествена сметка	Предложение на участника с описание на спецификациите и/или протоколи от лабораторни изпитвания	Производител/ Доставчик	Сертификати и/или декларации за съответствие и/или др.

„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“ 2018 год.

Трошен камък 0/63	<i>Инертни материали-фракция 0/63 Сертификат 2069-СРД-0024 от 01.09.2016 г. БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012.</i>	"Автомагистрали Хемус" АД	<i>Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0024 от 01.09.2016 г</i>
Плътен асфалтобетон тип A	<i>Плътен асфалтобетон износващ тип – AC 8 изн. A50/70 – AC 11,2 изн. A50/70 – AC 12,5 изн. A50/70 Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0025 БДС EN -13108-1:2006; БДС EN -13108-1:2006/NA:2009; БДС EN13108-1:2006/ NA:2009-изменение 1:2011;</i>	"Автомагистрали Хемус" АД	<i>Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0025 от 07.09.2017 г + приложение</i>
Битумна емулсия	<i>Катионна битумна емулсия C 60 B 10-RV Сертификат за производствен контрол 2069- CPR- 0155 БДС EN13808:2013 Допълнен от национално приложение БДС EN13808:2013/ NA:2016</i>	"Автомагистрали Хемус" АД	<i>Сертификат за производствен контрол 2069- CPR- 0155 от 19.08.2016г</i>

Всички материали ще бъдат придружени с необходимите сертификати, издадени от акредитирани институции или агенции за управление на качеството, удостоверяващи съответствието на влаганите материали със съответните спецификации и стандарти.

Вземане на проби и изпитване

Проби от неупълнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от упълнена асфалтова смес ще се вземат със сонда за вадене на ядки, съг ласно БДС EN 12697-

27. Количество битум и зърнометричен състав ще се определят, чрез екстракции, както за неупълнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки ще се определят по БДС EN 12697-6.

✓ **Обектова лаборатория**

✓ Изпълнителят ще осигури напълно оборудвана обектова лаборатория в съответствие с Раздел 5103 на тази Техническата Спецификация. В допълнение Изпълнителят ще достави подходяща апаратура, за да може да извършва всички необходими изпитвания на материалите и смесите.

✓ Изпълнителят ще поеме всички разходи произтичащи от взимането на пробы от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на преби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези преби.

Ние ще осигурем преносима сонда за вадене на ядки и режещи инструменти за взимане на ядки със 100 mm диаметър от пълната дълбочина на всички асфалтови пластове.

Ще представяме сертификати и/или декларации за съответствие за основните материали, които ще използваме по време на строителството, представящи в детайли основните продукти от КСС.

Дружеството се задължава да осигури редовност на доставките на Строителните продукти, необходими за изпълнението на Строежа, по начин, който да обезпечава навременно, качествено и ефикасно извършване на СМР.

За изпълнението на обществената поръчка ще бъдат произведени следните основни строителни продукти:

- Асфалтобетон AC 8 изн. A50/70 със Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0025
- Асфалтобетон AC 11,2 изн. A50/70 със Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0025
- Асфалтобетон AC 12,5 изн. A50/70 със Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0025
- Несортиран трошен камък 0-63 със Сертификат за производствен контрол 2069-СРД-0024
- Кационна битумна емулсия C60B10-RV - Сертификат за производствен контрол 2069-CPR- 0155

Скалните материали за несвързани и хидравлично свързани смеси, които ще бъдат използвани при строителството отговарят на стандарт БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012.

Материалите и асфалтовите смеси за асфалтобетона, който ще бъде използван при строителството отговарят на БДС EN13108-1:2006; БДС EN13108-1:2006/ NA:2009; БДС EN13108-1:2006/ NA:2009-изменение 1:2011

Битумната емулсия отговаря на БДС EN13808:2013

Влаганите материали ще се придвижват от оригинален сертификат за произход и качество на материалите, оригинални сертификати за съответствие, съгласно изменението и допълнението на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти и оригинални декларации за съответствие, съгласно изменението и допълнението на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствията на строителните продукти.

Организация на контрола върху качеството в т.ч. обектовата строителна лаборатория

Извършването на СМР, както и всички Строителни продукти за извършването им, ще бъдат по вид, качество и стандарт съгласно Техническите спецификации, както и всички приложими Законови разпоредби.

Лабораторията, която ще упражнява контрол върху качеството на строителните продукти и отделните видове СМР, съгласно необходимата честота и съобразно изискванията на ТС/2014 е Пътностроителна изпитвателна лаборатория, находяща се в гр.Ботевград, и притежава сертификат за акредитация, валиден до 18.01.2020 г., чийто обхват включва задължителните лабораторни изпитвания на материали и работи на Строежа.

За установяване на качеството на изпълнените СМР ще участваме в съставянето на необходимите актове и протоколи по чл. 7, ал. 3 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и ще изготвяме протоколите от изпитванията в съответствие с изискванията на тръжната документация.

При установени от Възложителя недостатъци на извършените от нас СМР се задължаваме в посочения срок да ги отстраним.

Ще извършваме всички изпитвания в хода на строителството и след неговото приключване, като спазваме срока на извършването и периодичността им съгласно изискванията на Техническите спецификации. Разходите за изпитванията са включени в единичните цени на отделните видове работи

При изпълнение на контрола на качеството при производството на строителни продукти и при изпълнението на основните видове работи на обекта ще се ръководим от следните изисквания на ТС/2014 за отделните видове работи, а именно:

Контролът при изпълнение на основни пластове от зърнести минерални материали, необработени от свързващи вещества ще се изпълнява при спазване изискванията на клауза 4202.1.от ТС/2014.

Контролът на материалите за афалтовите смеси ще се изпълнява съгласно изискванията на клауза 5102 от ТС/2014.

Съгласно изискванията на клауза 5200 от ТС/2014 строителни изисквания при изпълнение на афалтови пластове ще вземаме преби и ще извършваме изпитвания съгласно клауза 5202; изпълнението на афалтовите пластове ще извършваме при спазване на ограниченията от атмосферни условия, съгласно клауза 5203.1., с необходимото оборудване съгласно клауза 5203.2.;при подготовката на повърхността за афалтиране съгласно клауза 5203.3.,при спазване изискванията за производство на афалтовите смеси съгласно клауза 5203.4. и за транспортиране на афалтовите смеси съгласно клауза 5203.5.; ще извършваме полагането на афалтовите смеси съгласно клауза 5203.6.и ще извършваме уплътняването съгласно клауза 5203.7 . Изпитването и приемането на завършените афалтови пластове ще изпълняваме съгласно изискванията на клауза 5203.9.от ТС/2014.

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на афалтовите смеси ще бъде в добро работно състояние и ще го поддържаме и пазим за цялото времетраене на строителството на обекта. Ще доставим необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подобаваща бързина и точност.

Асфалтосмесителната инсталация ще отговаря на изискванията на раздел 5302.2. "Общи изисквания към Инсталациите за производство на горещи асфалтови смеси" и Раздел 5302.3 "Специални изисквания към дозиращите устройства".

Оборудването за транспорт на готовата асфалтова смес ще бъде съгласно клауза 5303, а оборудването за полагане на асфалтовата смес ще е съобразно клауза 5304 ТС/2014. Уплътняването ще бъде извършвано с валяци съгласно изискванията на клауза 5305 ТС/2014.

За асфалтовите смеси за износващи пластове съгласно клауза 5604. от ТС/2014 ще представим за одобрение предлаганата работна рецепта за сместа, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептата, поне две седмици преди започване на работата.

За първия битумен разлив за връзка ще се изпълнява контрол съгласно Раздел 5700, а контрола за изпълнението на втори битумен разлив ще се извърши съгласно Раздел 5800 от ТС/2014.

Организация на СМР, последователност на изпълнение на СМР на строителната площадка и организация на човешките ресурси

Дружеството ни гарантира, че по което и да е време ще разполагаме с компетентно отговорно лице на Строителната площадка или Строежа, така че каквото и да са предписания, инструкции и/или заповеди, дадени от Възложителя във връзка с СМР по Договора за строителство , ще бъдат счетени за предоставени и надлежно получени от нас.

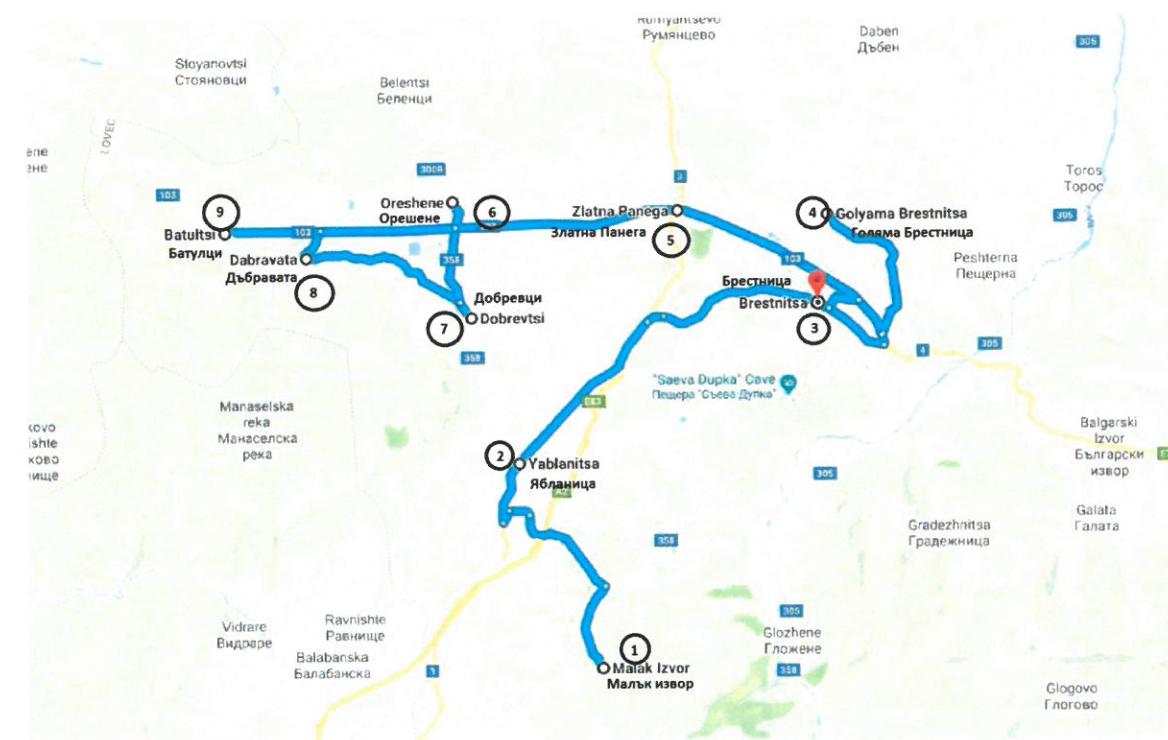
Строително - монтажните работи ще се изпълняват във взаимообвързана последователност и етапност съгласно изискванията на Възложителя, посочени в указанията, ТС2014, действащото законодателство, съществуващите технически изисквания и стандарти, съобразно предмета на обществената поръчка и предложения Договор за изпълнение.

Въз основа на предходно извършен оглед и с цел намаляване стойността и времетраенето на строителните работи при максимално качество на същите, сме приели показаната в линейния график и в долната схема последователност при изпълнение на строителните работи. По този начин ще има най-малка загуба на време за преместване на машините, което ще се отрази на времетраенето на обекта, респективно и върху цената на същия. Също така ще се осигури непрекъснатост и по-голяма плавност на строителния процес.

В случай на необходимост от страна на Възложителя за корекция на последователността на изпълнение Дружеството е с готовност за промяна съответно в най-кратък срок.

Нашето предложение е изпълнението на ремонтните строителни работи да бъде в следната последователност, показана в приложения линен график и следната схема:

„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“ 2018 год.



При изпълнение на своите задължения като ИЗПЪЛНИТЕЛ дружеството ще:

1. поема пълна отговорност за качественото и срочно изпълнение на възложените работи, гарантирайки цялостна охрана и безопасност на труда;
2. осигурява високо квалифицирано техническо ръководство за изпълнението на договореното строителство през целия период на изпълнението на Строежа;
4. взема необходимите мерки за опазване на пътищата, ползвани от него по време на строителството и за сигурността на съществуващия пътен трафик, за което ще носи пълна отговорност;
5. организира и изпълнява всички появили се по време на строителството въпроси, свързани с временната организация на пътния трафик и съгласувания с другите заинтересовани страни;
6. осигурява и поддържа цялостно наблюдение, необходимото осветление и охрана на Строежа по всяко време, с което ще поема пълна отговорност за състоянието му и за съответните наличности;
8. предоставя възможност за контролиране и приемане на изпълнените видове работи;
9. започва изпълнението на следващия по програма вид работа, само след като изпълнените предхождащи видове работи бъдат приети по съответния ред;
10. осъществява лабораторен контрол с акредитирана строителна лаборатория при спазване на изискванията на действащите нормативни документи;
12. влага в Строежа Строителни продукти само с предварително доказани качества, отговарящи на нормативните изисквания, стандарти и техническата спецификация, притежават и са представени със съответните сертификати за качество и Декларации за експлоатационни характеристики на продуктите .

Дружеството ни ще спазва приложимите Законови разпоредби, регулиращи наемането на работници и служители и осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

Дружеството ни ще отговаря за вреди от трудова злополука, претърпяна от негов служител при и по повод изпълнението на Строежа, независимо от това дали негов орган или друг негов служител има вина за настъпването им.

Дружеството ни ще изпълнява Строежа в съответствие с Договора, Техническите спецификации.

Дружеството ни ще извърши СМР по начин, че да не създават пречки за достъпа до или за ползването на пътища, тротоари или имоти, собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица.

Дружеството ни ще уведомява незабавно компетентните органи и съответното експлоатационно дружество за:

1. открити при изпълнение на строителството подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри, както и ще вземе необходимите мерки за запазване на същите от повреди и разместване;

2. евентуални повреди на мрежите и съоръженията, произлезли при извършване на СМР, както и ще посеме за своя сметка разходите по възстановяване на причинените вреди.

При изпълнение на строителството ще поддържаме Строителната площадка и частите от Строежа чисти, като ги почистваме от строителни отпадъци и организираме тяхното извозване до съответните сметища; След завършване на строителството ще отстраним от Строителната площадка и Строежа всички строителни съоръжения, оборудване, излишни материали и строителни отпадъци, като ги оставим във вид, удовлетворяващ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Ще изпълняваме приложимите законови разпоредби, включително всички предписания, свързани с опазване на околната среда на Строителната площадка и на граничещите ѝ обекти.

**Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР,
включително за местата на специфичните рискове**

Ръководство на дружеството ще създаде необходимата организация и ще вземе предохранителни мерки за създаване на здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството на обекта и извършване на различните видове строително-монтажни дейности.

Във връзка с осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР „Автомагистрали Хемус“ АД има:

- склучен договор със Служба по трудова медицина за обслужване на работещите;
- има изготвена оценка на риска по Наредба № 5/1999г., с необходимите мерки за минимизиране на рисковете;

- проведено е обучение на основание изготвената оценка на риска на работещите по договора;

- в дружеството има установлен със заповед ред за провеждане на определени видове инструктажи и списък на лицата, които ги провеждат съгласно Наредба РД-07-2/2009г.;

- ще проведе начален инструктаж, както и последващите такива на своите работници и ще документира същите съгласно Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.;

- обслужващият персонал е преминал профилактични прегледи съгласно оценката на риска на фирмата и има издадени заключения за пригодност за извършване на съответната дейност (няма противопоказания за условията на труд) от СТМ обслужваща фирмата;

- е разработил и утвърдил необходимите правила по чл.277 от КТ, технически инструкции за безопасна работа, правила за долекарска помощ;
- разполага с необходимите колективни средства за защита, съгласно Наредба №3/2010г. за сигнализация на ремонтните дейности и лични предпазни средства за индивидуална защита, на основание оценка на риска по Наредба №5/1999г. и Наредба №3/2001г. за избор на ЛПС;
- за безопасно изпълнение на дейността ще въведе временна организация и безопасност на движението при извършване на СМР по пътищата - Наредба №3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, об. ДВ, бр. 74 от 21.09.2010г.;
- ще се спазва нормативната база за товароподемност с обозначен надпис върху съответната машина за това;
- при наднормен шум на оценените по Наредба № 5/1999г. машини и съоръжения ще осигурява необходимите антифони по предназначение, както и техническа поддръжка на машините;
- при наднормени вибрации ще осигурява необходимите антивибрационни ЛПС в зависимост от вида на вибрациите;
- ще упражнява ежедневен контрол върху техническото състояние на транспортните средства;
- ще следи за изправността на светлинната и звукова сигнализация на машините и автомобилите на обекта;
- ще осъществява контрол върху изправността на ръчните инструменти;
- ще осигурява противопожарния ред на дейностите по договора, Наредба № 81213-647 от 01.10.2014г., обн. ДВ, бр.89 от 28.10.2014г. и Наредба № 1з-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, обн. ДВ, бр.96/2009г., изм. с Решение №13641 от 15.11.2010г. на ВАС на РБ – ДВ бр.101 от 28.12.2010г. и бр.№ 75/2013г., изм. и доп.ДВ бр.69 от 19.08.2014г., изм. и доп. ДВ бр.89 от 28.10.2014г.;
- при кофражни, арматурни и бетонови дейности ще се предвиждат защитни ограждения;
- ще осигурява физиологичен режим на труд и почивка съгласно чл.12 от ЗЗБУТ и Наредба № 15/31.05.1999г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологичен режим на труд и почивка по време на работа, разработен от обслужващата го СТМ, осигурява топли помещения за почивка, ободряващи напитки и минерална вода;
- ще осигурява на работещите по договора, мерки за облекчаване на скелетно – мускулния апарат при ръчна работа с тежести, съгласно Наредба №16/1999г., когато същите не могат да бъдат извършени с механизиран способ;
- на основание разпоредбите на Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска “трудова злополука”, ще има застраховка за всички работещи;
- на основание чл.20, ал.1 и 2 от ЗЗБУТ и разпоредбите на Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително монтажни работи, с цел осигуряване на първа долекарска помощ на пътния обект, ще има на разположение обучени от СТМ лица и документи удостоверяващи тяхната квалификация;
- ще осигури оборудвани аптечки, съгласно изискванията на правилата за оказване на първа долекарска помощ в случай на увреждане на здравето при работа. При заболяване и злополука ще се ползва медицинския спешен център в гр.Ябланица.
- при дейности извършвани на височина ще осигурява колективни и лични предпазни средства, както и необходимото обучение, съгласно оценката на риска;

- при промяна условията на труд ще информира **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и при необходимост ще взема мерки за отстраняване на опасните рискови фактори.
- работа извън светлата част на денонощието не се предвижда.

