

ОБЩИНА ЯБЛАНИЦА

ПРОТОКОЛ № 4

Днес, 18.02.2020г., комисия назначена със Заповед № 1197/04.10.2019г. на кмета на Община Ябланица, издадена на основание чл. 103, ал. 1 от ЗОП и чл. 51, ал. 1 от Правилника за прилагана на закона за обществени поръчки във връзка с процедура – публично състезание, открита с Решение № 1113/09.09.2019г. за откриване на обществена поръчка с предмет: „Строителство и реконструкция на съществуващи улици, прилежащите тротоари и съоръжения на територията на община Ябланица“ с три обособени позиции, както следва:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Васил Левски“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 158 до осова точка 419 и прилежащите тротоари и съоръжения към нея”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Столетов“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 225 до осова точка 300 връзка с път от републиканската пътна мрежа III – 358, гр. Ябланица до гр. Троян”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Стара планина“, с. Златна Панега, общ. Ябланица, обл. Ловеч, от км 0+00 до км 0+760 и прилежащите към нея тротоари и съоръжения”, в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Василка Стоилова Александрова – правоспособен юрист, външен експерт от списъка на АОП с № ВЕ – 1511/06.12.2018г.;

ЧЛЕНОВЕ: 2. инж. Людмила Николаева Стоянова – мл. експерт ТСУ ;

3. Валя Георгиева Цакова - старши счетоводител

се събра в 10:00 часа в зала № 15 в сградата на общинската администрация, за да продължи своята работа, по разглеждане на техническото предложение на допуснатите участници в обществената поръчка, по реда на постъпване на офертите им, и определяне на оценките по показатели: П1 - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение” и П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” и да оцени общо показателя: КТП - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на съответния участник, съгласно Методиката за определяне на комплексна оценка, приложена в документацията за участие.

Комисията заседава в няколко закрити заседания, проведени след 13.05.2020г., с оглед въведеното извънредно положение.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Васил Левски“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 158 до осова точка 419 и прилежащите тротоари и съоръжения към нея”:

1. „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3. Предлаганият от участника срок е 67 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г. Като приложение към предложението за изпълнение на поръчката участникът е представил „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ и „Организация за

изпълнение на поръчката“. Участникът е приложил и декларация Приложение№ 5. Участникът е представил техническото си предложение на диск.

Приложението към Образец № 3 на участника започва с раздел наименование „Обща информация“. В този раздел е описана улицата, обект на ремонт, мястото на изпълнение, източника на финансиране, съществуващото положение и целите на проекта. В т. 6 проектно решение са представени от инвестиционния проект геометрично решение, нивелета, типов напречен профил, като са описани конструкцията на пътната настилка, конструкцията на платното за паркиране и настилка на тротоарите.

Описана е организацията на движение. Направен е кратък анализ на съществуващото положение с някои препоръки при изпълнението.

На следващо място следва раздел озаглавен „Технологична последователност и срокове за изпълнение“. Описва се последователност на изпълнение дейностите на обекта, като се сочат 10 основни дейности. На първо място е описано в точка 1.1. временно строителство и подготвителни работи. На второ място в точка 1.2 е описано доставката и складирането на строителните материали, оборудване и съоръжения за изпълнение на строителството, като с две изречения се сочи подписване на договори за подизпълнение/доставки и деклариране на влагането на материали в съответствие с изискванията. В т. 1.3 се описва въвеждането и временната организация на движението. В т. 1.4 с едно изречение е декларирано извършването на геодезическо заснемане, следва изпълнение на строителството като подточки. Следва кратко посочване на дейностите, които ще се извършват при СМР. В т. 1.6 е представен контролът на изпълнените СМР. В т. 1.7 са представени съставянето на техническата документация и осигуряване на други документи от изпълнителя. В т. 1.8 е описана направата на геодезическо заснемане и постоянен геодезически контрол. В т. 1.9 е предвидено почистване на площадката и в т. 1.10 подготовка да предаване на обект и начало на гаранционното обслужване.

В т. 2 са посочени ключовите моменти при реализиране на предмета на обществената поръчка. В т. 3 следват аргументи за предложената последователност при изпълнение на СМР. В т.4. в табличен вид са описани видовете СМР, тяхната мярка и количество, като в т. 4.2 е посочена и технологията за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката. Описани са изисквания към материали.

Описана е технологичната последователност при изпълнение на СМР, в т.ч допустими отклонения, контрол на изпълнението, битумни разливи /подготовка на повърхността, нанасяне, поддържане/, асфалтови смеси за долен пласт на покритието, работна рецепта, асфалтови смеси за износващи пластове, полагане на асфалтови смеси, уплътняване на положените асфалтови смеси, проби и изпитвания. На следващо място е раздел озаглавен „Доставка и полагане на бетонови бордюри“. Декларира се, че сигнализацията ще е в съответствие с приложимата правна уредба и приложими стандарти. В табличен вид в т. 5 са посочени сроковете при изпълнение на СМР.

В т. 6 е направено предложение за информиране на обществеността за районите на работа и планираната организация, предложение за конкретни обходни маршрути. В тази част участникът описва, че ще проучи какви са целевите аудиторни, които ще информира, какви информационни средства и инструменти да ползва за достигане на целевата аудитория. Изпълнителят предвижда да постави информационни табели и табели за въведената временна организация на движението.

В т. 7 е направено предложение за конкретни обходни маршрути, което е съобразено със спецификата на обекта.

В т. 8 участникът описва обезпеченост на екипите с механизация и оборудване и действия на персонала, водещи до навременното стартиране и оптимизиране на работния процес при съкращаване на сроковете. Участникът е направил препратка към приложеният график и описаното в него оборудване. Като конкретна мярка, участникът посочва съкращаването на сроковете чрез преминаване от 5 дневна на 7 дневна работна седмица.

В т. 9 участникът прави описание на „Ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха“. В тази част участникът описва как ще организира управлението, депонирането, съхранението, третирането, обезвреждането и др. дейности свързани с отпадъците. Участникът описва мерки за опазване на въздуха от прах и газове – пръскане с вода на работните участъци, работа с изправни машини.

Участникът посочва, че ще изпълни мерки за предпазване от замърсяване на водите и околната среда от материали в строителството. Участникът посочва, че ще предприеме допълнителни мерки за опазване на съществуващата растителност, частни имоти и домашни животни.

На следващо място е разработена втората част от техническото предложение на участника, озаглавена “Организация за изпълнение на поръчката“. Тя включва:

- организация на строителната площадка в периода на подготовката ѝ и изграждане на временно строителство (дейности по обособяване на временната строителна база, временно водоснабдяване, ел. захранване и санитарни възли, складиране и охраняване на оборудване и строителна база, пропускателен режим, получаване на разрешение от строителния надзор, подготвителни дейности, установяване организацията на движението)

- организация в периода на същинското строителство (постоянен контрол, съставяне на строителни книжа, други документи, които се осигуряват от изпълнителя)

- организация в периода на доставка и складиране на материали и строителни продукти

- Мерки за безопасност.

- организация на инженерно-техническия състави на изпълнителските екипи – ръководител на обекта, технически ръководител, геодезист, специалист по безопасност и здраве, специалист по контрол на качеството, специалист ПТО, изпълнителски състав. За експертите са описани задачи и отговорности, в т.ч. в табличен вид са описани разпределението на дейностите по експерти и организационна схема на ръководството на поръчката.

В т. 7 са представени техническите характеристики на материали – асфалтобетон АС12,5, АС16, битумна емулсия, несортиран трошен камък, пясъчна емулсия, бетонови бордюри, бетонови плочки, знаци, тръбни стойки, боя и др. Идентифицирани са потенциални рискове. Представен е и линеен календарен график в съответствие с приложението за изпълнение на поръчката.

П1 - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът „Автомобилни Хемус“ АД за обособена позиция № 1 получава 100 точки

МОТИВИ:

В раздел „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ участникът е представил технологична последователност на дейностите по СМР в съответствие с техническите спецификации. В т. 6 от раздел обща информация е описано проектното решение, в съответствие с инвестиционния проект, геометрично решение, нивелета, типов напречен профил, като са описани конструкцията на пътната настилка, конструкцията на платното за паркиране и настилка на тротоарите. Участникът демонстрира разбиране за дейностите на конкретния обект – строежа. Участникът е посочил последователност на изпълнение дейностите на обекта, които са в съответствие с предложените срокове. В т. 6 от раздел „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ са описани начините и методите за информиране на обществеността – срещи, информационни табели и др. В т. 7 от раздел „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ е направено предложение за конкретни обходни маршрути, което е съобразено със спецификата на обекта, като е предложен за обходен маршрут ул. „Гео Милев“, ул. „Иван Вазов“, ул. „Здравец“ и др. Участникът е описал действия на персонала при изпълнение на СМР. В т. 8 от раздел „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ участникът описва обезпеченост на екипите с механизация и оборудване и действия на персонала, водещи до навременното стартиране и оптимизиране на работния процес при съкращаване на сроковете. В т.9 участникът е посочил конкретни мерки, които ще допринесат за ограничаване замърсяването на околната среда, като описал и дейности по рециклиране и повторна употреба на отпадъци. Описани са изисквания към материалите в т. 7 от раздел „Организация за изпълнение на поръчката“. В т. 8 са описани от раздел „Организация за изпълнение на поръчката“

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „Автомагистрала Хемус“ АД за обособена позиция № 1 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е посочил организация на строителната площадка в периода на подготовката ѝ и изграждане на временно строителство. Същата е представена а съответните етапи хронологично.

Участникът сочи организация на инженерно-техническия състави на изпълнителските екипи – ръководител на обекта, технически ръководител, геодезист, специалист по безопасност и здраве, специалист по контрол на качеството, специалист ПТО, изпълнителски състав. Представен е линеен календарен график за изпълнение на видовете операции. Предложената организация е в съответствие с ресурсната обезпеченост за строежа. Идентифицирани са потенциални рискове.

$$КТП = \frac{КТП_п}{200} \times 100 - \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_п = П1 + П2$ на оценяемата оферта,

като:

П1 - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение“- 100 т.

П2 - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката“ – 100 т.