КЛАСИФИЦИРАНЕ НА ОПАСНОСТИТЕ:

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълненията на СМР за работниците, техническите ръководители и посетителите на обекта, в съответствие с оценките на риска, ще произхождат главно от:

- Изгаряне - във всички етапи;
- Злополука около строителни машини - във всички етапи;
- опасност от преместващи се (движещи се) машини;
- опасност от преместващи се (движещи се) елементи на машини;
- удар от падащи предмети и повдигнати товари (от автокранове, багери);
- Падане от височина - във всички етапи;
- Удар от падащи предмети - във всички етапи;
- Неправилно стъпване и падане или удряне - във всички етапи;
- Поражение от електрически ток - във всички етапи;
- Пресилване (пренатоварване на работника) - във всички етапи;
- риск от удар в препяствие, неправилно стъпване, подхълзване, падане, притискане, нараняване;
- поражения от електрически ток;
- наранявания от режещи инструменти и машини;
- наднормен шум;
- ухапвания от насекоми;
- риск за физически увреждания на работещи и преминаващи в близост или пресичайки хора;
- риск от въздействие на ниска или висока атмосферна температура;
- риск от пожари или стихийни бедствия (наводнения);
- Други опасности.

По-нататък са записани основните конкретни организационни и технологични мерки, които трябва да се вземат от Изпълнителя (ТР) и да се контролират от КБЗ, без да се счита, че те са напълно достатъчни.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА:

За изпълнението на всеки вид работа, свързана с опасностите, установени с оценката на риска, КБЗ ще изисква от Изпълнителя писмени инструкции за безопасност и здраве . Работниците и другите участници в строителството ще бъдат запознати срещу подпис с инструкциите. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на строителната площадка.

Автомагистрали Хемус“АД се задължава:

1. Да проведе начален инструктаж, както и последващите на своите работещи
2. Да изготви инструкции за безопасна работа с машини, съоръжения и автомобили и осъществява контрол по изпълнение на създадената организация.
3. При възникване на извънредни обстоятелства – пожари, злополуки, наводнения, производствени аварии, земетресения и др., ще вземе незабавни адекватни мерки за предотвратяване или намаляване на вредните последици от тях като:

- създаде организация за действие по ликвидиране на опасностите, оказване на първа помощ, противопожарна охрана, евакуация на работещите и осъществяване на контакти със службите за гражданска защита, противопожарна охрана и спешна медицинска помощ, съгласно чл.20, ал.1, т.1 от ЗЗБУТ;

- определи работниците, които ще изпълняват мерките за ликвидиране на опасностите, оказване на първа помощ, борба с пожарите и евакуация на работещите, като броят и предоставеното им за целта оборудване съответстват на специфичните рискове, съгласно чл. 20, ал. 1, т. 2 от ЗЗБУТ;

- при вероятност от сериозна и непосредствена опасност за живота на работещите, ще предприема превантивни мерки, състоящи се в информиране на работещите в най – кратък срок, преустановяване на трудовия процес и евакуация на безопасно място до отстраняване на опасността, чл. 22, ал. 1 от ЗЗБУТ.

Задължения на работниците и служителите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на пътния обект:

1. Всеки работещ е длъжен да се грижи за здравето и безопасността си, както и за здравето и безопасността и на другите лица, пряко заети от неговата дейност, в съответствие с квалификацията му и дадените от работодателя на фирмата инструкции / технически, длъжностни, долекарска помощ/ (чл. 33 от ЗЗБУТ).

2. Работещите в съответствие със своята квалификация и дадените им инструкции са длъжни:

- да използват правилно машините, апаратите, инструментите, опасните вещества и материали, транспортните средства и другото налично и необходимо работно оборудване, съгласно чл. 34, ал. 1, т. 1 от ЗЗБУТ;

- да използват правилно и по предназначение дадените им лични предпазни средства, а след употреба да ги връщат на съответното място, определено от работодателя за съхранение, съгласно чл.31, ал.1,т.2 от ЗЗБУТ;

- да използват правилно и по предназначение, да не отстраняват, прекъсват, изключват или променят самоволно средствата за колективна защита или предпазните устройства, с които са оборудвани машините, апаратите, инструментите, съгласно чл. 34, ал. 1, т. 3 от ЗЗБУТ;

- да информират незабавно работодателя или съответните длъжностни лица за всяка възникнала обстановка при работата, която може да представлява непосредствена опасност за тяхното здраве и за всички неизправности в средствата за колективна защита, съгласно чл. 34, ал. 1, т. 4 от ЗЗБУТ;

- да съдействат на работодателя, на съответните длъжностни лица и/или на представителите на работещите по безопасност и здраве при работа при изпълнение на мероприятията за осигуряване на ЗБУТ, както и на предписанията, дадени от контролните органи, съгласно чл.34, ал.1, т.5 от ЗЗБУТ.

Работното време на строителната площадка ще бъде 8 часа на ден, петдневна работна седмица. Ако изостанем от сроковете за изпълнение на Линейния график, то след разрешение на Възложителя и уведомяване на Изпълнителна Агенция „Главна инспекция по труда“ Дирекция „Инспекция по труда – Ловеч“, ще можем да преминем на 12 часов работен ден, седем дневна работна седмица, като ще изгответим график за работа на работниците и служителите ни, така че да им осигурим и време за почивка.

Ще създадем необходимата организация и ще вземем превантивни мерки за създаване на здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството на обекта и извършване на различните видове строително-монтажни дейности, в съответствие с приложените „План по безопасност и здраве“ за обекта.

Ще спазим следните общи положения:

1. При извършването на СМР ще спазваме технологичната им последователност.

2. Ръководството на обекта ще:

- осигурява необходимите условия за здравословен и безопасен труд, като извърши оценка на риска и в съответствие с това провежда необходимите мероприятия;
- извърши избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасност и удобен достъп до тях;
- осигури необходимите предпазни средства и работно облекло;
- осигури необходимите санитарно-битови условия, съгласно санитарно-хигиенните изисквания;
- изработва и утвърждава вътрешни документи (Заповеди) за осигуряване на ЗБУТ;
- организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка състоянието на безопасността и здравето на работещите;
- определя със Заповед лицата, отговарящи за спазване на изискванията за безопасен и здравословен труд и провеждане на инструктажите.
- Съвместно с представители на Областното управление на „Пожарна безопасност и защита на населението“ Ловеч ще разработим и утвърдим:
 - план за предотвратяване и ликвидиране на пожари, план за предотвратяване и ликвидиране на аварии, както и план за евакуация на работещите и на намвиращите се на строителната площадка. Пожароопасните места ще се означат със знаци, на обекта и във всички наши превозни средства ще има пожарогасители; на видни места ще има таблица с телефонния номер на Областното управление на „Пожарна безопасност и защита на населението“, както и ще осигурем телефон за връзка с ПБЗН при необходимост; тютюнопушенето ще е позволено само на съгласувани с ПБЗН места, означени с знаци или табели и съоръжени с негорим съд с пясък.
 - противопожарна наредба и ще се организират противопожарни ядра с необходимите средства.

4. Всеки работник или служител от екипа ни, ще бъде предварително инструктиран за безопасен труд за конкретния вид дейност, което се удостоверява с подписи в съответната книга.

5. Ще се забрани назначаването и допускането до работа на строителната площадка на лица, които:

- не са навършили 18 години;
- не са преминали предварителен медицински преглед;
- нямат необходимата квалификация за съответната работа или дейност;
- не са инструктирани и обучени по ЗБУТ;
- не са запознати с плана за ликвидиране на аварии на строителната площадка;
- не са снабдени и не ползват съответно изискващите се специално работно облекло, обувки и лични предпазни средства;
- имат противопоказани заболявания спрямо условията на работа, която им се възлага;
- не са в трезво състояние.

6. Строителните машини, технологичните инсталации, съоръженията, инвентарът и инструментите ще съответстват на харектера на извършваната работа, ще са обезопасени и ще се пускат в действие само в пълна изправност от лица с необходимата квалификация.

7. Строително-монтажни работи в близост до откоси на изкопите ще се извършват след проверка от специализирания технически ръководител за сигурността им срещу срутване.

8. Движението на строителни машини и хора по Строителните площадки ще се регламентира с наредба или заповед и при необходимост ще се сигнализира по подходящ начин.

Ще осигурим работно облекло и лични предпазни средства, съобразени със спецификата на работите – каски, удобно и непромокаемо облекло, работни обувки, здрави гумени ботуши, антифони, предпазни маски и очила. Ще бъдат осигурени облекла с ярък цвят и светлоотразителни ленти, за работещите на пътя.

Организация на персонала

Техническото ръководство на обекта ще се реализира от следния екип (обеспечаване на отделните дейности с необходимите човешки и технически ресурси):

- Ръководител обект;
- Технически ръководител;
- Експерт-Контрол на качеството;
- Специалист по безопасност и охрана на труда;

- Ръководител на обекта – инж. Атанас Котларов

След подписване на Договора от двете страни, ще бъде изгotten Линейния график за изпълнение на поръчката с реални дати. След одобрението на Възложителя, ще създаде и контролира необходимата организация за изпълнението му. Ще изготви и „График за изработка и доставка на строителни продукти и оборудване“.

Ще подпише Протокол за откриване на строителната площадка – обр. 2а към Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (ДВ бр. 72 от 2003 година). Ще организира подготвителните дейности и временното строителство.

Ще съхранява Заповедната книга на обекта.

Ще осъществява цялостното ръководство при реализирането на строителните работи и ще извърши координация между отделните звена и работни групи за цялостното изпълнение на строителството, в съответствие с утвърденият Линеен график. Ще контролира техническата и оперативна подготовка за работа на обектите и спазването на тръжната документация.

Ще следи и осигурява нужните механизации и трудови ресурси, както и своевременните доставки на необходимите материали и оборудване съгласно График за изработка и доставка на строителни продукти и оборудване. Ще приема заявките за материалите, асфалтобетоновите смеси, нужната техника и отчетите за извършените СМР от техническия ръководител.

Ще докладва ежеседмично на Възложителя за постигнатите напредъци на СМР, в съответствие с Графика.

Ще набелязва и ръководи всички дейности по приемане на мерки за недопускане на изоставане от предвидените срокове. Ще прави предложения за обезпечаване на обекта с допълнителен персонал работници.

Ще съставя и подписва актовете по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Ще подпише и Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа

– Образец 15 към Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и ще отговаря за подготовката за предаване в експлоатация, възстановяване на терените и площите, заети по време на строителството.

- Технически ръководител на обекта – Наско Атанасов

Ще организира, контролира и ръководи изпълнението на СМР на обекта по обем, време и качество в съответствие с Линейния график за изпълнение на дейностите и предписаните в заповеди технологии, като непрекъснато ще дават указания по работните места. Ще извършва ежедневни инструктажи на работниците при спазване на Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Ще нанася в работните чертежи всички изменения (екзекутивни чертежи) в съответствие с действително изпълнените строително-монтажни работи и ще ги подготвя за утвърждаване от Възложителя.

Ще изготвя и предава ежедневни сведения за оперативната производствена информация и ще информира Ръководителя на обекта за настъпили или предстоящи трудности и изменения с конкретни предложения за отстраняването или избягването им.

Ще съставя ежемесечно актове за извършената за работа и ще ги предава обобщаване на Ръководителя на обекта.

Ще следи за изпълнението на мероприятията със специално предназначение (безопасност на труда, пожарозащитна охрана, хигиена, опазване на околната среда и др.) съобразно Наредбите, предписанията на специализираните държавни органи, общинските служби и дадените им указания от Специалист по безопасност и охрана на труда, Консултантата или Възложителя.

- Специалист по безопасност и охрана на труда – Даниела Сушева

Ще бъде Дължностно лице за безопасност и здраве при работа, което е назначено на трудови договор. Това лице е преминало ежегодно обучение съгласно Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. Притежава Удостоверение с рег. № 751/12.03.2018 г. издадено от СТМ при „ЦИТАДЕЛА-99“ ООД - гр. Своге

Основните му функции ще са: организиране и координация на дейността по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд; консултиране и подпомагане на работодателя и другите длъжностни лица по прилагане на изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд при организиране и осъществяване на трудовата дейност; контрол от името на работодателя за спазване на нормите и изискванията на законодателството и за изпълнението на задълженията на работниците и служителите; предлагане и прилагане на мерки за въздействие при нарушения на норми и изисквания и при неизпълнение на определените задължения.

- Експерт-Контрол на качеството – инж. Диана Палева

Притежаваща удостоверение № 01653/21.04.2017г. за завършен курс на обучение за отговорници по качество на тема „Контрол върху качеството на изпълнение на строителството, за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти с основните изисквания за безопасност“, издадено от „СТРОИТЕЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ“ ЕАД.

Специалистът на тази длъжност ще следи за съответствие със съществените изисквания (чл. 169, ал. 1 от ЗУТ) на влаганите в строежа необходими строителни продукти. Няма да позволи влагане на негодни строителни продукти в строежа. Ще осигурява, следи,

организира и документира вземането на проби за качеството на уплътняване на основа от несортиран трошен камък, качеството на асфалтобетона, асфалтови настилки и др. при спазване на стандартите. Ще контролира качеството, количеството и срока на годност на доставените строителни материали, елементи, оборудване, конструкции и съоръжения, като при установяване на нередности ще прави рекламиации по установения в договорите ред.

При изпълнението на обществената поръчка Изпълнителят ще организира механизацията в звена – спрямо спецификата на дадената строителна работа, отговаряща и на организацията на работната ръка.

„Автомагистрали Хемус“ АД разполага с достатъчен брой специализирана механизация за изпълнение на пътно-строителни дейности. Предвидените за строителството на обекта машини са икономични и високоефективни.

„Автомагистрали Хемус“ АД разполага също и с малка съпътстваща техника като фугорези, хидравлични станции, компресори, трамбовки, помпа, електроожен, електроагрегат, прикачни уреди към някои машини и др.

За извозването на фрезования материал и транспорта на асфалтови смеси разполагаме със собствени модерни с висока товароносимост автомобили, като например – самосвали „МЕРЦЕДЕС АКТРОС“ с нисък разход на гориво и намалено отделяне на вредни емисии в атмосферата (технически предимства на предложението ни по отношение на предлаганите техника и механизация).

Цялото техническо оборудване е в отлично състояние. Всички превозни средства и тежка механизация се управляват от правоспособни и опитни водачи с дългогодишен стаж.

Съставът на работните единици е определен въз основа на обема и видовете работа, които трябва да се извършат в определения срок, разполагаемия работен фронт, приетата технология на изпълнение и действащите фирмени норми за труд и механизация.

За реализацията на строително-монтажните работи за изграждането на обекта на поръчката, ще бъдат обособени **3 (три) работни групи**, обезпечени с необходимата механизация, както следва:

„Работна група № 1“-направа на основа от трошен камък ще разполага със следната работна ръка, механизация и техническо оборудване:

Работна ръка:

- Работници: общи строителни работници – 2 работника.

Механизация и техническо оборудване:

- Багер – товарач „КОМАЦУ“ WDB 93 S-5 (100 к.с./74 kW/ 1,00/1,00 м³) – 1 брой;
- Автогрейдер ДЗ 122 (130 к. с./96 kW) – 1 брой;
- Еднобарабанен, гладък валяк VV 110 (120 к. с./88 kW/ 10,800 т) – 1 брой;
- Автомобил – самосвал „КамАЗ“ 55111 (10тона) – 1 брой;
- Виброплоча "ВАКЕР" DPU 3050 (6 к. с./4,4 kW/ 650x600) – 1брой;
- Водоноска-1бр

„Работна група № 2“-направа на асфалтови кръпки ръчно

ще разполага със следната работна ръка, механизация и техническо оборудване:

Работна ръка:

- Работници: работник пътни настилки – 4 работника.

Механизация и техническо оборудване:

- Багер – товарач „КОМАЦУ“ WDB 93 S-5 (100 к.с./74 kW/ 1,00/1,00 м³) – 1 брой;
- Фугорезачка BES 1245 В (7,5к.с./5,5kW) – 1 брой;
- Автомобил – самосвал „КамАЗ“ 55111 (10тона) – 1 брой;
- Пътен валяк Хам тип HD12VT (30 к.с./22 kW/2,44т) – 1 брой;
- LF 100 Трамбовка за асфалт DYNAPAC (4,1 kW/ 500x595/100кг) – 1брой;
- Моторна метла 14153 (1,3 к. с./1,0 kW) – 1брой;

„Работна група № 3“ - асфалтополагане

ще разполага със следната работна ръка, механизация и техническо оборудване:

Работна ръка:

- Работници: работник пътни настилки – 4 работника.

Механизация и техническо оборудване:

- Фугорезачка BES 1245 В (7,5к.с./5,5kW) – 2 броя;
- Автомобил – самосвал „МЕРЦЕДЕС АКТРОС“ (16 тона) – 2 броя;
- Асфалтополагач „ФЬОГЕЛЕ“ S 1502 (2.5-6.0м/250 т /час) – 1 брой;
- Валяк двубарабанен, вибрационен „ДИНАПАК“ СС 41 (120 с. с./92 kW/ 10,30 т) – 2 броя;
- Валяк пневматичен GRW 101 (75 к. с./56 kW/ 6,50-16,00 т) – 1 брой;
- Автогудронатор „ЗИЛ“ 130 (4,00 м³) – 1брой;
- Водоноска-1бр

Общия брой на работниците във фирмата, назначени на трудов договор, надвишава необходимия среден брой на необходимите работници за изпълнение на поръчката. Това ни дава възможност за промяна на създадената организация, като сформираме допълнителни екипи за изпълнение, при евентуални форсмажорни проблеми по време на строителството. Висококвалифицираните технически кадри и работници, вследствие на дългогодишния си опит и добре организирана вътрешна структура на фирмата, съумяват да постигнат оптимална организация за изпълнение на подобни обекти.

При настъпване на аварии по техниката, тя ще бъде подменена с механизация със същите параметри, докато се извърши отстраняване на аварията. Но въпреки това, ако аварира голяма част от механизацията, разполагаме с потенциал от висок финансов ресурс, с възможност за наемане на необходимата механизация от външни фирми, с цел да не се забави темпото по строително-монтажните работи и да се изпълни поетият ангажимент в срок.

В съответствие с необходимостта от безаварийно и качествено изпълнение на строителните работи на обекта ще има постоянен представител на механичното звено от клон Скравена. „Автомагистрали Хемус“ АД има 3 **мобилни механични работилници** и **едината ще е винаги на обекта с цел недопускане на тежки аварии** (начин за постигане на качество и осигуряване на постоянно работеща техника с висок КПД). При възникване на авария / отказ, инцидент, технологични операции/ по строително оборудване, техника и автомобили, същият ще определи степента на повредата и какви действия трябва да се предприемат в последствие и в съответствие с одобрения План за действия при аварии.

При работата си всички работни групи ще спазват технологичната последователност на видовете СМР и ще изчакват изготвяне на необходимите протоколи и извършване на описаните в техническата спецификация пробни изпитвания за съответния вид СМР.

Освен човешки и материален ресурс участникът декларира, че разполага с парични средства, за да поеме необходимите разходи по договора, въпреки, че съгласно клаузите на

последния: «2.3. Дължимата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума се заплаща по банков път както следва:

- до 80 % от стойността на договора: регулярни плащания на суми, равняващи се на изработено и одобрено в срок до 5 работни дни след подписване на констативен протокол за приемане на част от работата, съответстваща на процента на плащнето без забележки от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и

- 20 % от стойността на договора: Окончателно плащане на сумата в срок до 10 работни дни след приемане и одобрение на всички работи, предмет на настоящата поръчка от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с подписане на констативен протокол и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ». Възложителят е предвидил регулярни плащания, поради което бъдещият изпълнител няма да следва да разходва много парични средства по време на реализацията на този договор.

Начинът, по който се ангажираме да изпълним договора, като негово администриране и организиране на изпълнението на ниво вътрешна структура на Изпълнителя, са следните:

Предвид опитът на Изпълнителя, натрупан при изпълнението на подобни договори, при евентуалното възлагане на настоящата обществена поръчка, ние при работата си по договора възнамеряваме да използваме подход/начин на изпълнение, включващ следните компоненти:

- **Планиране** – веднага след подписването на договора експертите ни ще се запознаят с наличната информация, документи и материали, с цел екипът на Изпълнителя да може точно да планира работата си по изпълнението на договора в предварително обявения от Възложителя минимален, но реален срок. Ще бъде направен анализ на наличната информация като се вземе предвид и действащата национална нормативна уредба, ще бъдат планирани в детайли предстоящите дейности. Като нашия екип има предимството на предварителен оглед и сме запознати, с някой от спецификите на отделните обекти/подобекти на настоящата оферта.
- **Организация** – след направените анализи и взетото решение от страна на Възложителя, на база на аргументираното предложение на експертите на Изпълнителя, ще бъдат разпределени конкретните задачи на отделните три екипа от специалисти, ще се уточни начина на комуникация и ще бъдат дадени точни и ясни инструкции, вътре в екипа на Изпълнителя, за вида и съдържанието на отделните документи, задачите и ремонтните работи, които следва да се извършат. Ще бъдат разпределени конкретните задачи между ръководителите на експертите на отделните, посочени по-горе три екипа на Изпълнителя с цел цялостно изпълнение на предвидените ремонтни работи.
- **Изпълнение** – след като всеки един от специалистите на Изпълнителя е запознат с конкретните задачи и отговорности ще се пристъпи към същинското изпълнение на отделните дейности по договора. Стриктно ще се спазват инструкциите, определени в предходните етапи, както и времевия график за точното и навременно изпълнение на поръчката. Работата ще се съгласува успоредно и с Възложителя.
- **Предаване на работата и корекции** – ремонтирани улици, двата площаща в гр. Ябланица, междублокови пространства и главен път в с. Малък Извор (ул. Лисец) както и общински път за м. Драганина могила като работи ще бъдат предадени на

Възложителя, преди изтичане на срока по договора с цел последващо отстраняване на забележките, ако е приложимо.

- **Готовност** – Изпълнителят ще е на разположение на Възложителя за активно участие и оказване на необходимата помощ на експертите по време на изпълнение на всяка една от предвидените дейности.
- **Контрол** – по време на целия период на изпълнението на дейностите по договора Изпълнителният директор на Изпълнителя упражнява непрекъснат контрол върху работата на екипите си и ще следи за правилното, законосъобразно и точно изпълнение на отделните задачи, дейности и ремонтни работи.

Предложение относно предвидената организация за изпълнение на дейностите, мобилизация и разпределение на човешкия ресурси:

Организационната структура, която предлагаме, е изградена върху принципа за юерархичен контрол при предоставяне на дължимото изпълнение и ефективна комуникация с Възложителя.

Тя се характеризира с:

- единна точка на отчетност / отговорност;
- контрол на качество и поддръжка на напредъка;
- адекватност на предложените човешки ресурси в условията на опита и броя налични експерти, по начин, гарантиращ че изискванията на договора ще бъдат постигнати.

Вътрешният контрол при Изпълнителя ще се извършва въз основата на юерархичната зависимост. Екипите със служители и ръководния персонал ще бъдат отговорни пред Изпълнителния директор на Изпълнителя, дружеството – участник, а посочените експерти от ръководния персонал ще вземат решенията с цел успешното изпълнение на договора, в случай, че последният бъде възложен на Изпълнителя. Оперативните решения, които изискват експертно мнение и познания ще се взимат от ръководителя на обекта, съвместно с експерта по конкретната специалност, съгласувано с Възложителя. При установяване на некачествена и/или неизпълнена CPP/CMP и/или задача/друга дейност от предмета на поръчката, Изпълнителният директор на дружеството Изпълнителя, ще възлага качественото и срочно повторно изпълнение ако е възможно или налага дисциплинарно наказание. Контролът ще се осъществява чрез ежедневни проверки на работата на служителите. Последните ще отчитат извършената работа устно и/или писмено пред преките си ръководители – ръководните експерти.

Възлагането на задачите ще става устно (по телефон или на среща) или писмено (по електронен път).

Ще се прилагат мерки и дейности за вътрешен контрол по време на изпълнението на договора, които включват:

- Определение на линиите за комуникация, отговорност, отчитане, обмен на информация;
- Стандартни формати за доклади, писма, деловодство и др.;
- Списък на наличната информация, отчети и други данни и тяхното местонахождение.

С цел нормалното управление на договора с Възложителя, Изпълнителят определя едно лице – Ръководителя на обекта за комуникация с Възложителя.

Описание на начините (мерките) за постигане на качество, като част от предлаганите обхват и действия относно изпълнение на работите, описани в Техническите спецификации:

Контрол и приемане на извършените работи с цел проверка на постигнатото качество и гаранция за Възложителя – Община Ябланица

Контролът и приемането на строително-монтажните работи на обекта ще се извърши съгласно изискванията на ПИПСМР, раздел „Пътища и улици“ и ТС на АПИ от 2014 година.

Изрично по-горе, в настоящото предложение, сме включили в екипа - Експерт-Контрол на качеството. Той ще подпомага ръководителя на обекта и ще изпълнява основните задачи, дейности и функции, свързани с ежедневното осъществяване на контрол за качество.

При провеждане на ремонта на всеки един подобект непрекъснато ще се следи за:

- качеството на използваните материали;
- спазване на технологичния процес и качество на изпълнението.

Всички материали ще се доставят на обекта с придружаващи ги Декларации за експлоатационни характеристики и протокол от изпитване на характеристиките. При некачествен материал и/или такъв, който не отговаря на изискуемите стандарти и действащо законодателство, ще се връща от експерта по Контрол на качеството.

Постоянно ще се следи изпълнението на работата от страна на човешкия ресурс, ще се внимава за състоянието на строителните работници и служителите, отговорни за механизацията с цел последните да бъдат годни да изпълняват качествено и в предварително определените срокове необходимите си задачи, дейности и работи (пригодност на служителите и осигуряване на най-високото възможно качество на труда).

Освен това ще се проверяват машините и останалата техника, периодично, с цел максималното им използване и влагане по време на изпълнението на обекта. В случай на повреда и/или установяване на намалена работоспособност, експертът – Контрол на качеството, ще изиска от ръководството на дружеството замяна на дадения технически ресурс с друг подобен или по-добър. По този начин се гарантира качество на изпълнението и реализация на договора в предварително посочения от Възложителя минимален реален срок за изпълнение на поръчката.

Периодично ще се проверява зърнометричния състав, съдържанието на фина фракция, форма на едрия агент, процент на натрошени или разглобени изцяло и обли частици, ъгловатост на

дребния агент на каменните материали, съгласно изискванията на табл. В1 от БДС EN 13043:2003.

Контролът на спазване на технологичния процес и качеството на изпълнението ще включва проверка на:

- подготвените за ремонт повърхности,
- температура на битумната емулсия и др. подобни проверки.

При изпълнение на ремонта ще се следи да се достигне безстепенен преход от ремонтираната площ към съществуващата преди това околна повърхност (допуска се разлика в нивата на кръпката и старата настилка в местата на прехода до 5 mm).

Мерки за преодоляване на възможните рискове при изпълнение на поръчката

Възможни рискове при изпълнение на обществената поръчка

Управлението на риска е задължителен елемент от процеса на цялостното управление на изпълнението на поръчката.

Известно е, че изпълнението на всеки строеж е динамично и е свързано с непрекъснат преход – във време, пари, участници, следователно винаги съществува определен риск, който е необходимо да бъде управляван.

Рискът при изпълнението на поръчката е свързан със събитие или условие, което с появяването си може да предизвика положителни или отрицателни последствия за поръчката.

При изпълнение поръчка за строителството понятието „risk“ се свързва с „несигурност“ и „вероятност“.

Възможните рискове при реализацията на строителството са най-различни-технически или организационни, зависещи от изпълнителя или външни и биха могли да се породят от:

1. Дълъг период неподходящи климатични условия (проливни дъждове, зимни условия, високи температури)
2. Откриване на непосочени в комуникации, изместването на които е наложително.
3. Спиране на изпълнението на строителството във връзка с изискване на органите на ДНСК
4. Природни бедствия и аварии
5. Налагаща се промяна в квалифицирания персонал, които съгласно подадената декларация е необходимо да ръководи строителството на обекта.
6. Изоставане от графика поради възникване на проблем с доставката на основни материали или проблеми с изправността на оборудването и механизацията, необходими за изпълнението на поръчката

Част от възможните рискове при изпълнение на обществената поръчка са следните :

1. Продължителност на изпълнение на СМР
2. Оскъпяване на изпълнението на строителството

Мерки за преодоляване на възможните рискове при изпълнение на обществената поръчка са следните, като допълнителна мярка за качествено изпълнение на предмета на конкретната поръчка на Община Ябланица:

Заради дългогодишният опит, както на ръководният, така и на изпълнителският състав, ние като Изпълнител притежаваме голяма гъвкавост по отношението на промени в план програмата за строителство, гарантирайки спазване на всички поети ангажименти и срокове.

- Извършване на постоянен контрол по спазването на графика за изпълнение на СМР и актуализирането му при необходимост, съобразно възможностите при спазване на технологичната и организационната последователност

- С оглед спазване на сроковете, ако е необходимо ще бъде въведен двусменен режим на работа, ще се увеличи броя на работниците в бригадите, механизиране на ръчно изпълнявани процеси, където е възможно.
- Осигуряване на допълнителни ресурси (труд, материали и механизация), за да не се допусне времевото изоставане
- Осигуряване на заместник на ръководителя на обекта, който да бъде запознат в детайли с работата и при необходимост да може да окаже помощ
- Навременно ще бъдат извършвани всички плащания към доставчици, няма да се допускат забавяне на плащания към работниците.
- Гъвкаво планиране при доставка на материалите, което ще позволи пренасочване или замяна на персонал, техника и оборудване за предотвратяване или компенсиране на забава на изпълнението на СМР, без това да се отрази на изпълнението на останалите СМР.
- Предвиждане на вариант за незабавна доставка на материали от друг доставчик.
- Временно пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсиране на забавата на изпълнението на СМР.
- Детайлно запознаване с условията на площадката, на която ще работи механизацията, вкл. подземни проводи и съоръжения, които могат да доведат до аварии и да окажат въздействие върху срока за изпълнение.
- Внедрена и действаща система за контрол на качеството.
- Стриктно водене на строителната документация и своевременно изготвяне на екзекутивна документация за завършените дейности.
- Нашият екип от Ръководител обект и технически ръководител и Координатор по безопасност и здраве ще поддържа през цялото време на изпълнение на обекта адекватна и своевременна комуникация с всички участници в процеса.
- Ние като Изпълнител с достатъчен опит в изпълнението на инженерингови проекти декларираме, че няма да допуснем риск от забавяне или провала на работите поради неадекватна комуникация с другите участници в процеса на изпълнението му.
- Ще бъдат организирани регулярни работни срещи на ръководителя на обекта с ръководния екип и с ключовите заинтересованни страни. Срещите ще могат да помогнат не само за откриването на рискове, но и за изготвяне на стратегии за избягването им.
- Важно условие за реализацията на обекта е осъзнаване на необходимостта от полагане на усилия за постигане на ползотворна съвместна работа между участниците в строителния процес. Затова ще бъдат поканени представители на общината и други, имащи отношение към обекта организации, на обсъждане, по време на подготовката и най-вече след приключване на началната фаза, за да се представят изводите и заключенията от нея и да се идентифицират потенциалните проблеми и ограничения, които могат да възникнат.
- „Автомагистрали Хемус“ АД има открити две разплащателни сметки в лева, по които поддържа необходимите салда, сключен е и Рамков договор за отпускане на кредити. Дружеството е лоялен, коректен и изряден клиент в отношенията си с обслужващата банка. Нямаме задължения към други организации. По този начин ще ограничим до минимум рисковете, поради забавяне на плащания от страна на Възложителя.
- Повишено внимание при работа в населено място с оглед недопускане на конфликт с гражданите и водачите на МПС, което би могло да забави изпълнението на СМР при стриктен контрол на знаците от временната организация на движение на обекта

- Завишен контрол при осигуряване на отводняването на обекта във всеки един момент от изпълняване на строителството с оглед недопускане на проблеми при евентуални обилни валежи от дъжд
- Ние гарантираме, че ще вземем всички необходими мерки за предпазване на материали и машини, които са застрашени от повреда или намаляване на качеството им при наличие на неблагоприятни условия.
- При аварийни ситуации ще се приложи План за действие при аварийни ситуации (ПДАС) в съответствие с чл. 20 от Закона за здравословни и безопасни условия на труд, който „Автомагистрали Хемус“АД поддържа. В ПДАС са предвидени мероприятията, средствата и начините за действия, които ще се провеждат за предотвратяване и ликвидиране аварийни ситуации и аварии, при изпълнение на производствената дейност на групата на строежа.
- С предвидените мерки за профилактика и действие при аварийни ситуации се осигурява: контрол и мерки за недопускане на аварийни ситуации, ликвидирането им в началния стадии и ограничаване развитието на аварията; спасяването на засегнати хора, машини и съоръжения; максимално бързо, при минимални производствени загуби, възстановяване на производствения цикъл на строежа като цяло.
- За всички видове дейности има изгответи инструкции за безопасна работа, които ще се актуализират периодично и ще съдържат задължителните минимални изисквания по безопасни и здравословни условия на труд.

Всяка основна дейност, свързана с управление на рисковете, ще бъде документирана, за да се осигури проследимост на целия процес. Документирането включва описането по подходящ начин на идентифицираните рискове, както на всеки етап от процеса по управление на риска, избрана подходяща реакция/действие/ и членовете на екипа, които отговарят за изпълнението на тези действия в определени срокове. При възникване на рискови ситуации или обстоятелства, засягащи постигането целите на договора, всеки член на екипа представя незабавно доклад с оценка на възникналите рискове. За документиране на резултатите ще се изготви следният риск-регистър.

Риск	Оценка на риска		Предложени действия	Оценка на остатъчния риск	Допълнителни действия	Срок	Отговорник
	Влияние	Вероятност					
1	2	3	4	5	6	7	8

Методи и организация на текущия контрол на качеството на доставките и на дейностите при изпълнението на поръчката.

По време на изпълнение на Договора, Дружеството ще прилага система за управление на качеството. За изпълнение и управление на дейността си, Дружеството е сертифицирано по системата за управление на качеството ISO 9001:2008. Чрез методите и организацията на текущия контрол на качеството на доставките и на дейностите, които описваме и ще приложим, ще гарантираме високото качество на изпълнение на поръчката.

Ще документираме всички нареддания за осигуряване на качество, внедрени от дружеството и доставчиците по ясен и изчерпателен начин.

- Организация и отговорен персонал за дейността;
- Срещи за уточняване на процедурата за качествен контрол;
- Организация на вътрешен и външен контрол;
- Функции, задължения и отговорности на включения персонал по отношение на осигуряване на качеството.

- Контрол на документацията – възможност за проследяване;
 - Правила за циркуляцията на различните изработени документи;
 - Методи за управление на документите (разпределение, класификация, архивиране);
- Цялата съответна документация ще е напълно актуална (списък от документите, означаване на проверката в процеса, естество на валидност и пр.) с цел да се осигури възможност за проследяване.
- Доставки:
 - Ясни критерии за избор на доставчик. Водещо при нашите предложения за доставчици няма да бъде най-ниска цена, а качеството на материалите, защото очакваме да получим качествени доставки, необходими ни за срочното и качествено изпълнение на обекта;
 - Списък с доставчиците - ще го предоставим своевременно;
 - Процесът на действия в случаи на несъответствие.
 - Изпълнение и контрол на изпитването:
 - Списък на документите и процедурите, написани с цел да определят начина на действие, източниците и последователността на различните дейности.
 - Методът на контрол при производителя;
 - Методът на контрол при доставка франко складовете ни;
 - Методът на контрол и изпитване при изпълнението на строителните дейности;
 - Методите за финален контрол;
 - Методите на управление на контролните документи (разпределение, класификация и архивиране).