КТП- резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „Автомагистрала Хемус“ АД за обособена позиция № 1 е 100 точки.

2. Обединение „Улицы Ябланица“ ДЗЗД с участници: „Тони Тодоров“ ООД и „Омега Билд Корект“ ЕООД

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3. Участникът е предложил срок а изпълнение по договора 150 /сто и петдесет/ календарни дни, но не покъсно от 27.05.2022г. Участникът е приложил и декларация Приложение№ 5. Участникът е представил техническото си предложение на диск.

Предложението започва с глава озаглавена: „Технологична последователност и срокове за изпълнение и следва описание на действителното положение на улиците и задължителните изисквания при изпълнение на предмета на обществената поръчка с приложим комплексен подход - стр. 2-5. Участникът е направил предложение относно видовете СМР, включени в предмета на обществената поръчка – земни работи, асвалтови работи, пътни работи, тротоарни работи – от стр. 2 до стр. 9, организация на движението, допълнителни видове работи за мобилизация и демобилизация. Представени са методи, които ще гарантират качествено изпълнение на СМР. Изтъкнати са дейности и задачи, чрез които се гарантира своевременното започване и завършване на СМР – стр. 5-7 и технологичната последователност на дейностите /подготвителни дейности, откриване на строителна площадка, мобилизация и временно строителство, изпълнение на СМР в съответствие с техническата спецификация за обособената позиция, временна организация на движението, земни работи, асфалтови работи, пътни работи, СМР и реконструкция на улица, земни работи, тротоарни работи, заключителни дейности, тествания и др. и предаване на обекта/. Посочените дейности са в съответствие с КСС. На следващо място се обосновава „Технология на изпълнение на видовете СМР“ от стр.9 до стр. 20. Участникът е изложил последователно и в взаимовръзка технологията по видове работи, като са предвидени конкретни дейности, приложими за съответната обособена позиция /земни работи, превоз, депониране, асфалтови работи, пътни работи, тротоарни работи/. Участникът е отчетел, както технологичните, така и организационните зависимости между работите на конкретния строеж, с предвиждания за конкретни закъснения.

Следва посочване на сроковете за изпълнение на СМР, обвързани с предложени технологичен подход – стр. 20-23. Предложението на участникът съответства на предложението от него срок за изпълнение на СМР, като дейностите са в пълно съответствие с изискуемите дейности по КСС.

На стр. 23 и стр. 24 се сочат конкретни обходни маршрути и са предвидени мерки за избягване на ненужното паркиране и струпване на строителна механизация по улицата, обект на реконструкция. На следващо място се описват конкретни методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градска среда – стр. 23-24, също така в това описание се включва и представяне на безопасността на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението – стр. 24. Сочат се конкретни ресурси и техния брой – стр. 24.

Направено е предложение относно използване на иновативни /автомобили, снабдени с вакуумно засмукване на прах/, относими и приложими методи, техники и начини на работа,

прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха, но и ще доведе до пълното и пълноценно използване на строителни материали, получени от ремонтните дейности, чрез подходящи екологично съобразни методи за рециклирането им и за повторното им използване – стр. 25-28. Някои от тях са: недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията, намаляване запрашеността на атмосферния въздух, при изпълнение на поръчката, управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителството, опазване на флората и фауната. Декларира се вземане и прилагане на конкретни мерки срещу шума. Разработен е план за управление на строителните отпадъци – стр. 35-37. Посочено е постигането на целта – оползатворяване на строителните отпадъци.

Дефинирани са ключови моменти, дефинирани в технологично и организационно отношение и гарантиращи техническите преимущества на конкретното предложение – стр. 37-41. Описанието започва с описание на стратегия за управление на ключовите моменти – критичните точки и рисковете в т. число и в табличен вид. Рисковете са допълнени и с предложени за ефективни организационни мерки и решения за предотвратяване на настъпването им – стр. 42-47.

Следващата глава е озаглавена: „Организация за изпълнение на поръчката“ – в т.ч. описание на Организация на строителната площадка – стр.47-49. Сочат се етапи на изпълнение и отговорни лица – отговорни експерти и техните задължения – стр. 49-59.

Участникът е обосновал организация на доставките на материали, тяхното съхранение. Посочил е основните строителни продукти в т.ч. асфалтови смеси, които ще използва и приложимите за продуктите стандарти. Деклариран е упражняването на контрол на качеството на влаганите продукти – стр. 64-65. Също така, ще бъде упражнен контрол върху качеството на изпълняваните работи – стр.65-66. Предложени са планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии, както и мерки за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР.

Показана е обезпеченост на екипите със съответната механизация и оборудване, с гаранции за времевата ангажираност на изпълнението. Също така е направено предложение за отговорните за дейностите експерти и техните задължения. В периода на същинското строителство е направена схема на временното движение.

Също така се сочи организацията на съставянето на изискуемите документи в процеса на строителството – стр. 58-59, организация на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предписаната технология при изпълнение на СМР, при спазване на всички законови изисквания за това – стр. 59-61, строителните продукти и приложимите за тях стандарти. На стр.63-64 са изложени мерки за осигуряване на вътрешен контрол върху качеството и количеството, както и мерки за контрол на качеството на влаганите материали и изделия – стр. 64-65, контрол на качеството на изпълняваните работи – стр. 65-66. Идентифицирани са рискове и са приложени мерки за справянето с тях – стр. 66-68. Предложените мерки са с посочване на конкретни параметри, за предотвратяване на конкретни затруднения в процеса на изпълнение на СМР. Сочат се критичните моменти, евентуалните рискове и мерките за справянето с тях. Дефинирани са мерки за безопасност на труда.

В приложен линеен график е показано разпределението на всички видове строителни операции /работна ръка, механизация, материали/. Също така е заложена организацията на работа на изпълнителския състав – стр.80-83. Разпределението на ресурсите обхваща

начини на координация и съгласуване при извършване на дейностите и начини на комуникация. Обхванати са организационни аспекти при изпълнение на СМР и комуникация между отделните участници в строителния процес. Участникът е изложил мерки при временно прекъсване на строителството и предприемане на мерки за възстановяване темповете на работа. Също така са описани начини на комуникация на изпълнителя с другите участници в строителния процес. Показано е и разпределението на дейностите на отделните експерти, участници в строителството на ниво отделна задача и конкретни мерки за контрол на изпълнението на задачите и отчитането на резултатите.

За всяка от дейностите по извършване на СМР са дефинирани необходимите ресурси за изпълнение – материали, механизация, работници – стр. 104-111, в т.ч. в табличен вид са посочени материалите и приложимите за тях стандарти за качество.

От стр. 111 до стр. 114 започва описание на ресурсната обеспеченост необходима за качественото и срочно изпълнение на строителството.

За изпълнението на всички дейности по СМР е посочено времето разпределение, както следва – за всяка дейност се сочат необходимите дни за нейното изпълнение – продължителност, начало и край.

Предвидени са мерки за предотвратяване на затруднения в строителството.

III - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът ДЗЗД „УЛИЦИ ЯБЛАНИЦА“ за обособена позиция № 1 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е представил технологичната последователност на всички видове СМР видно от стр. 5-24. Също така участникът демонстрира познаване на действащите технически норми и стандарти, като е описал съществуващото положение и дейностите – СМР, които се предвижда да бъдат извършени в обществената поръчка. Предложените СМР са конкретни, като участникът демонстрира познаване на предмета на обществената поръчка и начините и видовете СМР, които следва да се извършат. Изложените аргументи са конкретни като участникът демонстрира познаване на технологичната последователност на конкретния строеж и мерките са конкретни за строежа, а не общи. Описани са конкретни методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градска среда – стр. 23-24, също така в това описание се включва и представяне на обеспечеността на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението – стр. 24. На стр. 23 се сочат конкретни обходни маршрути и са предвидени мерки за избягване на ненужното паркиране и струпуване на строителна механизация по улицата, обект на реконструкция, което представлява конкретно предложение на участника за обходни маршрути.

Дефинирането на ключови моменти в технологично и организационно отношение и гарантиращи техническите преимущества на конкретното предложение – стр. 37-41 сочат, че участника има правилно разбиране за навременното стартиране и оптимизиране на работния процес.

Показано е и разпределението на дейностите на отделните експерти, участници в строителството на ниво отделна задача и конкретни мерки за контрол на изпълнението на задачите и отчитането на резултатите. По този начин участникът е обосновал

организационните аспекти на участниците в процеса на СМР, с гарантиране на ефективно управление и предотвратяване на евентуални закъснения.

Участникът е предложил методи и начини на уведомяване и информиране на обществеността за планираното строителство. Предложени са конкретни обходни маршрути.

Представена е обезпечеността на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението – стр. 24.

В приложен линеен график е показано разпределението на всички видове строителни операции /работна ръка, механизация, материали/.

Представени са мерки по околна среда и в т.ч. иновативни такива.

Предложението на участника с дефиниране на основните моменти гарантира ефективно извършване на СМР със съответно спазване на сроковете и предотваряване на евентуални закъснения.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът ДЗД „УЛИЦИ ЯБЛАНИЦА“ за обособена позиция № 1 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3. Участникът е описал организацията на строителната площадка – стр.47-49. На следващо място се сочат видовете СМР, доставки и складиране на материали. Също така, при описание на подпоказател П1 е описано опазването на околната среда – като е направено предложение относно използване на иновативни, относими и приложими методи, техники и начини на работа, прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха, но и ще доведе до пълното и пълноценно използване на строителни материали, получени от ремонтните дейности, чрез подходящи екологично съобразни методи за рециклирането им и за повторното им използване – стр. 25-28. Декларира се вземане и прилагане на конкретни мерки срещу шума. Разработен е план за управление на строителните отпадъци – стр. 35-37.

Представен е график за изпълнение на видовете строителни операции.