Изпълнението на СМР, както и всички строителни продукти, вложени в обектите, ще бъдат по вид, качество и стандарт в съответствие с изискванията на Възложителя.

За стриктно изпълнение на строително-монтажните работи като геометрични показатели, и с цел осигуряване качество на изпълнение на СМР, разполагаме със самостоятелно звено за геодезически измервания, снабдено със съвременна цифрова техника за прецизни измервания. Групата разполага с дигитални нивелири и тотални станции, комплектовани с подходящ софтуер.

При изпълнение на поръчката като минимум винаги ще спазваме посочените от Възложителя стандарти, а ако такива не са посочени като минимално изискуеми, ще се приемат съответните български стандарти и правилници или еквивалентни на тях. Това означава, че други международно признати стандарти и правилници могат да се прилагат при положение, че те са повече или поне толкова строги, колкото съответните български стандарти и правилници, или в конкретния случай не съществуват български стандарти и правилници. Прилагането на други официални стандарти, осигуряващи равно или по-високо качество от стандартите и правилниците, посочени в документацията за участие, могат да бъдат приети и одобрени писмено от Възложителя и/или определен от него експерт или екип след предварителен преглед за съответствие и еквивалентност. В този случай Изпълнителят ще предостави цялата необходима информация в съответствие с инструкциите на Възложителя.

Лабораторията, която ще упражнява контрол върху качеството на строителните продукти и отделните видове СМР, е Пътностроителна изпитвателна лаборатория, находяща се в Асфалтова база Скравена, гр. Ботевград и притежава сертификат за акредитация, и чийто обхват включва задължителните лабораторни изпитвания на материали и работи на Обекта. Лабораторното оборудване е в съответствие с изискванията на специфицираните стандарти и позволява извършването на различни опитни процедури и изпитвания, съгласно клаузите на съответните стандарти.

- контрол при производителя

Фирмите производители/доставчици са доказали своята компетентност в сферата си, както и коректност към нас. Дружеството е работило дълго и ползотворно с тях. Тези фирми

контролират качеството на продукцията си, сертифицирани са по системата за управление на качеството ISO 9001:2008, както и продукцията им е придружена със документи, нужни за изпълнение изискванията на ЗУТ, чл. 169а. Експерта – контрол на качеството ще изиска всички налични документи за съответните строителни продукти от тези фирми, за проверка за актуалност и съответствие и ще ги предаде на Възложителя.

- контрол при доставката франко складовете на Изпълнителя (входящ контрол)

Дружеството ще използва и влага в строителството само висококачествени материали, оборудване и строителни продукти, които отговарят на техническите изисквания, определени от Възложителя, както и на изискванията по приложимите стандарти. Материали и оборудване ще могат да се разтоварят и складират в складовете ни, единствено след даване на разрешение от Експерта-Контрол на качеството. Той ще проверява придружаващите доставката документи за изчерпателност и съответствие: сертификати за качество и произход, Декларации за съответствие от производителя или от представителя му и други документи, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“, приета с ПМС №235/06.12.2006 г., ДВ бр. 106 от 2006 г. Съответствието ще се установява по реда на същата Наредба.

Експерта-Контрол на качеството ще гарантира за запазването качествата и свойствата на материалите, пристигащи на обекта, докато не бъдат вложени в съответните СМР, като обезпечи условията на съхранение на материалите, изискани от производителите.

Всички материали и оборудване, които ще бъдат вложени в обектите, ще съхраняваме по начин, запазващ качествата и свойствата им, в съответствие с указанията на производителите. Материалите, които по мнение на Възложителя са твърде повредени и не са подходящи за ползване по предназначение или по предписание, щебъдат незабавно премахвани от обектите, като Изпълнителя няма да получи компенсация за повредения материал, нито за неговото отстраняване.

Достъпа на Възложителя за извършване на проверка на доставените материали и оборудване, с оглед установяване дали съответстват на изискванията за качество на, техническите спецификации и документация, ще бъде гарантиран от нас.

- насипни работи - контролът на качеството ще включва: По време на строителството ще се контролират ширината, нивото, напречния наклон, както и плътността на леглото. Приемането на леглото при преминаване на асфалтовите пътища ще се извършва по правилата за приемане на обекти в пътното строителство. Изграждането на настилката ще започне веднага върху приетото легло. В случай, че настилката не се положи веднага върху приетото легло, всички евентуални повреди по него ще се отстраняват от нас и за наша сметка. Възложителят ще приема леглото и ще разрешава полагането на настилката.

Трошеният камък ще отговаря по качество на изискванията. По време на строителството ще се контролират качеството и зърнометричния състав на материала, както и ширината, дебелината, напречния наклон, равността, нивото, плътността, водното съдържание и модулът на еластичност на пласта.

Техническият ръководител, под чието ръководство ще се изпълняват насипно-упълнителните работи, ще носи отговорност за качеството на изпълнение на работата.

-асфалтови работи - контролът на качеството ще включва:

- ✓ Проверки за завършване на всички работи предшестващи основните пътни работи;
- ✓ Спазване на технологичните изисквания, правилата за ЗБУТ и Правилника за приемане на СМР – раздел Пътища и улици;
- ✓ Асфалтовата настилка ще бъде изпълнена съгласно изискванията.

При производството на асфалтова смес ще се използват рецепти за асфалтови смеси, съгласувани от Агенция „Пътна инфраструктура“ ЦИПТНЕС и ще се подлагат на лабораторен контрол, като ще се изпитват обемна плътност; максимална плътност; остатъчна порестост; устойчивост и условна пластичност и определяне съдържанието на свързващото вещество – които ще се използват за оценка на смesta след полагането и уплътняването й, като броя на пробите ще се съобразяват с количеството произведена асфалтова смес. Непрекъснато ще се следи за работната температура на асфалтовите смеси при производството и при полагането им на обекта. Полаганите асфалтобетони ще бъдат контролирани съгласно представените сертификати за производство на асфалтови смеси от производителя, както и Декларациите за съответствие на материалите. Полагането на асфалтовите смеси ще се контролират съгласно цитирания по – горе ПИПСМР. Полагането на настилката ще започне веднага върху приетото легло. В противен случай ще отстраним за своя сметка всички евентуални повреди по него.

За асфалтовите смеси за износващи пластове ще представим за одобрение предлаганата работна рецепта за смesta, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептата, поне две седмици преди започване на работата. Ще започнем изпълнението на асфалтовите работи само след като получим писмено одобрение на работната рецепта.

Проби от неупътнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес ще се вземат със сonda за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количество битум и зърнометричен състав ще се определят, чрез екстракции, както за неупътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки ще се определя по БДС EN 12697-6.

При изпълнение на асфалтови пластове ще вземаме преби и ще извършваме изпитвания, изпълнението на асфалтовите пластове ще извършваме при спазване на ограниченията от атмосферни условия, с необходимото оборудване, при подготовка на повърхността за асфалтиране, при спазване изискванията за производство на асфалтовите смеси, и за транспортиране на асфалтовите, ще извършваме полагането на асфалтовите смеси, и ще извършваме уплътняването съгласно изискванията. Преди изпълнението на който и да е асфалтов пласт, ще изпълняваме опитен участък и ще започнем изпълнението, когато опитния участък е изпълнен добре и всички контролни данни отговарят на определените изисквания.

Ще поемем всички разходи, произтичащи от взимането на преби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на преби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези преби, вкл. и преносима сonda за вадене на ядки и режещи инструменти за взимане на ядки със 100 mm диаметър от пълната дълбочина на всички асфалтови пластове.

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси, собственост на „АВТОМАГИСТРАЛИ - ХЕМУС“ АД гр. София, ще бъде в добро работно състояние и ще го поддържаме и пазим за цялото времетраене на строителството на обекта.

Техническият ръководител, предложен от „Автомагистрали – Хемус“ АД, ще отговаря за контролирането на изпълнението на асфалтовите настилки.

Ще уведомяваме Възложителя за приключилите строително монтажни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно, като му отправим покана да направи оглед, да приеме работата и да състави протокол за това. Завършените етапи, по които ще бъдат извършвани плащания също се приемат с отделни двустранни протоколи. В протоколите ще се описват: обема на действително изпълнените СМР, качество и количеството на извършената работа и вложените материали,

съответствие на изпълнението с договореното, както и дали са спазени договорените срокове.

Ще извършваме всички изпитвания в хода на строителството и след неговото приключване, като спазваме срока на извършването и периодичността им съгласно изискванията на спецификациите. Разходите във връзка с изготвянето на екзекутивна документация, с изпитванията, с изготвянето на доклади и анализи от сертифицирани лаборатории, както и разходите за контролни измервания от специализирани държавни контролни органи във връзка с назначаването на държавна приемателна комисия, ще бъдат за сметка на Изпълнителя.

- финален контрол

За да удостоверим спазването на изискванията към строежите по чл.169 ал. 1 и 2 от ЗУТ, ще участваме в съставянето на необходимите актове и протоколи по чл. 7, ал. 3 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството..Ръководителят на обекта ще изготвя и подписва предвидените по наредбата Образци.

Обобщавайки гореизложеното, можем да заявим, че Експертът контрол на качеството ще организира текущия контрол на качеството на доставките и на материалите. Контролът на качеството на изпълнение на строително-монтажните работи ще се осъществява от техническия ръководител.

Представители на Възложителят ще следят за правилното и точно изпълнение на строително-монтажните работи , спазването на нормативните разпоредби за изпълняваните работи, изпълнените количества, изпълнението на договорните условия, спазването на приетия график за изпълнение, за дефекти появили се по време на гаранционния срок.

Количествата материали, влагани в обекта, както и количествата изпълнени СМР, ще са под контрола на техническия ръководител, като ще подлежат на преглед на ежеседмичните срещи на Дружеството.

Това са методите и начините (мерките), включително и допълнителни действия, предлагани от нас с цел постигане на възможно най-високото качество на изпълнение на предвидения ремонт на общинския път, улици, площици и междублокови пространства в община Ябланица.

III. Характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора (екологични аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка) и социални аспекти:

За изпълнение и управление на дейността си, Дружеството е сертифицирано по системата за управление на качеството ISO 14001:2004. Предложението, в тази му част, е направено при съобразяване на факта, че отделните обекти се намират в Община Ябланица – предимно в населени места - град Ябланица и осем малки населени места. Изключение прави само общинския път за м. Драганина могила, който е главен път.

Служителите на „Автомагистрали Хемус“ АД са запознати с нормативните изисквания по околната среда и в дейността си ще упражняваме контрол и управление на факторите, свързани с дейността на дружеството, които пряко или косвено биха могли да окажат въздействие върху компонентите на околната среда.

Персоналът е обучен да ползва методи и технологии, ограничаващи максимално риска от замърсяване на водите, въздуха, почвите, шумово замърсяване, минералното и биологично разнообразие и неговите елементи. Използваните от фирмата сировини и

материалите не увреждат или замърсяват околната среда. Технологичните процеси не включват рискови за околната среда енергийни източници.

Дейността на дружеството не води до генериране на опасни отпадъци. Като резултат от дейността се генерират само строителни отпадъци и земни маси, които се депонират на определените депа, транспортирането на които се осъществява в съответствие с нормативните изисквания.

С добра организация и адекватни мерки за опазване на околната среда, Дружеството ще сведе до минимум и намали негативните въздействия на строителните работи.

Съгласно чл. 4 от Закона за опазване на околната среда, компонентите на околната среда са: атмосферният въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафтът, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи. Съгласно чл. 5 от ЗООС факторите, които замърсяват или увреждат околната среда, могат да бъдат: естествени и антропогенни вещества и процеси; различни видове отпадъци и техните местонахождения; рискови енергийни източници - шумове, вибрации, радиации.

Превантивни природозащитни мерки

Персоналът, изпълняващ строителството, ще бъде ежедневно инструктиран по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана за:

- осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- точно изпълнение и спазване на организацията на движение в град Ябланица, в селата от Общината, в които са предвидени СМР и при общинския път;
- избягване на възможните рискове от замърсяване;
- опазване от замърсяване с битови отпадъци на работната площадка и околното пространство;
- предотвратяване на опасността от пожар;
- оказване съдействие, на специализираните регионални органи, при възникване на аварийна ситуация за предотвратяване максимално бързо на опасността от екологична катастрофа и ограничаване на последствията от нея.
- предварително съгласуване с компетентните органи, и последващо обозначение на определеното, заедно с Възложителя, местоположение на площадките за временно съхранение на строителните материали в близост до строителната площадка, както и площадките за временното съхранение на строителни, битови и други видове отпадъци от цялостната дейност.
- съгласуване на маршрутите и техниката за изпълнение на СМР, както и вида, и оборудването на транспортните средства, които превозват строителните материали или отпадъци.
- за предпазване на случайно попаднали хора в обсега на строителната площадка от опасности и вредни въздействия, на изпълнителския състав ще се провежда инструктаж и контрол, а самата площадка ще бъде подходящо сигнализирана.

Мерки, които ще приложим по време на изпълнение на СМР/CPP

- 1) Допълнителни мерки, за опазване на атмосферния въздух и атмосферата (и избягване на запрашаването и замърсяването на околните пространства с високи нива на шум)

Замърсяването на въздуха ще е резултат от неорганизирани емисии от прах и газове от дейностите и на машините, осъществяващи строителните и транспортни дейности на строителните площадки. Въздействието им ще е локално - праховите частици при

извършване на гореспоменатите дейности ще са ограничени по време и количество, в рамките на работния ден и по време на самите работи.

Запрашаването на въздуха и шумовото замърсяване на обектите, по улиците и пътищата, по които ще се движат нашите транспортни и строителни машини, ще бъдат в рамките на допустимите граници, защото ще приложим следните мерки:

- за извършването на СМР ще използваме наличната висококачествена и модерна техника, преминала успешно технически прегледи и контрол;
- ще извършваме редовен реглаж на горивно – хранителните системи на транспортните и строителните машини;
- няма да допуснем работа на празен ход на машините;
- няма да използваме застрашаващи и замърсяващи строителни технологии;
- при изпълнение на земни работи, в сухо и ветровито време, ще извършваме допълнително оросяване;
- няма да използваме тежки (голямо-габаритни) машини, ако това не е наложително;
- няма да допуснем претоварване на автосамосвалите, с оглед намаляване разпиляването на материалите и отпадъците по улиците на селищата и пътищата от пътната мрежа;
- няма да позволим разпиляване на замърсени почви, строителни отпадъци и инертни материали по улиците на селищата и пътищата от пътната мрежа – товарите в автосамосвалите ще са покрити;
- няма да допускаме никакви почва, кал или отломки да се разнасят от гумите на строителната ни механизация по на селищата и пътищата от пътната мрежа;
- почистване на гумите на транспортните средства и строителните машини преди напускане на строителната площадка.
- ще ограничаваме скоростта на автосамосвалите ни при транспорта на земни маси в населените места, спазвайки знаците от вертикалната пътна маркировка, както и по черни пътища;
- няма да допуснем палене на вредни и отровни материали - масла, течни горива, битови отпадъци и други.
- след приключване на строителните дейности на участъците, където ще се складира междинно трошен материал за основа, ще се почистят и измият надлежно площадките за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци.

2) Допълнителни мерки за опазване на водите (повърхностни и подземни):

- за третиране на минималните количества битово-фекални води, ще доставим химически тоалетни за работниците на обектите, които редовно ще поддръжаме и хигиенизираме;
- дезинфекционния разтвор за дезинфекция на тръбите ще се съхранява в специално предназначени за целта съдове, като се предпазва от разливане. След дезинфекция на тръбите водата с дезинфекционния разтвор няма да бъде изпускат в реката или по терена, а ще се изпомпи в цистерни и извози до разрешен приемник.
- обслужващи дейности на строителната техника и механизация (смяна на масла, акумулатори, гуми) ще се извършват извън територията на строителните площадки;
- на строителните площадки няма да се съхраняват гориво-смазочни материали;
- в случай на непредвиден ремонт на механизацията на територията на обектите, изтичащите масла ще събираме в специална вана, ще преточваме в метален варел. Ще го маркираме с кода на отпадъка и ще се предадем на фирма, притежаваща разрешително за изкупуване и транспортиране на този вид отпадък;
- за ограничаване на евентуални разливи от аварийно изтиchanе на масла и нефтопродукти, ще осигурим сорбенти.

3) Допълнителни мерки за опазване на почвите:

- няма да допуснем наши строителни машини, работници и служители, както и други участници в процеса, да навлизат, отъпват и замърсяват земеделските земи в близост до строителните площиадки;
- ще вземем всички предохранителни мерки, за да избегнем ненужно уплътняване (утъпване) на почвите, например като сведем до минимум използването на тежки машини;
- движението на машините ще бъде само по съгласувани с Възложителя пътища;
- на строителните площиадки няма да се съхранват гориво-смазочни материали;
- обслужването по смяната на масла на строителната механизация ще се извършва от специализирани сервизи;
- за ограничаване на евентуални разливи от аварийно изтичане на масла и нефтопродукти ще осигурим сорбенти;
- няма да допуснем безконтролното разпиляване, разливане или палене на вредни и отровни материали - масла, течни горива, на битови отпадъци и други.

4) Допълнителни мерки за опазване на земните недра

При изпълнение на строителството не се предвиждат дейности, които пряко да засегнат земните ядра.

5) Допълнителни мерки за опазване на ландшафта:

- ще организираме временни складове за материали на подходящи места;
- няма да допуснем наши строителни машини, работници и служители, както и други участници в процеса, да навлизат, отъпват и замърсяват земеделските земи в близост до строителните площиадки;
- предприемане на мерки за възстановяване на крайпътни насаждения и комуникации, при увреждането им.
- няма да допуснем безконтролното разпиляване на вредни и отровни материали - масла, течни горива, битови отпадъци и други;
- почистване на строителните участъци ще правим своевременно, а след приключване на строителната дейност, ще подредим, почистим окончателно от строителни отпадъци, материали, от работните площиадки ще отстраним всички временни работи и съоръжения. Ще почистим и възстановим заобикалящата околната среда от щети, произтекли от дейността ни.