Участникът е посочил етапи на изпълнение и отговорни лица – отговорни експерти и техните задължения – стр. 49-58. В предложението се съдържат и резултатите от дейността на експертите. На стр.63-64 са изложени мерки за осигуряване на вътрешен контрол върху качеството и количеството, както и мерки за контрол на качеството на влаганите материали и изделия – стр. 64-65, контрол на качеството на изпълняваните работи – стр. 65-66. Идентифицирани са рискове и са приложени мерки за справянето с тях – стр. 66-68. Дефинирани са мерки за безопасност на труда. В табличен вид са посочени материалите и приложимите за тях стандарти за качество с описание на техническите характеристики на основните материали и строителни продукти.

Видно от предложението на участника е, че е предложена организация на работната сила и са идентифицирани затруднения, рискове при изпълнение на СМР.

Така предложената организация на работната сила е съобразена с предложената ресурсна обезпеченост с мерки за предотвратяване на евентуални затруднения при изпълнение на СМР.

$$КТП = \frac{КТП_{п}}{200} \times 100 - \frac{200 \times 100}{200} = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_{п} = П1 + П2$ на оценяемата оферта,

като:

$П1$ - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение” - 100 т.

$П2$ - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” – 100 т.

$КТП$ - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника ДЗЗД „УЛИЦИ ЯБЛАНИЦА“ за обособена позиция № 1 е 100 точки.

3. „БАКС 99“ АД

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3. Предлаганият от участника срок е 39 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г. Като приложение към предложението за изпълнение на поръчката участникът е представил „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ и „Организация за изпълнение на поръчката“. Участникът е приложил и декларация Приложение № 5. Участникът е представил техническото си предложение на диск.

Предложението на участника започва с част, наречена „Технологична последователност и срокове за изпълнение“, като участникът описва съществуващото положение на обекта, излагат се фази, етапи и дейности. За всеки етап се посочват съответните дейности за изпълнение. Етап 1 е наречен мобилизация на екипа, детайлно проучване и обследване на обекта, Етап 2 – Поддържане на ВОД, Етап 3 – Извършване на земни работи с времетраене 8 дни, Етап 4 – Пътни работи с времетраене 20 дни, Етап 5 – Асфалтови работи с времетраене 3 дни, Етап 6 – Направа на ПОД с времетраене 6 дни.

Следва раздел наименование „Технология на извършване на СМР“, с подточка „Мобилизация на строителната площадка. Детайлно проучване и обследване на обекта“. Описани са в отделен раздел 1.1.2 Земните работи (стр. 14 - 16). Следва описание в т. 1.1.3 „Полагане на бордюри“ (стр. 17 - 19), т. 1.1.4. „Изграждане на тротоари от бетонови плочи“ (стр. 19), т. 1.1.5 Предварителен ремонт на отделни разрушения по пътното платно, пропадания и др. (стр. 20 - 22), 1.1.6 Асфалтови работи с подточки транспортиране на асфалтобетоновата смес, геодезическа подготовка, положение на струна и ниво, условия за отпочване на полагането, полагане на асфалтовата смес, битумен разлив за връзка, неплътен асфалтобетон /Биндер/, плътен асфалтобетон, уплътняване, напречни фуги, надлъжни фуги, външни ръбове, първоначално уплътняване, външни ръбове, първоначално уплътняване, второ /основно/ уплътняване, окончателно уплътняване (стр. 22 - 35). В т.1.2 е описано осигуряване на транспортната свързаност между крайните точки на работния участък (стр. 35 – 36).

На стр. 37-38 е изложена схема/схеми на конкретен обходен маршрут за изпълнение на дейностите на фирмата, която отговаря на спецификата на обекта.

На стр. 38-39 е изложена част, наречена „Предварително информиране на постоянно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи СМР“. Участникът предлага изготвянето на информационни материали, персонално раздаване на изготвените

листовки, публикуване на информацията за строителните дейности на сайта на „БАКС 99“ АД и Община Ябланица.

В т. 1.4 е направено описание на свежданията до минимум на случаите на блокиран достъп от наличие на строителни работници и материали, задръствания на движението и заобикаляния. Предвидени са мерки за улеснение при изпълняваните СМР на граждани, предотвратяване на струпване на материали, избягване на ненужното паркиране и др. – стр. 39-40.

На стр. 41 в т.1.5 участникът предвижда мерки за предотвратяване на евентуални прекъсвания на водо, електро и газоснабдяване, както и комунални услуги, като неизвършване на работи в обсега да далекопроводи с високо напрежение, копаене на ръка в обсега на съоръженията, запознаване с наличието на проводи с представители на съответните служби и т.н.

В раздел 1.5 и раздел 2 участникът представя методи, техники и начини на работа за ограничаване на негативното влияние върху околната среда, в т.ч. намаляване на запрашеността на атмосферния въздух, при изпълнение на поръчката, намаляване на отровните газове, намаляване емисиите на шум и вибрации, осигуряване на компетентност и екологична култура на персонала – стр. 42-50. Някои от описаните мерки са оросяване на площадката, извозване на материали с покрити транспортни средства, измиване на ходовата част на автомобилите, използване на шумозаглушители и др.

В т. 3 следва изложение наречено „Методи, техники и начини на работа за пълно и пълноценно използване на строителни материали получени/добити от ремонтни дейности, следва „Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците“. В тази част, участникът декларира спазването на ЗУО и приложимата правна уредба. Сочи се разделно събиране на отпадъци. Следва раздел наречен „Методи за рециклиране на СО, които не могат да бъдат непосредствено повторно употребени“. На следващо място участникът описва „Общо подобряване на характеристиките на настилките“, част от иновативните методи. Други такива са „Амидна добавка за повиване точката на омекване на битума“, „Добавка за неблагоприятни условия на полагане“, „Иновативна технология за рехабилитиране на регионални пътища“, „Машинен ремонт на повърхностни повреди с технология „Печматик“, „Методи за рециклиране на стара асфалтова настилка“.

Следва посочване на организацията за изпълнение на поръчката. Приложен е линеен график и диаграма на работната ръка и използваната механизация, с които участникът е отчетел технологичните и организационните зависимости между работите на Строежа и гарантира ефективно управление на сроковете и предотвратяване на евентуални закъснения. Посочени са основните експерти при изпълнение предмета на поръчката и техните отговорности. Описват се мерки за вътрешен контрол, свързани с приложими сертификати и стандарти.

Следва раздел (стр. 68 – 72) 4.3 “Организация на работната сила и ресурсна обезпеченост“, като към него се отнасят обезпечаването на фирмена база в района на обекта. За обезпечаването на необходимите материали, участникът декларира, че ще строителния процес ще бъде оптимизиран. В разделът се отнасят и две диаграми – на работната ръка и използваната механизация.

В следващата точка (т. 4.4, стр. 73 – 76) „Организация на работата на човешкия ресурс“ участникът декларира готовността да посрещне изискванията на възложителя за

професионализъм на екипа и поставените от него критерии за отделните длъжности, като е представил и диаграма за организация на ключовия персонал. В раздела се отнасят и подразделите „Осъществяване на координация и съгласуване на дейностите чрез главни експерти“, като в нея подробно описва задълженията и отговорностите на всеки от членовете на експертния персонал.

В раздел „Комуникация с възложителя“ (т. 4.4.2.1. стр. 76 – 78), участникът заявява отговорност към комуникацията с Възложителя, разбира нейна важност и изразява готовност да провежда комуникацията с Възложителя посредством широк спектър от комуникативни похвати и при разнообразни обстоятелства.

От стр. 78 до стр. 86, участникът описва мерките за вътрешен контрол и организация, като към тях отнася „Вътрешен контрол при изпълнение на поръчката“, „Методи за контрол за спазване на срока“, Методи за гарантиране на качеството на доставките“, „Контрол при производителя“, „Контрол при складова база на „БАКС 99“ АД“, „Контрол извършван в лаборатория“ и „Методи за контрол за спазване срока и гарантиране на качеството на доставките“.

В следващата точка „Обезпечение при изпълнение на дейностите“ (т.4.5, стр. 86 – 120), участникът коментира ключови моменти при изпълнението на различни дейности, факторите за навременно и качествено изпълнение на поръчката, ресурсите и конкретните задължения на отговорните ключови експерти. Това прилага за дейностите: въвеждане на ВОД, дейности по разчистване сервитута на улиците, разваляне на тротоари, демонтаж на бордюри, направа на пътна основа от трошен камък, доставка и монтаж на бетонови бордюри 18/35/50 и 8/16/50, доставка и полагане на трошен камък за направата на основа на тротоари, изграждане на тротоарна настилка от бетонови плочи, направа на първи (свързващ) битумен разлив, доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт /биндер/, направа на втори (свързващ) битумен разлив, доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт, доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли и доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци, укрепване на стандартни пътни знаци.

В раздел 4.6 (стр. 120 – 129) „Обстоятелства, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка“, участникът отчита особености които могат да възникнат по време на изпълнението на поръчката и отнася към тях, затруднения при подготовка и разчистване на строителната площадка, затруднения, свързани с въвеждане на временна организация на движението с цел организиране на пътното движение при изпълнение на СРР, което ще доведе до повишаване на риска от възникване на инциденти, ограничаване или затрудняване придвижването на автомобили и пешеходци по уличната мрежа в обхвата на интервенция поради естеството на извършващите се строително-ремонтните работи, осигуряване на допълнителни паркинги за МПС, затруднения при движението на пешеходци при наличието на нарушени пътни настилки, затруднения във връзка със замърсяване на околната среда, в това число-Замърсяване на въздуха, територията на строителната площадка и тази в близост до нея, контролиране на шума в нормални граници, затруднения при възникване на пожар на строителната площадка, затруднения, предизвикани от евентуално замърсяване на прилежащите улици вследствие изпълнението на СРР, затруднения във връзка с причиняване и обезщетяване на нанесени вреди на лица и имоти по повод изпълнението на СРР. За всяка спомената особеност, участникът предлага мерки за предотвратяването или за действие при евентуалното реализиране на някое от споменатите затруднения с което участникът гарантира навременното стартиране и оптимизиране на работния процес.

П1 - Подпоказател "Технологична последователност и срокове за изпълнение", участникът „БАКС“ АД за обособена позиция № 1 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е представил „Технологична последователност и срокове за изпълнение“, като участникът описва съществуващото положение на обекта, излагат се фази, етапи и дейности. Предложената от участникът технологическа последователност гарантира изпълнението на всички видове СМР, включени в предмета на обществената поръчка, съобразена е с действащите технически норми и стандарти и с Техническата документация по процедурата. Така представената последователност е съобразена с предмета на поръчката и с действащите технически норми. Изложената технологична последователност доказва приложимост по отношение на строежа и е свързана с неговите спецификации.

На стр. 37-38 е изложена схема/схеми на конкретен обходен маршрут за изпълнение на дейностите на фирмата, която отговаря на спецификата на обекта.

С описаните от участника методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градската среда участникът гарантира навременната и пълна осведоменост на постоянните и временно пребиваващите граждани в обхвата на обекта.

В раздел 1.5 и раздел 2 участникът представя методи, техники и начини на работа за ограничаване на негативното влияние върху околната среда, в т.ч. намаляване на запрашеността на атмосферния въздух, при изпълнение на поръчката, намаляване на отровните газове, намаляване емисиите на шум и вибрации, осигуряване на компетентност и екологична култура на персонала – стр. 42-50. Относно иновативни методи, участникът е посочил такива и е декларирал притежание на ноу-хау.

П2 - Подпоказател "Организация за изпълнение на поръчката" – участникът „БАКС“ АД за обособена позиция № 1 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е посочил организацията за изпълнение на поръчката.

Посочени са основните експерти при изпълнение предмета на поръчката и техните отговорности. Описват се мерки за вътрешен контрол, свързани с приложими сертификати и стандарти. Относно обезпечаването на необходимия човешки ресурс и обезпечаването на необходимата техника и механизация, участникът декларира, че разполага с необходимата експертна работна ръка и достатъчен брой механизация за извършване на дейностите и гарантира оптималната времева ангажираност при изпълнението на поръчката.

Участникът е посочил ключови моменти при изпълнението на различни дейности, факторите за навременно и качествено изпълнение на поръчката, ресурсите и конкретните задължения на отговорните ключови експерти. Участникът е отчетел затруднения при подготовка и разчистване на строителната площадка, затруднения, свързани с въвеждане на временна организация на движението с цел организиране на пътното движение при изпълнение на СРР и др. Участникът предлага мерки за предотвратяването или за действие при евентуалното реализиране на някое от посочените от него затруднения с което участникът гарантира навременното стартиране и оптимизиране на работния процес.

$$KTP_{II} = \frac{KTP_{II}}{200} \times 100 - \frac{200 \times 100}{200} = 100 \text{ точки.}$$

където: $KTP_{II} = II_1 + II_2$ на оценяемата оферта,

като:

II_1 - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение”- 100 т.

II_2 - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” – 100 т.

KTP - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „БАКС“ АД за обособена позиция № 1 е 100 точки.

4. „АЛДИ КОМЕРС ГРУП“ ЕООД за ОП 1

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3 и е представено на електронен носител. Приложена е и декларация № 5. Предлаганият от участника срок е 129 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г., който предложен срок се потвърждава и от приложения към предложението линеен календарен план.

Като приложение към предложението за изпълнение на поръчката участникът е представил техническо предложение за изпълнение на дейностите по обособена позиция № 1. Участникът започва своето техническо предложение, като описва, че ще изпълни качествено същата обособената позиция чрез прилагане на „поточен” метод с технологична последователност на работите. Участникът представя аргументи свързани с предимството на този метод. Участникът посочва, че при изпълнение на СМР ще се спазва цялото приложимо законодателство. Следва описание на съществуващото положение, в съответствие с техническите спецификации на Възложителя и раздел с наименование „Технологична последователност, отчитайки времето за изпълнението”. Тук се описват последователно технологичните процеси на изпълнение на СМР, като са описани почистването на терена за работа, фрезоването, разваляне на съществуваща настилка, почистване на настилка, доставка и полагане на биндер, доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „А”, направа на първи /свързващ/ битумен разлив за връзка, направа на втори /свързващ/ битумен разлив за връзка, вкл. почистване на настилка, доставка и полагане на материал за банкети, и за основа, доставка и монтаж на бордюри 18/35 включително всички свързани с това разходи, доставка и монтаж на бордюри 8/16 включително всички свързани с това разходи, доставка и полагане на маркировка, доставка и монтаж на пътни знаци и т.н. Предложената от Участника технологична последователност, гарантира изпълнението на всички видове СМР, включени в предмета на обособена позиция, съобразена е с действащите технически норми и стандарти и с инвестиционен проект и технически спецификации.

В същия раздел е направено описание на основните материали в съответствие с техническата спецификация на Възложителя по процеси. Описано е, че по време на СМР ще бъде въведена временна организация на движение. Ще бъдат поставени съответните знаци и маркировка, обозначаващи извършването на СМР. Технологичната последователност може да се проследи и в приложения линеен календарен план. На следващо място се излагат аргументи за технологичната последователност. Допълнителни аргументи са изложени и раздел „Организация на работа и продължителност на всеки

строителен процес". Изложените аргументи за приетата технологична последователност на изпълнение доказва пълната приложимост по отношение на конкретния строеж предвид неговите характеристики, местоположение и специфики.

Отново в раздел „Организация на работа и продължителност на всеки строителен процес” участникът описва какви мерки ще предприеме за избягване на затрудненията за живущите на улицата и населеното място, като описва точна организация на строителния процес, планиране на строителния процес и др. Описана е организацията на работата с описание на организацията на трудовите ресурси като е представена и организационна схема на персонала. Представена е организационна зависимост на работите на строежа.

В т. 2.2 са описани действия на персонала при подготвителни дейности и мероприятия. В същия раздел е описано, че участникът ще проведе съвместно събрание, на което ще уведоми гражданите за работите, които ще се извършват. Като описва, че ще поддържа контакт с представители на местната общност, с които ще се поддържа контакт. Изпълнителят е описал, че ще постави графици за изпълнение на видно място, така че да бъдат достояние на всички заинтересовани лица, като посочва, че графичите ще се съобразят с желанията на гражданите, но в рамките на определеното за изпълнение на СМР време.

В раздел 2.3 е представена легенда на приложения към предложението за изпълнение на поръчката работен календарен план. Точка 2.4 е представено начини на комуникация с останалите участници в строителния процес и заинтересованите страни, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на строителството. По нататък в техническото предложение е направено допълнение на начините за комуникация. Участникът е описал как ще осигури закупуването и доставката на материали и услуги.

Участникът е описал каква организация ще изпълни в периода на подготовка и изграждане на временното строителство (снабдяване на площадката с вода и електричество, означаване на обекта, временна организация на движение на строителната площадка и др.) и периода на същинското строителство. Описал е организационни действия по качествено изпълнение на СМР, изпълнение в оптимални срокове, опазване на околната среда, правилно управление на строителните отпадъци, прилагане на безопасност и координация, защита на работата, изготвяне на документация по време на строителството.

Участникът описва конкретни обходни маршрути и мерки за избягване на ненужното паркиране.

Следва раздел „План за организация и осигуряване на основните материали, необходими за СМР“. Описани са действия по транспорт, съхранение, складиране, подреждане и действия за предотвратяване на разпръскването/разпиляване/разливане на материали и отпадъци от тях.

В раздел VIII са представени мерки за намаляване на затрудненията за местното население по време на изпълнение на СМР и гаранции за изпълнението им. В разделът участникът е описал действия по предотвратяване на прахово замърсяване и образуване на отпадъци, на замърсяване от масла и горива, предотвратяване на нараняване и замърсяване на растителност/дървета/тревни площи, ще се спазва регламентираният обществен ред.

В раздел IX са описани мерки управление на критичните точки. В същия раздел са описани действия на персонала, водещи до оптимизиране на работния процес, при евентуално съкратени срокове без да се занижава качеството на изпълнение, мерки за недопускане на настъпването на критични моменти в изпълнението на СМР и др.

В раздел XL са описани екологични аспекти на предложението, свързани предмета на поръчката, ориентирани към предотвратяването на прахово замърсяване, замърсяване на водата, въздуха и растителността, шумово замърсяване (предлага се ползването на машини със шумозаглушители на ауспусите), повторно използване на земни маси, използване на екологосъобразни строителни материали, оползотворяване на отпадъците според йерархичния ред, който попадат съгласно наредба за управление на строителните отпадъци и др.

Участникът е приложил линеен календарен план. В него са описани всички СМР, описани в техническата спецификация. За всяка операция е посочена начална и крайна дата, продължителност на изпълнение на операцията, брой на ангажираните строителни работници и вида на ангажираната механизация, посочена в техническото предложение на участника. Срокове за изпълнение на всички, включени в предмета на обществената поръчка СМР са обвързани с предложения от Участника конкретен технологичен подход. При определянето на сроковете за изпълнение на всяка от СМР в линейния календарен план и тяхната последователност на изпълнение, Участникът е отчетел както технологичните и организационните зависимости между работите на конкретния строеж и е гарантирал ефективно управление на сроковете и предотвратяване на възможни закъснения.

С оглед на констатациите на комисията при прегледа на предложението за изпълнение на поръчката, комисията единодушно реши да присъди на участника по под-показател П1 100 точки и по под-показател П2 - 100 точки.

П1 - Подпоказател "Технологична последователност и срокове за изпълнение"
участникът „Алди Комерс Груп“ ЕООД за обособена позиция № 1 получава 100 точки

МОТИВИ: Участникът е предложил технологична последователност, описана в техническото му предложение и представена графично в линейния календарен план. При описанието на технологичната последователност са описани всички видове СМР, които следва да се изпълнят съгласно техническите спецификации за изпълнение на „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Васил Левски“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 158 до осова точка 419 и прилежащите тротоари и съоръжения към нея“. Описаната от участника технологична последователност отговаря на техническите спецификации и нормативните изисквания и стандарти. На две места в техническото предложение на участника се дават аргументи за предложената технологична последователност, като се доказва нейната приложимост за конкретния обект. От приложения от участника линеен календарен план стават ясни времето (срока) за изпълнение на всички операции, включени в КСС и инвестиционния проект за обекта, които съответстват на предложеният от участника технологичен подход. Техническото предложение и линейния календарен план дават информация за технологичните и организационните зависимости между работите на конкретния строеж. Организационните са представени в плана, технологичните и в двете части.