Човешка дейност, относима към нашите ангажименти в зоната, с неблагоприятно въздействие върху местообитанията, е неправилното управление на отпадъците. Дружеството, като отговорен изпълнител, ще гарантира правилното управление на отпадъците.

При ремонтните дейности във всяко от деветте населени места в община Ябланица ще се генерират само строителни отпадъци при фрезоване на асфалт. Фрезованият материал не съдържа вещества, които биха застрашили здравето на гражданите и нанесли вреда на околната среда. Този отпадък е инертен и не претърпява физически, химически и биологични изменения. Същият отпадък може да се използва като подложен материал под новото асфалтово покритие за запълване на дълбоки дупки без да влоши качеството на СМР/ CPP. Фрезованият материал е подходящ за вторична употреба без допълнителна обработка и с това си качество допринася за опазване на околната среда (намалява добива на инертен материал от каменните карieri и специално третиране при депонирането му).

Съвместно с общинските власти, със съответните писмени разрешения, ще определим депата за складиране на фрезован материал, които Възложителят ще може да използва за подсиливане на банкети, временно решение за запълване на единични малки дупки и др. За осъществяване управлението на отпадъци на обекта ще се позоваваме на следната нормативна уредба:

- ЗАКОН за управление на отпадъците (ЗУО),
- НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, Приета с ПМС № 277 от 5.11.2012 г. Наредбата касае задълженията на юридическите лица, които третират строителни отпадъци, образувани в резултат на СМР и/или премахване на строежи, както и Условие 11 на КР 404-НО/2010 г. Управлението на отпадъците и свързаното с него Условие 11.5.3., представляват цялостната дейност по събиране, съхраняване и оползотворяване на строителните отпадъци, образувани в резултат от СМР/CPP, независимо от категорията на строежа съгласно чл. 137, ал. 1 от Закона за устройство на територията.

6) Допълнителни мерки за опазване на минералното разнообразие

По отношение на минералното разнообразие, нямаме данни, че на територията на обектите са установени минерални суровини, а към настоящия момент там не се осъществява добив на полезни изкопаеми. Не се предвиждат негативни въздействия върху минералното разнообразие. Необходимите строителни материали ще бъдат доставени от съседни участъци и няма да се повлияе минералното разнообразие.

7) Допълнителни мерки за опазване на биологичното разнообразие и неговите елементи:

флора и растителност

- заедно с асфалта, където е приложимо, ще бъде премахната растителна покривка, състояща се от тревиста растителност, но няма да бъдат засегнати редки и защитени растителни видове и растителни съобщества.
- при натоварването на изкопаните маси, както и при превозването им, няма да допуснем чупенето на клони от короните на дърветата, нито такива клони, на които има гнезда, поради риск за разрушаване на гнездо на защитена птица.
- при маневрирането на автосамосвалите и строителната механизация няма да допуснем качването по земеделските площи извън трасето на обекта;

фауна и животински свят

- при попадане на бавно подвижни животински видове или защитените видове птици в границите на строителната площадка, ще бъде уведомен незабавно Ръководителят на обекта, който ще се свръже с компетентните органи и ще предприеме действия съобразно указанията им.

8) Допълнителни мерки за ограничаване на шума в рамките на допустимите граници при работа с машини

- за извършването на СМР ще използваме наличната висококачествена и модерна техника, преминала успешно технически прегледи и контрол;
- няма да допуснем работа на празен ход на транспортните и строителните машини;
- няма да използваме тежки (голямо-габаритни) машини, ако това не е наложително;
- обслужващите строителството тежки автомобили ще се движат по предварително определени подходни пътища и да спазват стриктно допустимата скорост на движение при преминаване на населени места;
- ще ограничаваме скоростта на автосамосвалите при транспорта на материали и по черни пътища, спазвайки знаците от вертикалната пътна маркировка.

9) Допълнителни мерки за опазване на културно, архитектурно, историческо и археологическо наследство.

На територията на Строежа няма данни за налични единични и групови паметници на културата. Факт, е че по научни данни от предполагаемите паметници на културата в Република България са разкрити едва около 20 %. Поради тази причина:

- при разкриване на археологически находки, работата ни временно ще бъде спряна. Ръководителят на обекта ще предприеме мерки за запазване на откритата находка и незабавно ще уведоми общинската администрация на Община Ябланица (чл. 74, ал. 1, т. 4 от ЗУТ и чл. 18 от Закона за паметниците на културата и музеите).

10) Допълнителни мерки за избягване на епидемии и опазване здравето на населението:

- битовите отпадъци периодично ще се поръсват с хлорна вар за дезинфекция. Няма да позволим разхвърлянето на отпадъци, както и препълване на контейнерите. За целта битовите отпадъци редовно и навременно ще се извозват от общинска фирма на депо. Това е така, тъй като по-голямата част от подобектите са улици и пространства, намиращи се в самия град Ябланица, а също и в околните села.

- ще гарантираме, че рисъкът от инфекции от вредители или вредни животни е сведен до минимум в резултат от адекватни мерки за отстраняването на остатъци от храни или друга материя, привличащи вредители. Ако възникне масово нахлуwanе на вредители, ще предприемем необходимите действия за справяне с тях.

- ще гарантираме спокойния нощен сън на жителите на община Ябланица, тъй като работа през нощта не се предвижда.

11) Допълнителни мерки за избягване на изхвърляне и разпиляване на строителни материали и отпадъци, както и при транспорти им:

- ще поставим здраво затварящи се контейнери за строителни и битови отпадъци, които ще се разположим на удобни за използване и обслужване места. Ще гарантираме необходимия достъп до съоръженията за безопасно и лесно събиране на отпадъците. Няма да позволим разхвърлянето на отпадъци, както и препълване на контейнерите. За целта битовите отпадъци редовно и навременно ще се извозват от общинска фирма на депо.

- няма да допуснем претоварване на автосамосвалите, с оглед намаляване разпиляването на материалите и отпадъците по улиците и пътищата в Община Ябланица;

- при транспортирането на строителни материали и отпадъци, както и инертни материали, товарите на самосвалите задължително ще са покрити с покривала;

- ще почистваме своевременно улиците на населените места, ако сме причинили замърсяване със случайно паднали отломки, строителни отпадъци и кал;

12) Отпадъци и опасни вещества

Отпадъците от Строежа ще се предават въз основа на склучен писмен договор с лица, притежаващи съответно разрешение за дейности с отпадъци, или регистрационен документ по чл. 12 от ЗУО или комплексно разрешително.

Очакваните отпадъци, които ще се генерират на Строежа, а ще класифицираме съгласно Наредба № 3 от 01.04.2004 г. за класификация на отпадъците на МЗ и МОСВ.

На основание чл. 42, ал. 1 във връзка с чл. 12, ал. 1, т. 1 от Закона за управление на отпадъците „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД има:

разрешение за извършване дейности по временно съхранение (BrС) и транспортиране (T) на отпадъци № 12 - ДО - 556 - 00 от 10.08.2005 г. издадено от Регионална инспекция по околната среда и водите – София;

разрешение за извършване дейности по временно съхранение (ВрС) на отпадъци № 00 – ДО – 312 – 00 от 18.12.2009 г. издадено от Министерство на околната среда и водите.

Съгласно чл. 29, ал. 3 от Закона за управление на отпадъците „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД има разработена Програма за управление на дейностите по отпадъците.

На обекта ще се получат строителни отпадъци (земни маси), вследствие извършваните изкопни работи, с код 17 05 06, съгласно Наредба № 3 за класификация на отпадъците.

Отпадъците временно ще се депонират на обособени за целта депа, разположени на подходящи места, съгласувани с Кмета на Община Ябланица. Впоследствие, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците те ще се транспортират по маршрут до съответното депо определено от Кмета на общината.

Ще бъдат предприети необходимите мерки работната територия да бъде почистена и приведена в добро състояние след приключване на работата по поръчката.

Влиянието, което ще окаже нашата дейност върху околната среда, ще бъде кратковременно, незначително и бързовъзстановимо.

Отделно от това Изпълнителят ще прави ежедневен инструктаж на персонала си относно опазването на околната среда и непреченето на гражданите, колите и гостите на община Ябланица при извършване на строителните дейности.

Ще се напомня на всички за забраната за изхвърляне на отпадъци и др. вещества на произволни места.

Друга основна характеристика е ежедневното почистване на подобектите, техниката, която е изцапана и която се движи по улиците и пътната мрежа.

Ще се настоява и ще се следи за работа с изправни и регулирани ДВГ.

Систематизирано в табличен вид предлагаме допълнителните мерки за опазване на околната среда:

Описание на мерките за опазване на околната среда	Очакван резултат и мерки за опазване на околната среда
Ще се проведе собствен мониторинг за влиянието на растителните видове и на атмосферното замърсяване от общ прах и ФПЧ (фини прахови частици).	Разкриване на ефикасността на предлаганите мерки, за намаляване на запрашенността.
Изпълнителят има разработена програма за управление на дейностите по отпадъците в съответствие с изискванията на чл. 29 от ЗУО, като в нея са разгледани управлението на всички видове отпадъци.	Предотвратяване на възможните отрицателни въздействия от отпадъци върху компонентите на ОС.
Ще се спазват строго процедурите и инструкциите залегнали в сертифицираните Интегрирани системи за управление на качеството, околната среда и здравословни и безопасни условия на труд с машините.	Избягване или максимално ограничаване на замърсяването с химични вещества, съединения и смеси.
Ще се ограничат до минимум физичните замърсители, а именно шума, топлинното излъчване и	Ограничаване на замърсяванията на въздуха, почвите и водите на населеното място, а също и ограничаване на вредното

вибрациите чрез използване на висококачествена и модерна техника при извършване на възложената поръчка.	влияние върху местните животински видове.
Значително ще се намали механичното и физично замърсяване от твърди частици, прах и съществуващи работата производни частици.	Ограничаване на замърсяванията на въздуха, почвите и водите на населеното място.
Няма да се допуска работа на празен ход на транспортните и строителните машини.	Ограничаване на замърсяванията на въздуха на населените места.
По възможност двигателите на използваната техника и самосвали ще бъдат ЕВРО - 6 и ще се извърши редовен реглаж на горивно – хранителните им системи.	Ограничаване на емисиите на азотни оксиди от ДВГ.
Няма да се допуска струпване на голям брой машини на едно място.	Ограничаване концентрацията на токсични газове в ограничени пространства.
Гориво-смазочните материали ще се съхраняват на специално определена площадка, оградена, пожаро-обезопасена и сигнализирана със знаци и табели.	Предпазване на почвите и подземните води от замърсяване.
Зареждането на самоходната тежкотоварна механизация ще става с горивовоз на работната площадка. Съоръженията и накрайника на маркуча на горивовоза ще се подържат постоянно в изправност.	Възпрепятстване случайни разливи на гориво.
Обслужването по смяната на масла на стр.машини ще се извърши от специализирани сервиси.	Предпазване на площадката и компонентите на околната среда от замърсяване.
Ще се използва изправна механизация, няма да се допускат аварийни разливи на нефтопродукти, битови и други отпадъчни води.	Предпазване на повърхностните и подземните води от замърсяване.
В случай на непредвиден ремонт на механизацията на територията на обекта, изтичащите масла ще се събират в специални вани, които ще се преточват в метални варели.	Предпазване на повърхностните и подземните води от замърсяване.
Няма да се допуска безконтролното разпиляване, разливане или палене на вредни и отровни материали-битуми, масла, течни горива, парчета PVC тръби, бетонни тръби и други.	Предпазване на площадката и компонентите на околната среда от замърсяване.
Изрязаните парчета от PVC тръби и парчетата от бетонните тръби ще се събират и ще се върнат във складовете	Превенция от замърсявания на населеното място.

на Изпълнителя.	
Ще се провеждат съответните ежедневни, периодични и извънредни инструктажи. Стриктно ще се спазват изискванията на нормативните документи за здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност. Ще се провежда и инструктаж за оказване съдействие на специализираните регионални органи, при възникване на аварийна ситуация за предотвратяване максимално бързо на опасността от екологична катастрофа и ограничаване на последствията от нея.	Опазване здравето на работниците и жителите и защита и управление на риска.
Производствените и транспортните дейности в обекта ще се извършват при дневна работна смяна и петдневна работна седмица.	Гарантиране на здравословна работна среда и спокойствието на населението.
При маневрирането на самосвалите и строителната механизация няма да се допуска качването по тротоарите и тревните площи извън трасето на обекта.	Опазване на тревните площи и прилежащата инфраструктура.
Строителните отпадъци (фрезован материал), вследствие фрезоването временно ще се депонират на обособени за целта депа, разположени на подходящи места, съгласувани с Кмета на община Панагюрище. Впоследствие, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците те ще се транспортират по маршрут до съответното депо определено от Кмета на Общината.	Опазване на площите и прилежащата инфраструктура.
Ще се използват покривала при транспорта на насипните материали.	Опазване на здравето на работниците и населението от прилежащия район.
За свеждане до минимум разнасянето на кал от изкопните работи по улиците, редовно ще бъдат почиствани и премахвани всякаква кал или отломки, разнасяни от МПС по пътища, пътеки, канавки в околностите на площадката.	Превенция от замърсявания на населеното място.
Ще се доставят химически тоалетни за работниците на обекта, които редовно ще се поддръжат и хигиенизиран.	Предпазване на повърхностните и подземните води от замърсяване, както и поддържане на хигиена на работната среда.
Ще бъде осигурен подходящо оразмерен и здраво затварящ се контейнер за битови отпадъци в близост до строителната площадка.	Превенция от замърсявания на района с битови отпадъци.
Няма да се позволява разхвърлянето на	Превенция от замърсявания с битови

битови отпадъци, както и препълване на съоръжението предназначено за тяхното събиране. За целта битовите отпадъци редовно и навременно да се извозват до определено от Общината депо.	отпадъци и спазване на нормативните изисквания в това отношение.
След приключване на строителната дейност, работната площадка ще бъде подредена, почистена от строителни отпадъци, материали, платното за движение ще бъде почистено във всички участъци, замърсени с кал или други отпадъци, ще бъде възстановена вертикалната планировка и инфраструктура и предадена за експлоатация.	Подписване на акт-обр. 15 и гарантиране удовлетвореността на населението.

Мерки относно възможни затруднения за населението и МПС в рамките на строителния процес – социални аспекти (мерки и характеристики, предлагани от участника, редуциращи негативния социален ефект по време на реализацията на договора)

Предлагаме следните мерки, свързани с редуциране на негативния социален ефект по време на реализацията на договора, а именно засягане на нормалния начин на живот в населените места от Община Ябланица, където е предвидено изпълнението на договора от настоящата поръчка:

1. „Автомагистрали Хемус“АД се ангажира да уведомява Общината и живущите в района за започващото строителство чрез местните медии своевременно за планирания ремонт по дати и участъци, както и при всеки случай на работа в почивни и/или празнични дни.
2. Ще се предоставя синтезирана информация за хода на строителните работи в отделните населени места от общината, която ще предоставяме периодично, за да се публикува на интернет сайта на Възложителя с цел намаляване на негативния ефект от изпълнението на поръчката.
3. „Автомагистрали Хемус“АД ще изготви и съгласува поетапно временни маршрути за движение по обходни пътища с Община Ябланица и КАТ, като ще се ангажира ежедневно да информира местното население и властите за тези обходни маршрути. Обходните маршрути ще бъдат обозначени с указателни знаци и табели.
4. При нарушаване достъпа на гражданите и МПС до улиците в населените места:
 - a. Ще се изградят временни пасарелки, временни пешеходни мостове и преходи, парапети, навеси за сметка на Възложителя, за улеснение и достъп на гражданите;
 - b. С цел по-малко затрудняване на достъпа на гражданите и МПС-та до конкретни улици, ще се направи такава организация на движението, че ако се наложи за кратък период от време да се затвори улица, да има възможно най-кратък и бърз обиколен маршрут. Няма да се затварят големи участъци от улици, за да може да се паркира в най-близко разстояние;
 - c. Ще се поставят и информационни табели за гражданите;
 - d. Ще се поставят временни пътни знаци и табели.

- e. Ще се информира ежедневно населението и чрез средствата за масова информираност – местна кабелна мрежа, сайта на общината, радио и други сигнализации;
 - f. Ще се осигури, аварийно-предупредително осветление (през тъмната част на деновонощието);
5. „Автомагистрали Хемус“ АД се задължава да възстанови настилките във всеки фрезован или по друг начин подготвен участък в срок до края на деня.
 6. При приключване на работа всеки ден участъците, в които се работи ще се оформят по начин, който да осигурява възможност за движение на МПС и граждани в съответния участък.
 7. Достъпът до магазините за хранителни стоки, публичните сгради, училищата ще бъде непрекъснат в град Ябланица и селата от община Ябланица, където ще извършваме СМР/CPP на посочените в количествените сметки улици и други подобекти.
 8. Автобусните връзки на Община Ябланица няма да бъдат прекъсвани и ще бъдат гарантирани.
 9. Във връзка с отпразнуването на официални празници, както и в дните на съборите на населените места, бихме желали да осигурим спокойствие на жителите и гостите. Ще се обърнем към Възложителя за решение относно максимално краткото прекъсване на работата ни в съответните населени места, като свободния екип ще пренасочим към обект в съседство.
 10. Ще ограничим действията на персонала и механизацията в границите на строителните площиадки, с цел недопускането им в съседни терени и създаване на притеснения на населението и собствениците на имотите. За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод осъществяване на СМР, ние като Изпълнител ще носим изцяло отговорността.
 11. След приключване на строителната дейност, работните площиадки ще бъдат подредени, почистени от строителни отпадъци, материали, платната за движение ще бъдат почистени във всички участъци, замърсени с кал или други отпадъци, ще бъде възстановена вертикалната планировка и инфраструктура, с което ще удовлетворим жителите и гостите на Община Ябланица.
 12. В случай, че се наложи временно преустановяване на водоснабдяване на селищата, където се извършват строително-монтажни работи, ще се извърши следната организация за намаляване затруднението на жителите:
 - a. По възможност, предварително ще се уведомят гражданите за временното преустановяване на водата;
 - b. На обекта ще се докара водоноска, която ще се използва за нуждите при изпълнението на строително-монтажните работи / пръскане, за обезпрашаване и други/
 - c. Водата за питейни нужди на строителната площиадка ще се осигурява също с водоноски или бутилирана

При изпълнение на строителството, „Автомагистрали Хемус“ АД в качеството си на изпълнител, позовавайки се на професионализма, опита и познанието си по отношение на действащите нормативни документи, регламентиращи инвестиционния процес и спецификата на строителството на обекти от техническата инфраструктура, декларира, че ще спазва стриктно изискванията на следните нормативни документи:

- ✓ Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 година
- ✓ „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) от 2014 г.
- ✓ Закон за устройство на територията (ЗУТ);

- ✓ Закона за пътищата и правилника за прилагането му;
- ✓ Закон за задълженията и договорите;
- ✓ Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);
- ✓ Кодекс на труда (КТ);
- ✓ Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- ✓ Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- ✓ Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- ✓ Наредба № 2 от 22.02.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- ✓ Наредба № 7 от 1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;
- ✓ Наредба № 3 от 1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО;
- ✓ Наредба № 4 от 1995 г. за знаците и сигналите за БТПО;
- ✓ Наредба № 3/1998 за функциите и задачите на длъжностните лица и на специализираните служби в предприятията за организиране и изпълнение на дейностите, свързани със защитата и профилактиката на професионалните рискове;
- ✓ Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- ✓ Наредба № 3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;
- ✓ Правилник за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 V- ДВ бр. 21/2005 г., изм. ДВ;
- ✓ Наредба № 12 от 27.12.2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили;
- ✓ Наредба № 12 от 30.12.2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи;
- ✓ Наредба № 6 от 15.08.2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум;
- ✓ Наредба № 16 от 31.05.1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести;
- ✓ Наредба № 13-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- ✓ Наредба № 8121з-647 от 01.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите;
- ✓ Наредба № 15 от 31.05.1999 г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа;
- ✓ Наредба № 1 от 16.04.2007 г. за обследване на аварии в строителството;
- ✓ Наредба № 5 от 11.05.1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска;
- ✓ Наредбата за задължителното застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука“ - ДВ бр. 15/2006 г., последно доп. ДВ бр. 19/2018 г.;

„Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица“ 2018 год.