В т. 2.2. участникът е предвидел информиране на общността чрез провеждане на съвместно събрание, на което ще уведоми гражданите за работите, които ще се извършват. Като описва, че ще поддържа контакт с представители на местната общност постоянно. Като метод на информиране участникът е описал, че ще постави графици за изпълнение на видно място, така че да бъдат достояние на всички заинтересовани лица, като посочва, че графичите ще се съобразят с желанията на гражданите, но в рамките на определеното време за изпълнение.

Той се осъществява в североизточна посока от кръстовището на ул. „Васил Левски“ и ул. „Радост“, северозападно до ъгъла на ул. „Здравец“ и ул. „Кирил и Методий. Подхода към безпрепятствения за движение участък от ул. „Васил Левски“ се извършва по ул. „Иван Вазов“, достъпа до която се осъществява или по улица „Гео Милев“ или по ул. „Кирил и Методий“.

Участникът е описал мерки за избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация по улица ул. „Васил Левски“, гр. Ябланица - след приключване на работния ден техниката ще бъде извозвана до временната строителна база на изпълнителя, на обекта техника ще пребивава в рамките на работния ден и ще се избегне струпване на механизация като се спазва избраният „поточен“ метод.

В раздел IX са описани мерки управление на критичните точки. В същия раздел са описани действия на персонала, водещи до оптимизиране на работния процес, при евентуално съкратени срокове без да се занижава качеството на изпълнение, мерки за недопускане на настъпването на критични моменти в изпълнението на СМР и др. Ключовите моменти са дефинирани в технологично и организационно отношение в същия раздел гарантират ефективно управление на сроковете за извършване на строителството и предотвратяване на възможни закъснения при изпълнението.

В раздела за технологична последователност и линейния календарен план е показана обезпеченост на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението в предложението за технологичната последователност в техническото предложение.

Допълнително участникът предлага при реализацията на съответния обект да използва иновативни, относими и приложими методи, техники и начини на работа, прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха (прахово замърсяване, замърсяване на пътна и др. инфраструктура, депониране на отпадъци), съгласно всички нормативни изисквания. В допълнение участникът е предложил дейности по пълното и пълноценно използване на старите бордюри и земни маси, получени от ремонтните дейности ще бъдат рециклирани и повторно използвани.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „Алди Комерс Груп“ ЕООД за обособена позиция № 3 получава 100 точки

МОТИВИ: Организацията на строителната площадка е показана в линейния календарен план с разяснения в техническото предложение на участника. Описани са организация на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство (описана основно в техническото предложение), така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предписаната технология на изпълнение на всички видове СМР (ясно посочени в линейния календарен план). Съгласно представеното техническо предложение всички необходими условия за спазване на срока за изграждането на строежа се гарантирани. В техническото предложение на участника е гарантирано осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (при спазване изискванията на Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Плана за безопасност и здраве, представляващ приложение към инвестиционния проект на обекта), опазване на околната среда (раздел XL са описани екологични аспекти

на предложението) и пожарна безопасност на строежа (осигуряване на обекта с пожарогасителни средства и средства за известяване, евакуационна схема и др.)

Представен е линеен календарен план (график) за изпълнение на всички видове строителни операции, приложен към образеца за изпълнение на обществената поръчка.

Участникът е представил организация на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав (технически ръководител, инженер-геодезист, отговорник по контрол на качеството и др.) и на пътностроителни и общи работници, и на машинисти на пътно-строителна механизация и шофьори на тежкотоварни автомобили в техническото предложение и линейния календарен план. В техническото предложение е представил организационна схема (на две места в предложението) и е направил описание на начини за осъществяване на координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложеното строителство.

В техническото предложение е показано разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача. В техническото предложение в табличен вид са предложени конкретни мерки и отговорници за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите при спазване на изискванията за качество на завършения обект на строителство.

При описанието на технологичната последователност в част „Технологична последователност, отчитайки времето за изпълнението” за всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение - материали, механизация, работници и др, като информацията се допълва и от линейния календарен план на участника. Техническите характеристики на основните материали и строителни продукти, които се предвижда да бъдат вложени в строежа са в съответствие с предвижданията на инвестиционния проект и са представени в същия раздел.

Участникът е аргументирал предложената организация на работната сила, като същата е съобразена с натовареността, ресурсна обезпеченост на площадката и е приложима за обект „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Васил Левски“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 158 до осова точка 419 и прилежащите тротоари и съоръжения към нея”, предвид неговите характеристики и особености, което се явява предпоставка за качествено и срочно изпълнение на строителството.

В раздел IX са описани мерки управление на критичните точки, като в същият раздел са анализирани са обстоятелствата, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка и са предложени адекватни мерки, описани с конкретни примери, за предотвратяване на тези затруднения и за преодоляването им в случай, че се проявят.

$$KTP_{II} = \frac{KTP_{II}}{200} \times 100 = \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $KTP_{II} = II_1 + II_2$ на оценяемата оферта,

като:

II_1 - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение” - 100 т.

II_2 - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” - 100 т.

КТП - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „Алди Комерс Груп“ АД за обособена позиция № 1 е 100 точки.

5. „ВИАГРУП“ ЕООД

Участникът е предоставил предложение за изпълнение на поръчката в попълнен образец Приложение № 3. Съгласно представеното техническо предложение, участникът е предложил срок от 700 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г. Приложеният календарен план е нечетлив, но комисията успя да разчете, че участникът е предложил срок за изпълнение на поръчката от 60 дни. Същият срок от 60 календарни дни е посочен и в табличен вид в техническото предложение на участника. С оглед на това, че срокът не е обект на оценка и че е потвърден от техническото предложение и графика на участника, комисията приема, че посоченият срок е този, посочен съгласно приложения линеен график от участника, като счита, че това е неговата действителна воля като реален срок за изпълнение. В раздел „Описание на предмета на поръчката. Обект на поръчката“ от поръчката, участникът декларира познаване на нормативната уредба. В него се описват техническите спецификации за обособена позиция №1, като се изреждат основните видове СМР предвидени при изпълнение на обекта. Следва описание на основната цел на проекта, като се изреждат работите които ще се извършат по време на рехабилитацията – земни работи, подготовка на земната основа за асфалтово полагане, полагане на бордюри и оформяне на трасето на пътното платно спрямо одобрения регулационен план, полагане на асфалтовата смес, вертикална и хоризонтална сигнализация. В раздела следва описание на проектното решение, като към него подробно са описани геометричното решение, нивелетата, представен е типов напречен профил, в който са коментирани напречните наклони, конструкцията на настилките. Към проектното решение още са описани отводняването и организацията на движението, като към последното се коментира и вида на знаците и маркировката.

В раздела следва количествено стойностна сметка за обособена позиция 1 представена в табличен вид и разделена на две – за пътното платно и тротоари, като в тях са описани вида работа, мерни единици за съответната работа и предвиденото количество. Таблиците са последвани от схема представляваща „Строителството и реконструкция на съществуващи улици, прилежащи тротоари и съоръжения на територията на община Ябланица“.

В предложението следва раздел ПІ – ПОДПОКАЗАТЕЛ – „ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ“. В разделът участникът декларира, че отделните етапи и видове СМР ще бъдат изпълнени съгласно предложените в офертата последователност и технология на работа. Описват се дейности включени в изпълнението на поръчката като доставка и влагане на материали съответстващи на техническите спецификации, осигуряване на терен за нуждите на строителството, извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания, участие в процедурата за въвеждане на строежа в експлоатация, гаранционно поддържане на строежа. Участникът декларира, че изпълнението на поръчката ще е съобразено с изискванията поставени от Възложителя.

Следва раздел „Приложимо законодателство“, в който се изреждат приложимите технически спецификации и нормативни актове, които поставят изисквания за спазване на законови и позаконови нормативни документи, наредби, стандарти и норми към СМР.

В раздела, участникът декларира, че носи отговорност за организацията на процесите по време на строителството, материалите, строителната механизация, организацията на движението и оборудването на строителната площадка, както и осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд.

Участникът дава разяснения относно гаранционните срокове, както и за отстраняването на възникнали дефекти.

В описанието на използваните стандарти участникът заявява, че ще спазва като минимум българските разпоредби и стандарти, ако няма други конкретно зададени такива. Качеството и количеството на изпълнената работа ще може да бъде проверявано във всеки момент, като всяка доставка на материали ще бъде придружена със съответния сертификат за качество. Каталозите за съответните материали, оборудване и продукти ще бъдат в съответствие с определените стандарти и изисквания на спецификацията. Описват се проверката и измерването на работата, общите изисквания за качеството на работа, каталозите и препоръките на производителите и дневника на обекта. Към проверката и измерването на работата се коментират условията при които може да се изисква тя. Общите изисквания за качеството на работата ще се обезпечават посредством сертификати за качество. Каталозите ще бъдат в съответствие с определените стандарти и изисквания на спецификацията и са предмет на одобрение от Възложителя. Дневникът на работата или още заповедна книга, ще бъде съхраняван от Изпълнителя във временния офис на обекта. Същият ще бъде винаги на разположение, на Възложителя, Проектанта и Държавните контролни органи. Ще бъде използван за записи на всички наблюдения, инструкции, заповеди, промени и друга информация, касаеща изпълнението на строителните работи на обекта.

Участникът декларира, че ще води пълна документация и ще следи за нейната актуалност.

Ще следи и за изграждането на допълнителни пътни отклонения където ремонтните работи предполагат такива.

Разделът завършва с допълнителни уточнения.

Следва раздел „Техническа последователност“, в който участникът декларира, че ще изпълнени всички видове СМР, включени в предмета на поръчката и, че техническата последователност е съобразена с действащите технически норми и стандарти, както и с Техническата документация по процедурата (инвестиционен проект и технически спецификации). Участникът доказва приложимостта на предложената техническа последователност с редица аргументи в това число запознаване с документация за обществената поръчка, съобразеност с ключовите моменти и точна прогноза за технологията на изпълнение и тяхната последователност и взаимнообвързаност, отчитане на организационните зависимости между работите на строежа и др. Участникът е представил към аргументите си всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката в табличен вид.

Разделът е последван от „технология на изпълнение на всички видове СМР“, в който са описани последователно предвидените дейности по строителството. Тук се отнася трайното геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта, като в дейността влиза и трасиране. Следват организиране на съпътстващи строителството строителни площадки, временни депа, временни пътища и паркинги за строителна механизация и транспортни средства в обхвата на площадката, създаване на временна строителна база, мобилизация на ресурсите, организация на съответните мерки за безопасност и здраве, Въвеждане на одобрена и съгласувана проектна временна организация и безопасност на движението- сигнализация и др. Предварителните дейности включват и задачи като, организация, съставяне на документи и документирание на изпълнението, спрямо изискванията на Възложителя за Околна среда, организация и съставяне на документи и документирание на изпълнението, спрямо изискванията на Възложителя за Безопасност и здраве, организация и съставяне на документи и документирание на изпълнението, спрямо изискванията на Възложителя

относно осигуряване на контрол на качеството при изпълнение на строителните дейности за реализиране на крайния строителен продукт, организация и съставяне на документи, Екзекутивна Документация съгласно Изисквания на Възложителя и документиране на изпълнението на Работите, съставяне на необходимите документи съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството при условията и реда на същата наредба.

В два раздела участникът описва строителството и реконструкцията на съществуваща улица „Васил Левски“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 158 до осова точка 419 и прилежащите тротоари и съоръжения към нея – единия за платната за движение, а втория за тротоарите. Първия започва със сметка за „Земни работи“ към която участникът подробно описва дейностите свързани с общия изкоп, в т.ч. изкопаването на съществуващата пътна основа, превоза, депонирането на материалите от изкопа. Следва описание на направата на насип, включително и уплътняването на пластове с дебелина 20 cm.

Предходната сметка е последвана от сметка за асфалтовите работи, към която участникът описва технологията и контрола на материалите за асфалтовите смеси. Тук отнася съхранението и транспорта на материалите, проверката, изпитването и контрола на материалите. Следват строителни изисквания при изпълнението на асфалтовите пластове, като тук участникът коментира вземането на проби и изпитването; Изпълнение на асфалтовите пластове – ограничения от атмосферните условия, необходимо оборудване, подготовка на повърхността за асфалтиране, транспортиране на асфалтови смеси, полагане, уплътняване, вземане на проби, оборудването за транспорта на готовата асфалтова смес, оборудването за полагането на асфалтовата смес; детайлно описание на доставката и полагането на плътен асфалтобетон, тип АС12,5 изн. А50/70 с дебелина в уплътнено състояние 4 cm – зърнометричен състав и проектиране на асфалтовата смес. За последното участникът е представил подробна информация в текстови и табличен вид свързана с показателите на асфалтобетона. Следват подробни описания на доставката и полагането на непътен асфалтобетон, тип АС 16 бин. 50/70, с дебелина в уплътнено състояние 5 cm; направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина – температура на полагане и необходимо оборудване, подготовка на повърхността, нанасяне на разредения битум и контрол върху работите.

Следва сметка за „Пътни работи“ като към нея участникът отнася доставката, полагането и изпълнението на основни пластове от зърнести материали (несортиран трошен камък 0-40), необработени със свързващо вещество, като тук дава информация за материалите, движението на пътно-строителните машини и изграждане на трошенокаменната настилка. Описват се оборудването и изпълнението и се дава подробно описание на технологията за изпълнение и контрола – различни лабораторни методи и др. за контрол. В разделът следва описание на доставката и монтажът на нови стандартни пътни знаци - II типоразмер, включително всички свързани с това разходи, както и на доставката и монтажът на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи, като участникът декларира, че изделията ще се изработват в съответствие с Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. и ще отговарят на изискванията на БДС 1517 от 2006г. „Знаци форми, размери, символи, цветове и шрифтове“ или еквивалентен, като представя и стандарти за отделните елементи на сигналните знаци. Следва описание на хоризонталната маркировка, като тя ще бъде изпълнена с маркировъчна боя с перли, като ще бъдат представени декларации за експлоатационни показатели на влаганите добавъчни материали за пътна маркировка в съответствие с Регламент 305/2011 на ЕС. Дава се детайлна информация за начина на полагане на маркировката и за спазването на условията гарантиращи нейното качество.

В следващия раздел се коментира строителството и реконструкция на

съществуваща улица „Васил Левски“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 158 до осова точка 419 и прилежащите тротоари и съоръжения към нея, по-конкретно за тротоарите по улицата. Разделът отново е поделен на сметки и започва със сметка „Земни работи“. В нея се описва общия изкоп за направата на тротоарна настилка, включително натоварване и транспортиране на определено разстояние и разтоварване на депо като се дава информация за начина на извършване на изкопите – механично (с багер) и ръчно (ако се налага), отговорности и задължения, рестрикции и др. Следва сметка „Тротоарни работи“, в която участникът описва необходимите материали за изпълнението на дейността, описва последователността и технологията, по която ще се извършат работите, като тук отделя и доставката, полагането и изпълнението на основни пластове от зърнести материали (несортиран трошен камък 0-40), необработени със свързващо вещество за тротоарна настилка, доставката и полагането на бетонови плочки 30/30/5, включително всички свързани с това разходи и доставката, полагането и изпълнението на пясък (отсевка (0-4)), за тротоарна настилка.

Следва раздел „ЦЕЛИ И РЕЗУЛТАТИ ЗА ЦЯЛОСТНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА“. Тук участникът декларира, че строително-монтажните работи ще са изпълнени в съответствие с Инвестиционния проект и Техническата спецификация и дава описание на основните цели за оптималното реализиране на крайния резултат, в това число изграждането на обекта в предвидените максимално кратки срокове – определяне на състава на екипите, предвидена организация и техническа последователност, изготвяне на графици и възстановяване на строителната площадка след приключване на работите; осигуряване на висока производителност на труда; постигане на високо качество; достигане на максимална икономическа ефективност.

Разделът е последван от ключови моменти в технологично и организационно отношение, от чието изпълнение зависи успешното реализиране и приключване на дейностите и процесите по изпълнението на договора. Тук участникът отнася дефинирането и гарантиране на ясни и точни правила и принципи на работа, които да залегнат във взаимодействието между Изпълнителя и Възложителя, като към тях отнася определяне на ясни правила за работа и установяването на коректни взаимоотношения, логистична и организационна координация на взаимно обвързаните дейности по изпълнение на настоящия проект. Друг ключов момент е осигуряването на качествено и навременно изпълнение на строителните дейности и използваните материали, които участникът декларира, че е готов да обезпечи с добра организация и доказан опит.

Следващият раздел е свързан с „Техническите преимущества“, в който участникът декларира, че разполага със сключени договори за доставка на материали за изпълнението на поръчката, разполага със специализирана строителна техника, поддържа мобилна работилница и сервизни екипи, финансов ресурс при доставката на строителните материали, доставки по системата „Just in time“. Посочените технически преимущества ще дадат възможността участникът да сведе до минимум времето за реагиране за изпълнение на договора. Участникът аргументира качествено и срочно изпълнение на строително-монтажните работи и дава описание на дейностите, които са свързани с изграждането на строежа. Към последните отнася изпълнението на СМР съгласно одобрения от възложителя инвестиционен проект и Техническото предложение, доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на проекта строителни продукти, извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на Строежа, ако е необходимо, организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, прецизно геодезическо замерване на Строежа, извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания, съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на Строежа, участие в процедурата по въвеждане на Строежа в експлоатация, отстраняване на недостатъците, установени при предаването на Строежа и въвеждането му в експлоатация и отстраняване

на Дефекти в Гаранционните срокове на Строежа.

В предложението следва раздел „МЕТОДИ И НАЧИНИ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИНФОРМИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ЗА РАЙОНИТЕ НА РАБОТА И ЗА ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАФИКА НА СТРОИТЕЛНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО В ГРАДСКАТА СРЕДА“, в което участникът описва своите намерения за осведомяване на постоянните и временно пребиваващите граждани в обхвата на обекта. За целта участникът предвижда информиране относно предстоящи строително-монтажни работи за планираната организация на трафика на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градската среда ще се осъществи с предвидените информационни табели в двата края на обекта и с въвеждане на временна организация на движението, конкретно за всеки участък и работната лента, съгласно одобрения актуален Линеен график; поставяне на информационни табели, съдържащи дата на откриване на строителната площадка, номер и дата на разрешението за строеж, точен адрес на строителната площадка, възложител/и (име/на и адрес/и), вид на строежа, строител/и (име/на и адрес/и), координатор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (име/на и адрес/и), планирана дата за започване на работа на строителната площадка, планирана продължителност на работа на строителната площадка, планиран максимален брой работещи на строителната площадка, планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка и данни за вече избрани подизпълнители. Предвижда се и информираност на участниците в движението чрез въвеждане на временна организация на движението. Участникът предвижда обходни маршрути, като те ще бъдат определени съгласно одобрения: Линеен график за изпълнение на СМР, проекта за въвеждане на Временна организация на движението за обекта, съобразено с етапността на изпълнение на видовете СМР, като строителството на улицата ще се изпълни с отбиване на движението по прилежащите улици на участъци. Ще бъдат изработени конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо, като те ще съдържат най-малко обяснителна записка, ситуация на пътният участък с обхват - километрирани начало и край, схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредба № 10. Предвиждат се мерки за избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация по улиците. За избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация по улиците, обект на реконструкцията стриктно ще се спазва одобрения Линеен график за изпълнение на видовете СМР, като участникът предвижда управление на движението, а за последователното прилагане на мерките по управление на трафика извън границите на строителната площадка се предвиждат дейности по Временна организация на движението (ВОД), съобразени с Особеностите на уличната мрежа и спецификата на СМР на обекта. В края на раздела участникът изрежда основни дейности за управление и наблюдение произлизащи от необходимостта за минимизиране на отрицателните ефекти.