- ✓ Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа;
- ✓ Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- ✓ Наредба № 18 от 23 Юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството
- ✓ Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и други.

Подходът, планът за работа и организацията, които изложихме в настоящата Техническа оферта, са печеливши, защото са:

- ясни;
- обезпечени с ресурси, удовлетворяващи Възложителя (инж. технически, изпълнителски, финансови и технически);
- преценили сме степента на риска като приемлив;
- колективът на фирмата ни е мотивиран, че подобряването на качеството, екологията и поддържането на здравословни и безопасни условия на труд са решаващи фактори за просперитета на дружеството;
- ръководството на обекта ще изпълни координирано и отговорно, оповавайки се на техническия капацитет и управленски умения;
- ще се опитаме да сведем до минимум негативния социален ефект по време на изпълнението на настоящата поръчка в деветте населени места от общината.

Убедени в опита и възможностите на „Автомагистрали Хемус“ АД като надежден и коректен партньор, покриващ високите европейски норми и изисквания за качество, гарантираме, че Община Ябланица в наше лице ще намери перфектен изпълнител, нужен ѝ за успешното финиширане на обекта/подобектите.

Приложения:

1. Копия на Сертификати за производствен контрол;
2. Линеен график за изпълнение на обекта

Забележка: Техническото предложение следва да бъде представено и на магнитен носител.

Дата 12.04.2018 г.

ИМЕ, ПОДПИС:





НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg; www.nsl.org

Нотифициран орган № 2069

СЕРТИФИКАТ

ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ

2069-CPR-0024

Издава се в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителните продукти

- ДОБАВЪЧНИ МАТЕРИАЛИ ЗА БЕТОН
- СКАЛНИ МАТЕРИАЛИ ЗА БИТУМНИ СМЕСИ И НАСТИЛКИ ЗА ПЪТИЩА, САМОЛЕТНИ ПИСТИ И ДРУГИ ТРАНСПОРТНИ ПЛОЩИ
- СКАЛНИ МАТЕРИАЛИ ЗА НЕСВЪРЗАНИ И ХИДРАВЛИЧНО СВЪРЗАНИ СМЕСИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ В СТРОИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

получени при преработване на естествени материали от карьера „Скравена”, с нива и класове на експлоатационните показатели и описание (идентификация и предвидена употреба при високи изисквания за безопасност, така както производителят предвижда в декларацията за експлоатационните показатели), дадени в приложения от I до IV към сертификата,

произведени от
„Автомагистрали Хемус” АД, клон Ботевград,
гр. Ботевград, ж.к. „Васил Левски”, бл. 7, вх. Б,

пушнати на пазара от
ТСИ „Скравена” и в Мелница за минерално брашно „Скравена”,
с. Скравена, община Ботевград.

Този сертификат удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянноето на експлоатационните показатели, описани в Приложение ZA на БДС EN 12620:2002+A1:2008 – Добавъчни материали за бетон,
БДС EN 13043:2005+AC:2005 – Скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи,
БДС EN 13242:2002+A1:2007 – Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство,

по система 2+ са изпълнени и
производственият контрол съответства на всички предписани
изисквания за тези експлоатационни показатели.

Този сертификат е издаден за първи път на 09.12.2008 г. На 01.09.2016 г. се налага да е за трети път и остава валиден, при условие че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизираните европейски стандарти и използвани за оценяване на постоянноето на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктите и производствените условия в завода не се изменят съществено, освен ако не е спрян или отнет от Нотифицирания орган.

Този сертификат включва четири Приложения, които са неразделна част от него.

гр. София
01.09.2016 г.

Исдпис:
(инж. В. Николова, Управител)

Приложение I/01.09.2016г. към Сертификат за съответствие на производствения контрол 2069-CPR-0024/01.09.2016г.

от

labor@pie.bg

Нотифициран орган № 2069

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Експлоатационни показатели съгласно Таблица ZA.1а	Едър добавъчен материал, фракции
Добавъчни материали за бетон:	Хармонизиран стандарт БДС EN 12620:2002+A1:2008, допълнен от Национално приложение БДС EN 12620:2002+ A1:2008/NA:2015.	Производство на бетон за използване в сгради, пътища и други строителни съоръжения с изключение на възложение на бетон за пътни настилки съгласно ЕДС EN 12620:2002+	Размер на зърната, d/D , тип Зърнометричен състав, категория - допустими отклонения за преминалото количество през средно състояние (D_{sp}), категория	4/11,2 Гц85/20
- едър добавъчен материал фракция 4/11,2 тип (съкратено означение 4/11), фракция 11,2/16 mm, (съкратено означение 11/16) и фракция 16/22,4 тип (съкратено означение 16/22).		Форма на зърната, категория: - кофициент на плоски зърна - кофициент на формата	Gц85/20	11,2/16 Gц85/20
		Пълтност на зърната, Mg/m^3		16/22,4 Gц85/20
		ρ_a		
		ρ_{sd}		
		Абсорбция на вода, %		
		Съдържане на фини фракции, категория Устойчивост на дробимост, категория Устойчивост на износване, категория Мразоустойчивост (с $MgSO_4$), категория Хлориди, %		
		Киселиноразтворими сулфати, категория Съдържане на обща сърца, %		
		- гранулчна стойност $\leq 1\%$		
		Вредни органични вещества (Х)Myc		
		Алкало-силициева реакция (по съдържание на разтворим SiO_2)		
		$mmol/dm^3$		
		Устойчивост на дробимост при статичен товар, категория	3,3	3,3
		Петрографско описание	DR ₁₂	DR ₁₂
		Леки органични замърсявания, %		100% дребнозърнест варовик
		Огъдене на опасни вещества:		
		- съдържане на естествени редибуклиди, изразено чрез индекса на специфична активност I	0,0	0,0
		I=0,0182		
		отговоря за всички предназначения от Таблица NA.ZA.1		

стр. 2 от 5

Нотифициран сертификат № 2069

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Експлоатационни показатели съгласно Таблица ZA.1а и Таблица NA.ZA.1 ^a , декларирани от производителя	Едрозърнест скален материал, фракции:
Скални материали за битумни смеси и пастилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи:	Хармонизирани стандарт ЕДС EN 13043:2005 +AC:2005, допълнен от Национално приложение БДС EN 2005/NA:2012.	В асфалтови смеси и настълки на пътища, самолетни писти и други транспортни площи, <u>без</u> използване на едрозърнест скален материал	Размер на зърната, d/D, mm Зърнометричен състав, категория: - допустими отклонения, категория: - за преминалия през Dср. материал, - за декларирания типичен зърнометричен състав на 0/4 mm.	4/11,2 11,2/16 16/22,4 Gc90/10 Gc90/15 Gc90/10 G _A 90 0/4 0/4
материял фракция 4/11,2mm (скъратено означение 4/11), фракция 11,2/16mm (скъратено означение 11/16) и фракция 16/22,4mm (скъратено означение 16/22); нефракциониран скален материал 0/4mm.			G _{25/15} не се определя не се определя -	- Grc10 f ₂ f ₂ f ₂ 7,9
		Съдържание на фини фракции, категория, % Качество на фината фракция: - гъвъздане с метиленово синьо, категория	f ₆ не се определя	не се определя не се определя SE ₆₀ MB _{F10}
		- изпитване с плоски зърна с коффициент на формата A: 1,05 ± 0,05;	F _{1,0} Sl _{1,5}	F _{1,0} Sl _{1,5}
		- коффициент на формата B: 1,05 ± 0,05;	C _{100/0} LA ₂₅	C _{100/0} LA ₂₅
		Процентно съдържание на зърна с раздробени и натрошени повърхности, категория	C _{100/0} C _{100/0}	C _{100/0} C _{100/0}
		Устойчивост на дробимост, категория	C _{100/0} LA ₂₅	C _{100/0} LA ₂₅
		Пътност на зърната, Mg/m ³	2,73 2,71 2,72 0,4 94	2,72 2,69 2,70 0,4 94
		- р ₁ - р _{rd} - от дренажни асфалт, и - за фракция за набиване;	2,73 2,70 2,71 0,4 94	2,74 2,70 2,71 0,5 не се определя
		2) тънкослойно стъдено лекалтобетонно покритие и	MS ₁₈	MS ₁₈
		3) повърхностна обработка	m _{lpc0,1}	m _{lpc0,1}
		изразено чрез индекса на специфична активност I	I=0,0182	отговаря за всички предназначения
		съгласно ЕДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012.	ст. Таблица NA.ZA.1 ^a	ст. Таблица NA.ZA.1 ^a
		Устойчивост на износяване, категория	M _{D,E} 15	не се определя
		Петрографско описание	M _{D,E} 15	100 % дребноzahlност варовик

стр. 3 от 5

Нотифициран орган № 2069

ПРИЛОЖЕНИЕ №/01.09.2016г. към Сертификат за съответствие на производствения контрол 2069-CPR-0024/01.09.2016г.

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Експлоатационни показатели съгласно Таблица ZA.1b и Таблица NA.ZA.1 ^a , декларириани от производителя	Фин пълнител (минерално брашно)
Фин пълнител, получен посредством обработка на естествени материали.	Хармонизиран стандарт EN 13043:2005 +AC:2005, допълнен от Национално приложение EN 13043:2005+AC: 2005/NA:2012.	В асфалтови смеси и настилки на пътища, самолетни листи и други транспортни площи.	<p>Зърнометричен състав:</p> <ul style="list-style-type: none"> - % преминало количество през сито: 2 mm 0,125 mm 0,063 mm - максимален обхват на преминалите количества през сита 0,125 mm и 0,063 mm ≤ 10 % <p>Вредни фини примеси, g/kg</p> <p>Съдържание на вода, %</p> <p>Пътност на зърната, Mg/m³</p> <p>- устойчивост на производството – максимален обхват на установените пътности ≤ 0,2 Mg/m³</p> <p>Наличие на празнини във фин пълнител, уплътнен в сухо състояние (Rigden), категория</p> <p>Точка на омекване „Пръстен Delta и топче“ на фин пълнител, категория</p> <p>Разтворимост във вода, категория</p> <p>Съдържание на калциев карбонат, категория</p> <p>Отделение на опасни вещества:</p> <ul style="list-style-type: none"> - съдържание на естествени радионуклиди, изразено чрез индекса на специфична активност I I=0,0182 - отваря за всички предназначения от Таблица NA.ZA.1^a 	

Digitized by srujanika@gmail.com

卷之三



**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg

Нотифициран орган № 2069

**СЕРТИФИКАТ
ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ
2069-CPR-0025**

Издава се в съответствие с *Регламент (EC) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011 г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт*

БИТУМНИ СМЕСИ

Асфалтобетон АС 8 изн. А 50/70
Асфалтобетон АС 11,2 изн. А 50/70
Асфалтобетон АС 11,2 изн. В 50/70
Асфалтобетон АС 12,5 изн. А 50/70
Асфалтобетон АС 12,5 изн. А 45/80-65
АС 4 изн. 50/70
Асфалтобетон АС 16 биндер 50/70
Асфалтобетон АС 31,5 осн. А₀ 50/70
Сплит мастик асфалт SMA 12,5 45/80-65

с нива и класове на експлоатационните показатели и описание (идентификация и предвидена употреба, така както производителят предвижда в декларацията за експлоатационните показатели), дадени в приложение към сертификата,

пушнат на пазара от
„Автомагистрали Хемус“ АД, клон Ботевград,
гр. Ботевград, ж.к. „Васил Левски“, бл. 7, вх. Б,

и произвеждан в
АБ „Скравена“,
с. Скравена, община Ботевград, област София.

Този сертификат удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянно на експлоатационните показатели, описани в

Приложение ZA – общи изисквания плюс емпирични изисквания на
БДС EN 13108-1:2006 – Асфалтови смеси. Изисквания за материалите.

Част 1: Асфалтобетон и

Приложение ZA

БДС EN 13108-5:2006 – Асфалтови смеси. Изисквания за материалите.

Част 5: Сплит мастик асфалт,

по система 2+ са изпълнени и
производственият контрол съответства на всички предписани
изисквания за тези експлоатационни показатели.

Този сертификат е издаден за първи път на 09.12.2008 г. На 07.09.2017 г. е преиздаден за седми път и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянно на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктите и производствените условия в завода не се изменят съществено, освен ако не е спрян или отнет от Нотифицирания орган.

Този сертификат включва Приложение от четири страници, които е неразделна част от него.

гр. София
07.09.2017 г.

Подпись:
(имя: В. Нинова, Управител)
64



**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg

Нотифициран орган № 2069

**ПРИЛОЖЕНИЕ от 07.09.2017 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА
ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0025/07.09.2017 г.**

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно Таблица ZA.1a и Приложение NA.ZA/ (результати от изпитване за определяне на типа продукт), декларирани от производителя
AC 8 изн. A 50/70 съставен от: нефракциониран скален материал 0/4 mm и едрозърнест скален материал 4/11,2 mm от ТСИ „Скравена”, и фин пълнител от Мелница за минерално брашно „Скравена” на „АМ Хемус” АД, с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от ТМСИ с. Гурково на СД „Петров и сие Шанс 92”; пътен битум 50/70	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за средно, леко и много леко движение.	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{\min 2,0}$ (3,2 %) $V_{\max 5,0}$ Устойчивост по Marshall: $S_{\min 8,0}$ (13,5 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{\min 2,0}$ (3,1 mm) $F_{\max 4,0}$ Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{\min 65}$ (78,3 %) Пори в минералния материал: $VMA_{\min 14}$ (14,8 %) Количество битум: $B_{\min 5,0}$ (опт. 5,1 %) $B_{\max 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (83,0 %)
AC 11,2 изн. A 50/70 съставен от: нефракциониран скален материал 0/4 mm и едрозърнести скални материали 4/11,2 mm и 11,2/16 mm от ТСИ „Скравена”, и фин пълнител от Мелница за минерално брашно „Скравена” на „АМ Хемус” АД, с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от ТМСИ с. Гурково на СД „Петров и сие Шанс 92”; пътен битум 50/70	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за средно, леко и много леко движение.	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{\min 2,0}$ (4,5 %) $V_{\max 5,0}$ Устойчивост по Marshall: $S_{\min 8,0}$ (11,5 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{\min 2,0}$ (3,5 mm) $F_{\max 4,0}$ Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{\min 65}$ (71,1 %) Пори в минералния материал: $VMA_{\min 14}$ (15,7 %) Количество битум: $B_{\min 5,0}$ (опт. 5,0 %) $B_{\max 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (81,0 %)
AC 11,2 изн. В 50/70 съставен от: нефракциониран скален материал 0/4 mm и едрозърнести скални материали 4/11,2 mm и 11,2/16 mm от ТСИ „Скравена”, и фин пълнител от Мелница за минерално брашно „Скравена” на „АМ Хемус” АД, с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от ТМСИ с. Гурково на СД „Петров и сие Шанс 92”; пътен битум 50/70	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за средно, леко и много леко движение.	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{\min 2,0}$ (4,0 %) $V_{\max 5,0}$ Устойчивост по Marshall: $S_{\min 7,0}$ (12,8 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{\min 2,0}$ (3,1 mm) $F_{\max 4,5}$ Количество битум: $B_{\min 5,0}$ (опт. 6,0 %) $B_{\max 7,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (81,1 %)





**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg

Нотифициран орган № 2069

**ПРИЛОЖЕНИЕ от 07.09.2017 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА
ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0025/07.09.2017 г. - Продължение 1**

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно Таблица ZA.1а и Приложение NA.ZA/ (резултати от изпитване за определяне на типа продукт), декларириани от производителя
AC 12,5 изн. A 50/70 съставен от: нефракциониран скален материал 0/4 mm и едрозърнести скални материали 4/11,2 mm и 11,2/16 mm от ТСИ „Скравена”, и фин пълнител от Мелница за минерално брашно „Скравена” на „AM Хемус” АД, с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от ТМСИ с. Гурково на СД „Петров и сие Шанс 92”; пътен битум 50/70	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за средно, леко и много леко движение.	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{min\ 2,0}$ (4,0 %) $V_{max\ 5,0}$ Устойчивост по Marshall: $S_{min\ 8,0}$ (10,9 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min\ 2,0}$ (3,0 mm) $F_{max\ 4,0}$ Минимум пори запълнени с битум: VFB_{min65} (73,7 %) Пори в минералния материал: VMA_{min14} (15,3 %) Количество бигум: $B_{min\ 5,0}$ (опт. 5,0 %) $B_{max\ 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (84,1 %)
AC 12,5 изн. A 50/70 ТД съставен от: едрозърнести скални материали 4/8 mm и 8/16 mm от ТСИ „Ръждавец” (с изходен материал от кар. „Елаците – табани”) на „Пътстрой -92” АД; нефракциониран скален материал 0/4 mm от ТСИ „Скравена”, и фин пълнител от Мелница за минерално брашно „Скравена” на „AM Хемус” АД, с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от ТМСИ с. Гурково на СД „Петров и сие Шанс 92”; пътен битум 50/70	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за всички категории на движение.	БДС EN 13108-1:2006, БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{min\ 3,6}$ (3,3 %) $V_{max\ 5,0}$ Устойчивост по Marshall: $S_{min\ 8,0}$ (13,3 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min\ 2,0}$ (3,2 mm) $F_{max\ 4,0}$ Минимум пори запълнени с битум: VFB_{min65} (76,9 %) Пори в минералния материал: VMA_{min14} (14,4 %) Количество битум: $B_{min\ 5,0}$ (опт. 5,0 %) $B_{max\ 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (83,9 %)
AC 12,5 изн. A 50/70 ТДЕ съставен от: едрозърнести скални материали 4/8 mm и 8/12,5 mm от ТМСИ „Елисейна” (с изх. мат. от находище с. Габрозница) на „Екоинмат” АД; нефракциониран скален материал 0/4 mm от ТСИ „Скравена”, и фин пълнител от Мелница за минерално брашно „Скравена” на „AM Хемус” АД, с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от ТМСИ с. Гурково на СД „Петров и сие Шанс 92”; пътен битум 50/70 с добавка повишаваща съвместимостта със скалния материал WetFix BE	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за всички категории на движение.	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{min\ 3,0}$ (4,1 %) $V_{max\ 5,0}$ Устойчивост по Marshall: $S_{min\ 8,0}$ (14,2 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min\ 2,0}$ (2,5 mm) $F_{max\ 4,0}$ Минимум пори запълнени с битум: VFB_{min65} (73,1 %) Пори в минералния материал: VMA_{min14} (14,2 %) Количество битум: $B_{min\ 5,0}$ (опт. 5,0 %) $B_{max\ 6,5}$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (78,2 %)





**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg

Нотифициран орган № 2069

**ПРИЛОЖЕНИЕ от 07.09.2017 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА
ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0025/07.09.2017 г. - Продължение 2**

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно Таблица ZA.1a и Приложение NA.ZA/ (результати от изпитване за определяне на типа продукт), деклариирани от производителя
AC 12,5 изн. A 45/80-65 съставен от: едрозърнест скален материал 4/16 mm от ТСИ на „Хидроминерал“ ООД (с изходен материал от находище „Али“); нефракциониран скален материал 0/4 mm от ТСИ „Скравена“, и фин пълнител от ММБ „Скравена“ на „AM Хемус“ АД, с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от ТМСИ с. Гурково на СД „Петров и сие Шанс 92“; полимерно модифициран битум 45/80-65	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за всички категории на движение.	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{min} 3,0$ (3,9 %) $V_{max} 5,0$ Устойчивост по Marshall: $S_{min} 8,0$ (18,1 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 2,0$ (3,6 mm) $F_{max} 4,0$ Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min 65}$ (75,2 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min 14}$ (15,8 %) Количество битум: $B_{min} 5,0$ (опт. 5,3 %) $B_{max} 6,5$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (93,0 %)
AC 4 изн. 50/70 съставен от: нефракциониран скален материал 0/4 mm и едрозърнест скален материал 4/11,2 mm от ТСИ „Скравена“, и фин пълнител от ММБ „Скравена“ на „AM Хемус“ АД, с изходен материал от кар. Скравена; естествен пясък 0/4 mm от ТМСИ с. Гурково на СД „Петров и сие Шанс 92“; пътен битум 50/70	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за средно, леко и много леко движение.	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{min} 2,0$ (3,6 %) $V_{max} 5,0$ Устойчивост по Marshall: $S_{min} 7,0$ (10,3 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 2,0$ (3,5 mm) $F_{max} 4,5$ Количество битум: $B_{min} 6,8$ (опт. 7,5 %) $B_{max} 8,0$ Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (84,3 %)
AC 16 биндер 50/70 съставен от: нефракциониран скален материал 0/4 mm, едрозърнести скални материали 4/11,2 mm и 11,2/16 mm от ТСИ „Скравена“, и фин пълнител от Мелница за минерално брашно „Скравена“ на „AM Хемус“ АД, с изходен материал от кар. Скравена; пътен битум 50/70	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за долн пласт на покритието и изравнителни пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за всички категории на движение.	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{min} 4,0$ (4,8 %) $V_{max} 6,0$ Устойчивост по Marshall: $S_{min} 7,5$ (10,4 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 2,0$ (3,5 mm) $F_{max} 4,0$ Минимум пори запълнени с битум: $VFB_{min 65}$ (68,5 %) Пори в минералния материал: $VMA_{min 14}$ (15,3 %) $B_{min} 4,0$ (опт. 4,7 %) $B_{max} 6,0$ Чувствителност към вода: $ITSR_{70}$ (86,0 %)
AC 31,5 осн. A₀ 50/70 съставен от: нефракциониран скален материал 0/4 mm и едрозърнести скални материали 4/11,2 mm, 11,2/16 mm и 16/22,4 mm от ТСИ „Скравена“ на „AM Хемус“ АД с изходен материал от кар. Скравена; пътен битум 50/70	Съгласно БДС EN 13108-1/NA:2017 асфалтобетонната смес е предназначена за основни пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за всички категории на движение.	БДС EN 13108-1:2006; БДС EN 13108-1/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{min} 5,0$ (6,7 %) $V_{max} 10,0$ Устойчивост по Marshall: $S_{min} 6,0$ (9,5 kN) Условна пластичност по Marshall: $F_{min} 1,5$ (3,0 mm) $F_{max} 4,0$ Количество битум: $B_{min} 3,5$ (опт. 4,4 %) Чувствителност към вода: $ITSR_{65}$ (88,8 %)



**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; e-mail: labor@pie.bg

Нотифициран орган № 2069

**ПРИЛОЖЕНИЕ от 07.09.2017 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА
ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0025/07.09.2017 г. - Продължение 3**

Тип битумна смес	Предвидено използване	Техническа спецификация Хармонизиран стандарт	Експлоатационни показатели съгласно таблица ZA.1 и Приложение NA.ZA / (результати от изпитване за определяне на типа), декларириани от производителя
SMA 12,5 45/80-65 съставен от: едрозърнест скален материал 4/16 mm от ТСИ на „Хидроминерал“ ООД (с изходен материал от находище „Али“); нефракциониран скален материал 0/4 mm от ТСИ „Скравена“, и фин пълнител от ММБ „Скравена“ на „АМ Хемус“ АД, с изходен материал от кар. Скравена; полимерно модифициран битум 45/80-65; тиксотропна добавка INNOCELL®	Съгласно БДС EN 13108-5:2006/NA:2017 асфалтовата смес е предназначена за износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи.	БДС EN 13108-5:2006 БДС EN 13108-5:2006/NA:2017	Остатъчна пористост: $V_{min\ 3,0}$ (3,6 %) $V_{max\ 4,0}$ Максимум пори запълнени с битум: $VFB_{max\ 83}$ (80,4 %) Чувствителност към вода: $ITSR_{75}$ (92 %) Количество битум: $B_{min\ 6,5*}$ (опт. 6,6 %*) Отличане на свързващо вещество: $D_{0,3}$ (0,3 %) * Количество свързващо вещество в проценти по маса от масата на общия минерален материал





**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; <http://www.nsli.org>; e-mail: labor@pie.bg

Нотифициран орган № 2069

**СЕРТИФИКАТ
ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ
2069-CPR-0155**

Издава се в съответствие с *Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011 г.* (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт

**КАТИОННА БИТУМНА ЕМУЛСИЯ
с означение С 60 В 10 - RV**

с нива и класове на експлоатационните показатели и описание (идентификация и предвидена употреба, така както производителят предвижда в декларацията за експлоатационните показатели), дадени в приложение към сертификата,

пуснат на пазара от
„Автомагистрали Хемус“ АД, клон Ботевград,
гр. Ботевград, ж.к. „Васил Левски“, бл. 7, вх. Б,

и произвеждан в
Инсталация за битумна емулсия разположена на площадката на АБ „Скравена“,
с. Скравена, общ. Ботевград, обл. София.

Този сертификат удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянно на експлоатационните показатели, описани в Приложение ZA на .

БДС EN 13808:2013 – Битуми и битумни свързвачи материали. Рамка за специфициране на катионни битумни емулсии

по система 2+ са изпълнени и
производственият контрол съответства на всички предписани
изисквания за тези експлоатационни показатели.

Този сертификат е издаден за първи път на **19.08.2016 г.** и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянно на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено, освен ако не е спрян или отнет от Нотифицирания орган.

Този сертификат включва приложение от една страница, което е неразделна част от него.

гр. София
19.08.2016 г.

Подпись
(имя: В. Нинова, Управлятел)





**НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ
“ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД**

София 1619, бул. “Цар Борис III” №257, тел./факс: (02) 957 05 04; <http://www.nsli.org>; e-mail: labor@pie.bg

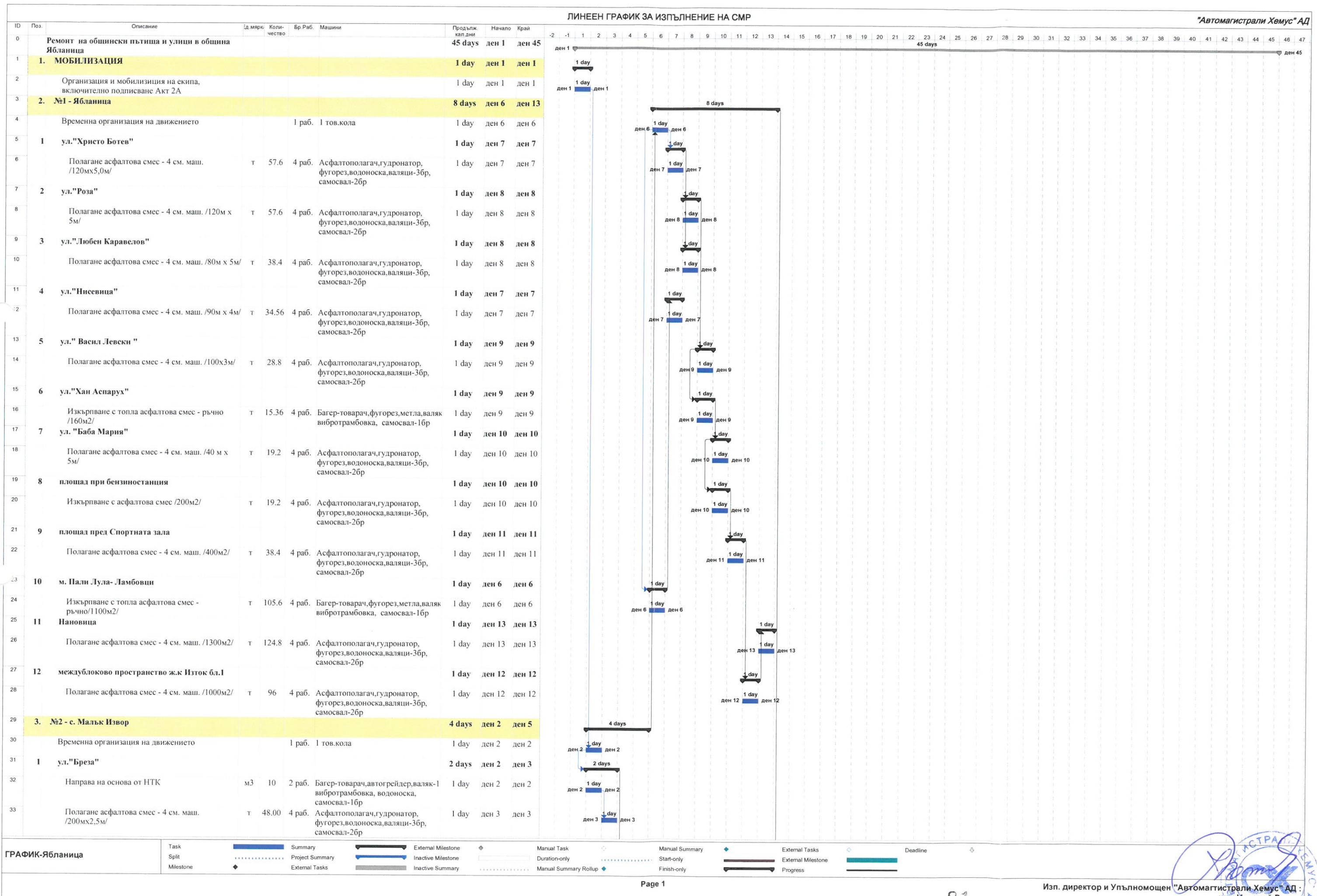
Нотифициран орган № 2069

**ПРИЛОЖЕНИЕ от 19.08.2016 г. към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА
ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ 2069-CPR-0155/19.08.2016 г.**

Тип на продукта, предвидено използване	Техническа спецификация	Експлоатационни показатели съгласно Таблица ZA.1 и Таблица NA.2, декларирани от производителя	Катионна битумна емулсия, клас/изискване
			C 60 B 10 - RV
Катионна битумна емулсия, предназначена за използване при строителството и поддържането на пътища, летища и други площи с настилка. Съгласно БДС EN 13808:2013/NA:2016 катионната битумна емулсия е предназначена за разлив за връзка.	Хармонизиран стандарт БДС EN 13808:2013, допълнен от Национално приложение БДС EN 13808:2013/NA:2016	Полярност на частиците	- (положителна)
		Поведение при разпадане: Стабилност при смесване с цимент, g	Клас 10 (≤ 2)
		Стойност при разпадане	Клас 4 (110÷195)
		Остатъчен свързващ материал след дестилация, %	Клас 6 (≥ 58)
		Време на изтичане, 2 mm при 40 °C, s	Клас 3 (15÷70)
		Пресевен остатък – сито 0,5 mm, %	Клас 4 (≤ 0,5)
		Стабилност при съхранение чрез пресяване (съхранение 7 дни) - сито 0,5 mm, %	Клас 4 (≤ 0,5)
		Адхезия със сравнителен минерален материал (варовик от кариера „Скравена”)	Клас 3 (≥ 90)
		Пенетрация при 25 °C на възстановеното свързващо вещество чрез изпарение, 0,1 mm	Клас 3 (≤ 100)
		Температура на омекване на възстановеното свързващо вещество чрез изпарение, °C	Клас 6 (≥ 43)