В следващия раздел „КОНКРЕТНИ ДЕЙСТВИЯ НА ПЕРСОНАЛА (ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЯ СЪСТАВ И ИЗПЪЛНИТЕЛСКИ ЕКИПИ)“ участникът описва отговорностите и пълномощията на членовете на екипа по длъжности, както и организационните връзки и взаимоотношения. Описание е представено за ръководител екип, технически ръководител и специалист по контрол на качеството.

Предложението продължава с раздел „ИНОВАТИВНИ, ОТНОСИМИ И ПРИЛОЖИМИ МЕТОДИ, ТЕХНИКИ И НАЧИНИ НА РАБОТА, ПРИЛАГАНЕТО НА КОИТО НЕ САМО ЩЕ ДОПРИНЕСЕ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВЪЗДУХА (ПРАХОВО ЗАМЪРСЯВАНЕ, ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ПЪТНА И ДР. ИНФРАСТРУКТУРА, ДЕПониране на отпадъци)“, в който участникът предлага иновативни методи за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха и

пълноценно използване на строителни материали получени/добити от ремонтните дейност , като всеки метод съдържа два основни компонента – предложение относно обхвата и предмета на мярката и текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Описаните мерки от участника включват недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива масла и др. работни течности от механизацията; намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката; управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство; намаляване на шумовото въздействие; намаляване на вибрациите.

Следва раздел „ЕКОЛОГИЧНО СЪОБРАЗНИ МЕТОДИ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕТО ИМ И ПОВТОРНОТО ИМ ИЗПОЛЗВАНЕ“, в който участникът декларира, че ще изготви план за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда. Участникът декларира, че ще спазва стриктно мерките и изискванията на българското законодателство, като за целите ще следи за При изпълнение на строително монтажни работи ще се спазват основните цели за намаляване използването на материали вредни за околната среда; намаляване на използваните природни ресурси, оценката на влиянието на материалите върху околната среда.

Участникът изброява основните причини за нарушаване на околната среда при извършване на СМР към които отнася разваляне на асфалтовата настилка, изкопните работи, обратните насипи, асфалтовите работи. Участникът ще изготви строителни отпадъци и да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали. За целта се изготвя „План за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда“ за управление на строителните отпадъци, като материалът получен от развалянето на асфалтовата настилка и на трошенокаменната настилка ще бъдат събрани, транспортирани и временно съхранявани на депо. Участникът представя регламентирането за управление на отпадъците чрез рамков Закон за опазване на околната среда (ЗООС) и чрез специален Закон за управление на отпадъците (СУО), като йерахрично дефинира предотвратяване, подготовка за повторна употреба, рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворяване в обратни насипи, оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени, обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по начините, упоменати в описаните до тук. Участникът предвижда обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани, като за целта отпадъците ще се обезвреждат на депо ,като към третирането на отпадъците се отнасят разделяне на отпадъците по материали по време на извършване на строителните дейности на обекта- „разделяне при източника“, осигуряване на рециклирането/оползотворяването на СО на инсталации за трошене и пресяване, смесените СО от извършване на СМР и разрушаване се обезвреждат на депото за строителни отпадъци чрез депониране. Участникът е изброил мероприятията необходими да се извършват по време на строителството за опазване на околната среда, като декларира отговорност за опазване на строителната площадка в чисто състояние и за възстановяване на околната среда, както и, че ще спазва стриктно мерките и изискванията на българското законодателство, които осигуряват недопускане на отрицателно въздействие върху хората и околната среда и, че при изпълнение на строително-монтажни работи ще се спазват основните цели и задачи в проектната документация по част ПУСО.

Следва раздел „ДОВЪРШТЕЛНИ РАБОТИ“, в който се отнасят окомплектоване, изготвяне и предоставяна на Възложителя на цялата строителна документация (сертификати, схеми, протоколи и др.); почистване на строителната площадка; демобилизация, демонтаж на временното строителство (ако е изградено

такова), извозване на техниката.

В раздел „ПРИЕМАНЕ“ участникът описва процедурата по приемане на извършените строително-монтажни работи с нейните 2 етапа – предварително и окончателно приемане. Следват „Изисквания за предварителна инспекция/одобрение, изисквания за изпълнението и качество на строителството, вземане на проби, изпитвания и съставяне на актове и протоколи. Описва още измерване на извършената работа, изисквания за качеството на предварителните работи, контрол и качество на материалите за строителния процес, приемане на изпълнените работи и други специфични изисквания.

Следва раздел „ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“, в който участникът коментира етапността и организация на изпълнение на строителните интервенции, като към нея описва методологията на процеса на управление на изпълнението на договора и на вътрешния контрол, който ще се упражнява по време на изпълнението на обществената поръчка формулираме. Разглеждат се два ключови фактора - технологични, съответстващи на видовете работи, включени в инвестиционните проекти и мерки за опазване на околната среда, съответстващи на предмета на поръчката и обхвата на работите.

Участникът представя детайлно описание на процеса на управление на изпълнение на договора, включително осъществяване на вътрешен контрол за изпълнение на поръчката, в което изрежда етапите на изпълнение на поръчката. Към тях отнася инициране, планиране, изпълнение, контролиране и авторски надзор, управление и приключване. Участникът е представил схема на етапността и последователността на етапите в нея, както и технологична таблица, в която са описани етапите. Таблицата съдържа основните етапи и подетапи и наименования на групите задачи, инструменти и методи отразени в съответните етапи; контрол и управление; методи на изпълнение. Таблицата е поделена на шест етапа и започва с етап Инициране с два подетапа. Следва етап Планиране поделен на един подетап, дейности и под-дейности. След планирането участникът описва етап Изпълнение поделен на подетап, дейности, под-дейности и строително-монтажни работи. В четвърти етап Контролиране се описват един подетап, дейности, под-дейности и операции. В раздел пет – Управление на договора, участникът описва седем подетапа с дейности и под-дейности, В последния шести етап се описва един подетап, дейности и операции.

Следва раздел „ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА“. В този раздел участникът декларира, че организация на строителната площадка включва периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, както и периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с технологията на изпълнение на всички видове СМР, отнасяща се за обекта и подобектите и, че предвидената организация на строителната площадка създава всички необходими условия за спазване на срока за изграждането на строежа и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на строежа. Участникът декларира, че са обхванати всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки спецификата и местоположението му. Следва описание на дейностите, което започва с „Подготвителна дейност“, в която се коментират границите на обекта, временната база, елементи на селището предназначено специално за обекта, офис и услуги.

Участникът ще организира обектова охрана, като предвижда и пропускателен режим. На обекта ще има охранителна будка с 24 часова охрана. Участникът коментира подробно мерките които ще предприеме за възстановяване на евентуалните щети

причинени от него, мерки по възстановяване на площадката в първоначалния и вид ,временното водоснабдяване на обекта, временното електрозахранване, санитарните възли, временни съоръжения. Към последните участникът описва и уточняването на правилните места за временните и постоянни депа за строителни материали и отпадъци, уточняването на местоположението на наличната подземна инфраструктура, трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта, отлагане на опорни точки, линии и нива, опазване на дърветата и зелените площи, организиране на съпътстващи строителството строителни площадки, временни депа, временни пътища и паркинги за строителна механизация и транспортни средства в обхвата на строителната площадка, рампи и подходи, точно маркиране на маршрутите, изготвяне на Информационна табела, обособяване и организиране склад и инструменти за обекта, мобилизация на машините, преглед и подготовка на необходимия строителен инвентар и инструменти, доставка на необходимите строителни материали, организиране на екипите от работници за изпълнението на отделните дейности. Детайлно описание се дава и за временната организация на движението, която ще е съгласувана с компетентните служби, като към организацията се отнасят знаци, временна маркировка и др. За организацията участникът изрежда мерките които смята да предприеме за обезопасяване, сигнализиране и други мероприятия свързани с въвеждането на временната организация на движението, като сигнализирането на строителните работи ще се изпълни с вертикална сигнализация - пътни знаци, отговарящи на БДС EN 1517:2006 г.- втори типоразмер - светлоотразителни на стойки, конуси и бариери. Светлотехническите им параметри са съгласно Приложение №5 към чл. 12, чл.33, ал.3 и чл.74,ал.4 от Наредба №3. Ще бъдат предприети мерки за информирането на населението и заинтересованите организации и фирми за обходните трасета и продължителността на строителните дейности.

Следва раздел „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДОСТАВКИ И СКЛАДИРАНЕТО НА МАТЕРИАЛИТЕ И СТРОИТЕЛНИТЕ ПРОДУКТИ, СЪОБРАЗЕНА С ПРЕДПИСАНАТА ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ ВИДОВЕ СМР“, в който участникът декларира, че влаганите строителни материали, ще отговарят на Закона за техническите изисквания на продуктите и подзаконовите нормативни актове и, че са придружени от необходимата документация, която да демонстрира съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба. Участникът предоставя описание на материалите, както детайлно коментира информация за доставката, контролиране на доставения продукт, документирание, съхраняване на продукта и контрол върху уредите за мониторинг и измерване.

В следващият раздел „ИЗВЪРШВАНЕ НА ТОВАРО - РАЗТОВАРНИ РАБОТИ И СКЛАДИРАНЕ ПРИ СМР“ се коментира транспортирането и складирането на различни материали на строителната площадка. Изреждат се изискванията към товаро-разтоварната площадка, като такива са широчина на пътя и подходите към нея, наклон, обезопасяване на ями и шахти и широчина на проходите за преминаване на хора. Изреждат се и изискванията към товароподемните операции, като се обръща внимание и на рестрикциите по време на извършване на операциите. Описва се складирането на сглобяемите елементи с което разделят завършва.

Във „Входящия контрол от страна на експерт/и, отговарящ/и за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обекта“ се коментира отговорностите на Техническия ръководител на обекта, като към тях спадат: да бъдат доставяни само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране само такива, които са заложили в проекта; да съгласува предварително с Възложителя/ инвеститорския контрол материалите и продуктите, които ще се влагат в строителството по вид, качество,

технически параметри, тегло, здравина, произход и количества, в съответствие с изискванията на техническата документация на обекта. Тук се извършва и контрол на доставката; има отговорност за точното и надлежно изпълнение на договорените работи.