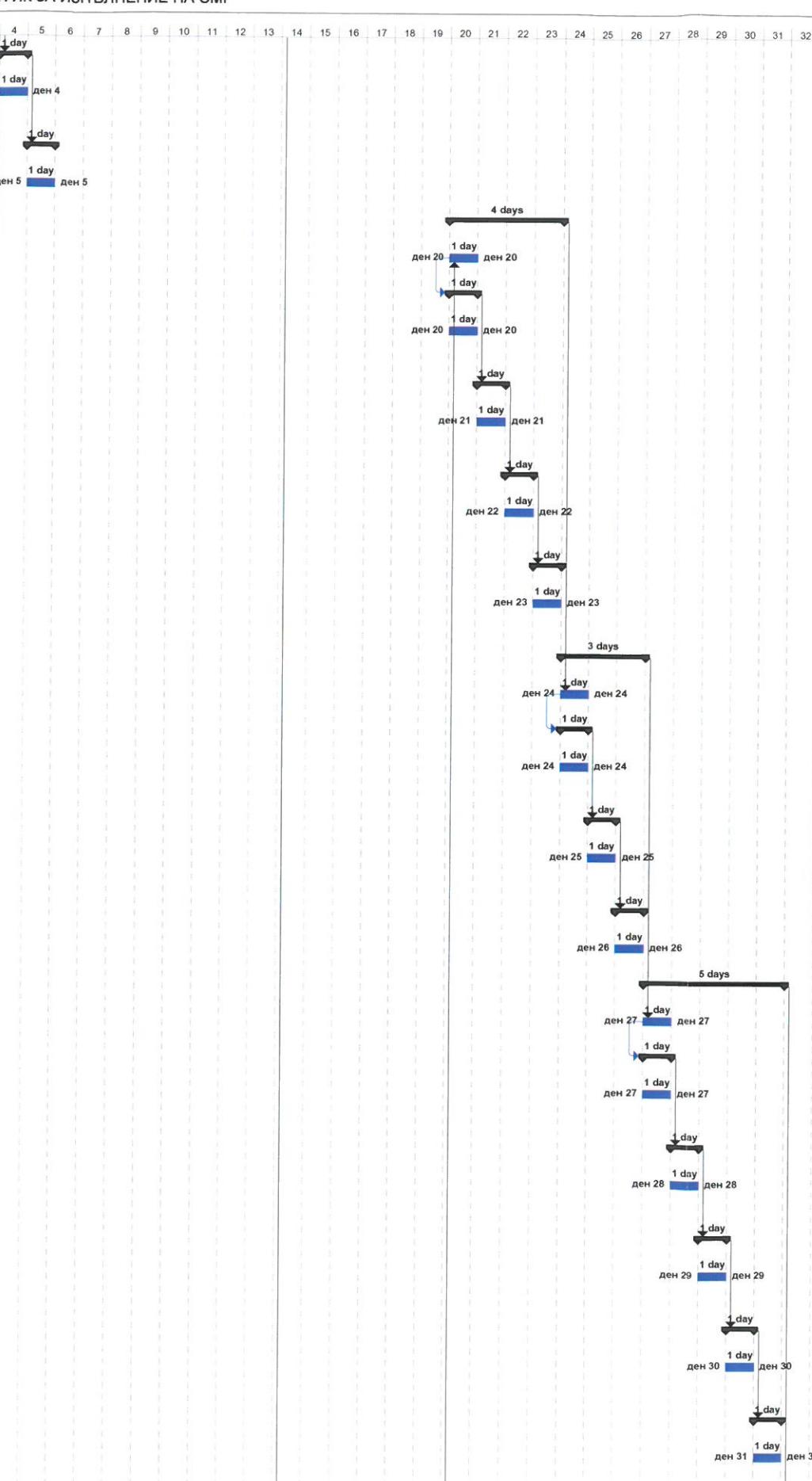
стр. 2 от 2

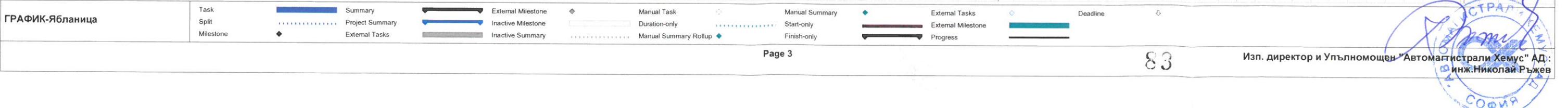
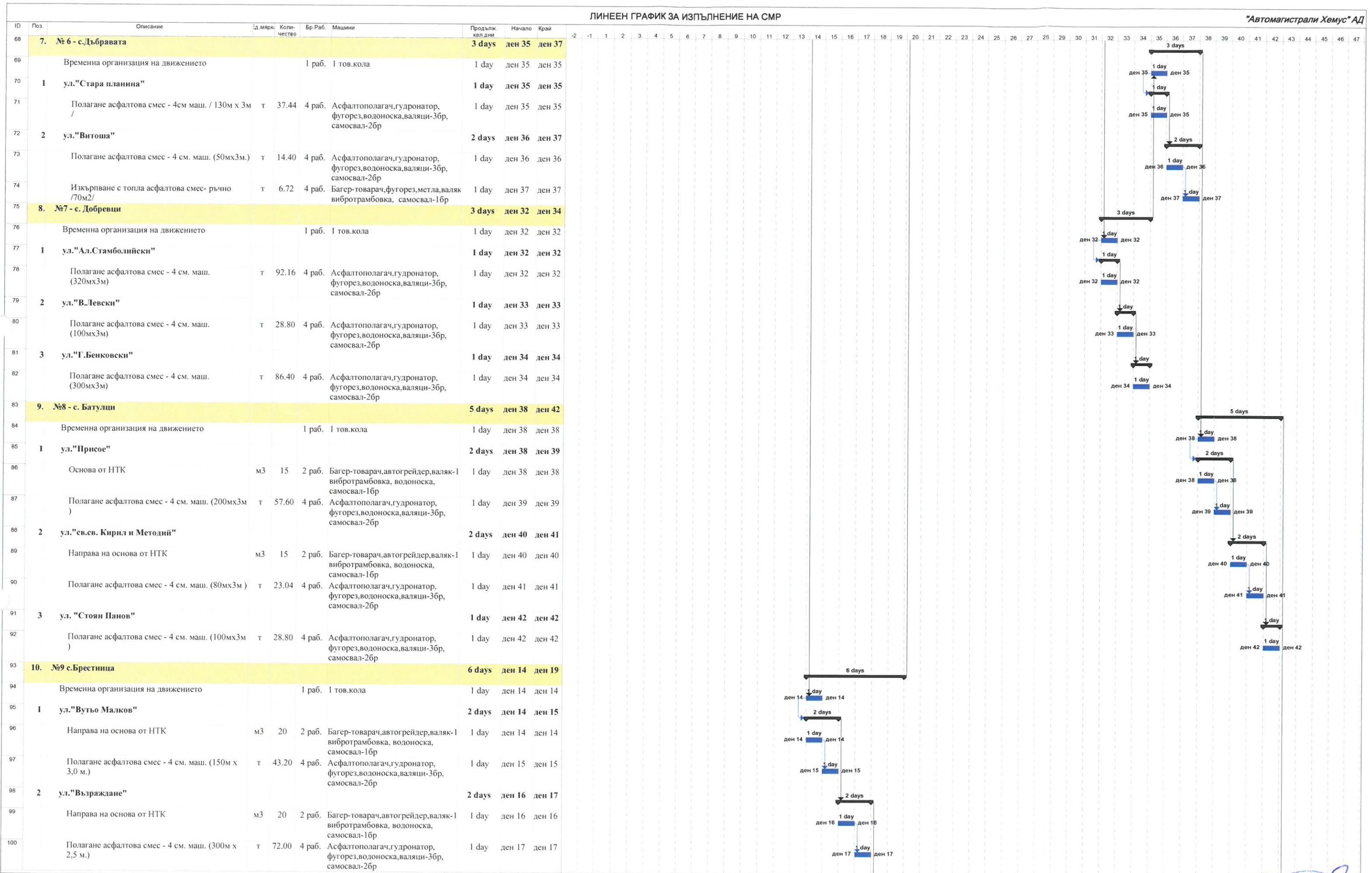


ЛИНЕЕН ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

"Автомагистрали Хемус" АД

ID	Поз.	Описание	Зд.млрд	Коли-чество	Бр.Раб.	Машини	Продълж. кал дни	Начало	Край
34	2	ул."Присойка"					1 day	ден 4	ден 4
35		Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /200мх3м/	т	57.60	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 4	ден 4
36	3	ул. "Лисец" /главен път/					1 day	ден 5	ден 5
37		Изкърпване с топла асфалтова смес- ръчно/100м2/	т	9.60	4 раб.	Багер-товарач,фугорез,метла,валяк вибротрамбовка, самосвал-1бр	1 day	ден 5	ден 5
38	4.	№3 - с.Голяма Брестница					4 days	ден 20	ден 23
39		Временна организация на движението			1 раб.	1 тов.кола	1 day	ден 20	ден 20
40	1	ул."Л.Каравелов"					1 day	ден 20	ден 20
41		Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /160м x 2,5м/	т	38.40	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 20	ден 20
42	2	ул."П. Берон"					1 day	ден 21	ден 21
43		Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. / 100мх2,5м/	т	24.00	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 21	ден 21
44	3	ул. "Ал. Стамболовски"					1 day	ден 22	ден 22
45		Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. / 60мх2,5м/	т	14.40	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 22	ден 22
46	4	ул."Кокиче"					1 day	ден 23	ден 23
47		Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /170м x 2,5м/	т	40.80	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 23	ден 23
48	5.	№4 - с.Златна панега					3 days	ден 24	ден 26
49		Временна организация на движението			3 раб.	1 тов.кола	1 day	ден 24	ден 24
50	1	ул."М.Палаузов"					1 day	ден 24	ден 24
51		Полагане асфалтова смес - 4см маш. /300 м2/	т	28.8	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 24	ден 24
52	2	Гл. път за м."Драганина могила"					1 day	ден 25	ден 25
53		Полагане асфалтова смес - 4см маш. /470 мх3м/	т	135.36	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 25	ден 25
54	3	Междублоково пространство					1 day	ден 26	ден 26
55		Изкърпване с топла асфалтова смес- ръчно/300м2/	т	28.80	4 раб.	Багер-товарач,фугорез,метла,валяк вибротрамбовка, самосвал-1бр	1 day	ден 26	ден 26
56	6.	№5 - с.Орешене					5 days	ден 27	ден 31
57		Временна организация на движението			1 раб.	1 тов.кола	1 day	ден 27	ден 27
58	1	ул."Първи май"					1 day	ден 27	ден 27
59		Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 200м x 3м	т	57.60	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 27	ден 27
60	2	ул."П. Волов"					1 day	ден 28	ден 28
61		Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 40м x 3м /	т	11.52	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 28	ден 28
62	3	ул. "В.Априлов"					1 day	ден 29	ден 29
63		Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 60м x 3м /	т	17.28	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 29	ден 29
64	4	ул."П. Берон"					1 day	ден 30	ден 30
65		Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 70м x 3м /	т	20.16	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 30	ден 30
66	5	ул."В. Левски"					1 day	ден 31	ден 31
67		Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 140м x 3м /	т	40.32	4 раб.	Асфалтополагач,гудронатор, фугорез,водоноска,валяци-3бр, самосвал-2бр	1 day	ден 31	ден 31





ID	Поз.	Описание	Бр.д.	Марк.	Коли- чество	Бр.р.																	
			3	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
101	3	ул."Петър Василев"																					
102		Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (200м x 3,0 м.)	т	57.60	4 р																		
103	4	ул."Оборище"																					
104		Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (100м x 3,0 м.)	т	28.80	4 р																		
105	11. ДЕМОБИЛИЗАЦИЯ																						
106		Предаване на Заповедна книга за архив заедно с другите отчетни документи																					
107		Предаване на Възложителя документите от проведените изпитвания и проби,подписване на Акт 15																					

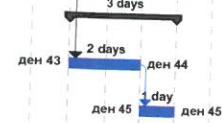


ГРАФИК-Ябланица

Task
Split
Milestone

Sum
Projec
Exter

Изп. директор и Упълномощен "Автомагистрали Хемус" АД :
инж.Николай Ръжев



ОБЩИНА ЯБЛАНИЦА

Образец № 4

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за избор на изпълнител чрез събиране на оферти по реда на Глава двадесет и шеста, на основание чл. 187, във връзка с чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП за строителство с предмет: „Ремонт на общински пътища и улици в община Ябланица”.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

1. Във връзка с възлагането на горепосочената поръчка, Ви представяме нашето ценово предложение:

Цена за изпълнението на предмета на настоящата поръчка: 251 310.40 (двеста петдесет и една хиляди триста и десет лева и 0,40 лв) лева, без ДДС или 301 572.48 (триста и една хиляди петстотин седемдесет и два лева и 0,48 лв) лева с ДДС
(изписва се с цифри и с думи) (изписва се с цифри и с думи)

като цената за изпълнението по населени места е както следва:

- гр. Ябланица - Цена за изпълнение: 106 202.22 лева, (сто и шест хиляди двеста и два лева и 0,22 лв) (изписва се с цифри и с думи) с ДДС/но не повече от 108 836 лв. с ДДС/
- с. Малък Извор - Цена за изпълнение: 19 683.05 лева, (деветнадесет хиляди шестстотин осемдесет и три лева и 0,05 лв) (изписва се с цифри и с думи) с ДДС/но не повече от 20 000 лв. с ДДС/
- с. Голяма Брестница - Цена за изпълнение: 19 844.30 лева, (деветнадесет хиляди осемстотин четиридесет и четири лева и 0,30 лв) (изписва се с цифри и с думи) с ДДС/но не повече от 20 000 лв. с ДДС/
- с. Златна Панега - Цена за изпълнение: 32 476.45 лева, (тридесет и две хиляди четиристотин седемдесет и шест лева и 0,45 лв) (изписва се с цифри и с думи) с ДДС/но не повече от 33 000 лв. с ДДС/
- с. Орешене - Цена за изпълнение: 24 527.78 лева, (двадесет и четири хиляди петстотин двадесет и седем лева и 0,78 лв) (изписва се с цифри и с думи) с ДДС/но не повече от 25 000 лв. с ДДС/
- с. Дъбравата - Цена за изпълнение: 9 860.81 лева, (девет хиляди осемстотин и шестдесет лева и 0,81 лв) (изписва се с цифри и с думи) с ДДС/но не повече от 10 000 лв. с ДДС/
- с. Добревци - Цена за изпълнение: 34 505.54 лева, (тридесет и четири хиляди петстотин и пет лева и 0,54 лв) (изписва се с цифри и с думи) с ДДС/но не повече



от 35 000 лв. с ДДС/

- с. Батулци - Цена за изпълнение: **19 765.82** лева, (деветнадесет хиляди седемстотин шестдесет и пет лева и 0,82 лв) (*изписва се с цифри и с думи*)с ДДС/но не повече от 20 000 лв. с ДДС/

- с. Брестница - Цена за изпълнение: **34 706.50** лева, (тридесет и четири хиляди седемстотин и шест лева и 0,50 лв) (*изписва се с цифри и с думи*)с ДДС/но не повече

от 35 000 лв. с ДДС/

Забележка:Предложения за изпълнение на настоящата поръчка превишаващи финансовия ресурс като цяло и/или по отделните населени места следва да бъдат предложени за отстраняване.

2. При несъответствие между посочена с цифри и изписаната с думи цена ще се взима предвид цената, изписана с думи.

3. Посочените от нас цени са окончателни и не подлежат на промяна за срока на действие на договора.

4. Декларирам, че предлаганите цени за извършване на изискуемото строителство включват всички разходи по изпълнение на всички работи, дейности, услуги и други, нужни за качественото изпълнение на поръчката.

Приложение: КСС попълнено съгласно образеца на количествената сметка.

Дата 12.04.2018г.

ИМЕ, ПОДПИС: 

Инж.Николай Ръжев

№1 - Ябланица

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Христо Ботев"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /120мx5,0м/	т	57.6	137.86	7 940.74
2	ул."Роза"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /120м x 5м/	т	57.6	137.86	7 940.74
3	ул."Любен Каравелов"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /80м x 5м/	т	38.4	137.86	5 293.82
4	ул."Нисевица"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /90м x 4м/	т	34.56	137.86	4 764.44
5	ул." Васил Левски "				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /100x3м/	т	28.8	137.86	3 970.37
6	ул."Хан Аспарух"				
	Изкърпване с топла асфалтова смес - ръчно /160м2/	т	15.36	145.21	2 230.43
7	ул. "Баба Мария"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /40 м x 5м/	т	19.2	137.86	2 646.91
8	площад при бензиностанция				
	Изкърпване с асфалтова смес /200м2/	т	19.2	137.86	2 646.91
9	площад пред Спортната зала				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /400м2/	т	38.4	137.86	5 293.82
10	м. Пали Лула- Ламбовци				
	Изкърпване с топла асфалтова смес - ръчно/1100м2/	т	105.6	145.21	15 334.18
11	Нановица				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /1300м2/	т	124.8	137.86	17 204.93
12	междублоково пространство ж.к Исток бл.1				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /1000м2/	т	96	137.86	13 234.56
Общо:					88 501.85

с ДДС 106 202.22



"Автомагистрали Хемус" АД

№2 - с. Малък Извор

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Бреза"				
	Направа на основа от НТК	м3	10	35.72	357.20
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /200mx2,5m/	т	48.00	138.67	6 656.16
2	ул."Присойка"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /200mx3m/	т	57.60	138.67	7 987.39
3	ул. "Лисец" /главен път/				
	Изкърпване с топла асфалтова смес- ръчно/100м2/	т	9.60	146.02	1 401.79
				Общо:	16 402.54

с ДДС **19 683.05**

№3 - с.Голяма Брестница

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Л. Каравелов"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /160m x 2,5m/	т	38.40	140.62	5 399.81
2	ул."П. Берон"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. / 100mx2,5m/	т	24.00	140.62	3 374.88
3	ул. "Ал. Стамболовски"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. / 60mx2,5m/	т	14.40	140.62	2 024.93
4	ул."Кокиче"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. /170m x 2,5m/	т	40.80	140.62	5 737.30
				Общо:	16 536.92

с ДДС **19 844.30**

№4 - с.Златна панега

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."М.Палаузов"				
	Полагане асфалтова смес - 4cm маш. /300 м2/	т	28.8	139.16	4 007.81



"Автомагистрали Хемус" АД

2	Гл. път за м."Драганина могила"				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. /470 мх3м/	Т	135.36	139.16	18 836.70
3	Между блоково пространство				
	Изкърпване с топла асфалтова смес- ръчно/300м2/	Т	28.80	146.50	4 219.20
Общо:					27 063.71

с ДДС **32 476.45**

№5 - с.Орешене

№	СМР	М	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Първи май"				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 200м x 3м /	Т	57.60	139.16	8 015.62
2	ул."П. Волов"				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 40м x 3м /	Т	11.52	139.16	1 603.12
3	ул. "В.Априлов"				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 60м x 3м /	Т	17.28	139.16	2 404.68
4	ул."П. Берон"				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 70м x 3м /	Т	20.16	139.16	2 805.47
5	ул."В. Левски"				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 140м x 3м /	Т	40.32	139.16	5 610.93
Общо:					20 439.82

с ДДС **24 527.78**

№ 6 - с.Дъбравата

№	СМР	М	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Стара планина"				
	Полагане асфалтова смес - 4см маш. / 130м x 3м /	Т	37.44	139.48	5 222.13
2	ул."Витоша"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (50мх3м.)	Т	14.40	139.48	2 008.51
	Изкърпване с топла асфалтова смес- ръчно /70м2/	Т	6.72	146.83	986.70
Общо:					8 217.34

с ДДС **9 860.81**



"Автомагистрали Хемус" АД

№7 - с. Добревци

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Ал.Стамболовски"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (320mx3m)	т	92.16	138.67	12 779.83
2	ул."В.Левски"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (100mx3m)	т	28.80	138.67	3 993.70
3	ул."Г.Бенковски"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (300mx3m)	т	86.40	138.67	11 981.09
				Общо:	28 754.62

с ДДС 34 505.54

№8 - с. Батулци

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Присое"				
	Основа от НТК	м3	15	38.44	576.60
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (200mx3m)	т	57.60	139.97	8 062.27
2	ул."св.св. Кирил и Методий"				
	Направа на основа от НТК	м3	15	38.44	576.60
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (80mx3m)	т	23.04	139.97	3 224.91
3	ул. "Стоян Панов"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (100mx3m)	т	28.80	139.97	4 031.14
				Общо:	16 471.52

с ДДС 19 765.82



"Автомагистрали Хемус" АД

№9 с.Брестница

№	СМР	м	к-во	ед. цена /лв без ДДС/	обща цена /лв без ДДС/
1	ул."Вутъо Малков"				
	Направа на основа от НТК	м3	20	32.32	646.40
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (150м x 3,0 м.)	т	43.20	137.05	5 920.56
2	ул."Възраждане"				
	Направа на основа от НТК	м3	20	32.32	646.40
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (300м x 2,5 м.)	т	72.00	137.05	9 867.60
3	ул."Петър Василев"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (200м x 3,0 м.)	т	57.60	137.05	7 894.08
4	ул."Оборище"				
	Полагане асфалтова смес - 4 см. маш. (100м x 3,0 м.)	т	28.80	137.05	3 947.04
				Общо:	28 922.08

с ДДС 34 706.50

Общо :	251 310.40
--------	------------

с ДДС 301 572.48

ИМЕ, ПОДПИС:

 Инж.Николай Ръжев

Дата 12. 04. 2018г.