В „Мониторинг и мерки за осигуряване на качество на използваните материали и строителните процеси“ се описва последователността и връзката на процесите, като се изброяват различни изисквания към материалите, отговорностите на специалист – контрол на качеството и техническия ръководител към осигуряването на качеството на материалите.

В „Екологосъобразен избор на строителни материали“ участникът декларира, че се съобразява напълно с изискванията на Възложителя към качеството на влаганите материали и ще организира доставките на различните строителни материали в синхрон с разработения организационен план и утвърдената работна програма. Коментира се и съхранението на материалите и снабдяването на материалите.

Следва раздел „НЕОБХОДИМИ УСЛОВИЯ ЗА СПАЗВАНЕ НА СРОКА ЗА ИЗГРАЖДАНЕТО НА СТРОЕЖА“ към които участникът отнася „Здравословни и безопасни условия на труд“ , за които регламентира, че ще спазва всички наредби и инструкции засягащи трудовата безопасност, като ще изготви инструкции и заповеди за осъществяване на предвидените мерки за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. Следва детайлно описание на начина на инструктиране, видовете опасности и начините за намаляване на риска от злополуки и др. Коментират се и специфичните рискове на обекта, като за тях също се коментират начините за предотвратяване на ситуации застрашаващи безопасността и здравето. Изреждат се забрани за действия с опасен характер.

В раздел „Опазване на околната среда“, участникът декларира, че ще изготви план за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда. Изреждат се основни цели, които ще се спазват с оглед намаляване на влиянието върху околната среда и се споменават основните причини за негативното въздействие върху нея. За постигане на оптимално опазване на околната среда участникът декларира, че ще се съобразява с „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“. Изрежда мерки които ще се предприемат спрямо разпоредбите на Закона за управление на отпадъците. Описват се мерките по Предотвратяване, Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворяване в обратни насипи, оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени, обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани от описаните до тук. Коментира се и оползотворяването в обратни насипи.

Следва раздел „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОЕЖА“, в който участникът декларира, че ще предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Коментира се почистването на строителната площадка и мерките които ще се предприемат за опазването ѝ в чисто състояние.

В раздел „График за изпълнение на всички видове строителни операции“. Изготвен е график за изпълнение на всички видове строителни операции, приложен към техническото предложение, като линейният график посочва последователността и продължителността на видовете работи и дейности по КСС, свързани с изпълнение на обществената поръчка. Разясняват се основните понятия присъстващи в графика.

В следващия раздел „Организация на работата на инженерно - техническия (ръководен) екип и на изпълнителските екипи“. В него се изброяват експертните

длъжности и мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка. Към последните се отнасят мобилизиране, делегиране на права и отговорности и информиране. Към организацията ще се отнасят активно управление на работните процеси, ефективен контрол, активна комуникация, управление на рисковете. Коментират се механизми за организация на експертния екип, както и сформирането на екип за управление на Договора.

В „Организация на работна сила инженерно-технически екип за изпълнение на строително-монтажните дейности, както и конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната функции“ се описват отговорностите и пълномощията на членовете на инженерно-техническия екип, както и организационните връзки и взаимоотношения, като в началото на раздела участникът декларира, че предвидената организация от Ръководството на „ВИАГРУП“ ЕООД е съобразена с предложената ресурсна обезпеченост и е приложима за конкретния строеж, предвид неговите характеристики и особености, което е предпоставка за качествено и срочно изпълнение на строителството.

Към „Осъществяване на координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложеното строителство“ участникът описва различни организационни мерки които ще предприеме за координация и съгласуване в това число работни срещи – вътрешни и официални.

В „Организационни мерки и действия, които ще бъдат предприети от изпълнителя при възникване на ситуации по прекъсване изпълнението на обществената поръчка от страна на възложителя“ се описват мерки и начини за контрол на изпълнението на задачите, като към тях се отнасят мерки за вътрешен контрол.

За „Начин за осигуряване на качеството“, участникът ще изготви система за осигуряване на качеството, като описва приложенията ѝ и детайлно описва два етапа на качествен контрол - контрол в хода на изпълнение на задачата и контрол при изпълнение на задачата. Изрежда и етапите представящи начините за осигуряване на качеството по време на изпълнение на договора. Изреждат се и направленията за осъществяване на контрол. Участникът детайлно разглежда начините за осигуряване качеството на влаганите материали и продукти и проверките, които ще извърши за осъществяване на контрола на качеството на материалите за изпълнение на СМР до въвеждане в експлоатация (проверки при производителя и методите и техники на работа, които ще повишат качеството на изпълнение).

Описват се Методите и техники на работа, които ще повишат качеството на изпълнение, като за всеки се представят предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка, Систематизиран план за прилагане на конкретната мярка, Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана, Предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана. Изреждат се: входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда; осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата поръчка; мерки за осигуряване качеството на изпълнение на видовете СМР; мерки за осигуряване качеството на труда; мерки по отношение качеството на техниката и механизацията; мерки за осигуряване на документирането на изпълнените СМР.

Раздел „ДЕЙНОСТИ, ДЕТАЙЛНО ОПИСАНИ КАТО СЪДЪРЖАНИЕ И Е

ОБОСНОВАНО, ЧЕ ТЯХНОТО ВКЛЮЧВАНЕ ЩЕ ДОВЕДЕ ДО ПОВИШАВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“ включва проверки, изпитвания и др. от специализирани лаборатории, мерки за осигуряване качеството на изпълнение на видовете СМР, мерки за осигуряване на качеството на документирането на изпълнените СМР. Към първите участникът декларира, че лабораторните изпитвания на строителните материали и продукти ще се провеждат съгласно предписанията на техническата спецификация, освен ако в договора с Възложителя не е изрично уговорено друго. За мерките за осигуряване качеството на изпълнение на видовете СМР се изброяват предпоставките за ефективният превантивният контрол, като се обръща внимание на качеството на труда, а към него се описват методите за осигуряването му. Описват се мерките, които ще се вземат по отношение качеството на техниката и механизацията. Към последния вид мерки – за документиране на изпълнените СМР се описва контролът на качеството, който ще се изпълнява по време на изпълнението на отделните видове СМР, като към него се отнасят контрол при изпълнение на изкопи, контрол при изпълнение на насипи и контрол при изпълнение на битумни разливи.

В следващият раздел „ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ И СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ“ участникът описва основните материали и строителни продукти в табличен вид.

Следва раздел „ОБСТОЯТЕЛСТВАТА, КОИТО МОГАТ ДА ПРЕДИЗВИКАТ ЗАТРУДНЕНИЯ В ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА“, в който участникът обяснява какво представлява Управлението на риска, описва план за справяне с риска и разработването на стратегия за управление.

Следва раздел „ОБСТОЯТЕЛСТВА (РИСКОВЕ), ИДЕНТИФИЦИРАНИ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ“, към които участникът отнася и описва Времеви обстоятелства (рискове)

Към тях е представил в табличен вид логичната последователност на някои основни времевите рискове свързани с закъснение на началото на започване на строителните работите. Тук описва Аспекти на проявление и област на влияние, Вероятност, Тежест, Оценка на риска и Степен на въздействие и техните стойности. Следват описания за разнообразни мерки за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска, мерки за недопускане/ предотвратяване на риска и мерки за управление на последиците при настъпване на риска.

Участникът е попълнил Декларация Приложение № 5.

П1 - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът „ВИАГРУП“ ЕООД за обособена позиция № 1 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е описал и предложил технологична последователност за изпълнение на видовете СМР, включени в предмета на обществената поръчка, съгласно изискванията на Възложителя. Участникът сочи ключови моменти и доказва приетата технологична последователност по отношение на конкретния строеж, с излагане на аргументи. Участникът е посочил основните цели за оптималното реализиране на крайния резултат, в това число изграждането на обекта в предвидените максимално кратки срокове – определяне на състава на екипите, предвидена организация и техническа последователност, изготвяне на графици и възстановяване на строителната площадка след приключване на работите; осигуряване на висока производителност на труда; постигане на високо качество; достигане на максимална икономическа ефективност. На следващо място се сочат мерки за информиране на обществеността.

Участникът е предвидил и информираност на участниците в движението чрез въвеждане на временна организация на движението. Участникът предвижда обходни маршрути, като те ще бъдат определени съгласно одобрените: Линеен график за изпълнение на СМР, проекта за въвеждане на Временна организация на движението за обекта, съобразено с етапността на изпълнение на видовете СМР, като строителството на улицата ще се изпълни с отбиване на движението по прилежащите улици на участъци. Ще бъдат изработени конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо, като те ще съдържат най-малко обяснителна записка, ситуация на пътния участък с обхват - километрирани начало и край, схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредба № 10. Предвиждат се мерки за избягване на ненужно паркиране. В раздел „Организация на работата на инженерно - техническия (ръководен) екип и на изпълнителските екипи“, като в него се изброяват експертните длъжности и мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка, също така се сочат права и отговорности на експертите. Описани са начини на комуникация и основните характеристики на материалите. Изложени са мерки които ще се предприемат спрямо разпоредбите на Закона за управление на отпадъците. Описват се мерките по Предотвратяване, Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворяване в обратни насипи, оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени, обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани от описаните до тук. Коментира се и оползотворяването в обратни насипи. Участникът е предложил иновативни методи за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха и пълноценно използване на строителни материали получени/добити от ремонтните дейност.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „ВИАГРУП“ ЕООД за обособена позиция № 1 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е изложил разбирането си за организация на строителната площадка. В раздел „Организация на работата на инженерно - техническия (ръководен) екип и на изпълнителските екипи“, като в него се изброяват експертните длъжности и мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка, също така се сочат права и отговорности на експертите. Описани са „ОБСТОЯТЕЛСТВАТА, КОИТО МОГАТ ДА ПРЕДИЗВИКАТ ЗАТРУДНЕНИЯ В ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА“, в който участникът обяснява какво представлява Управлението на риска, описва план за справяне с риска и разработването на стратегия за управление. Посочени са характеристики на основните строителни материали. Участникът е анализирал обстоятелства, които могат да предизвикат затруднения на строителната площадка в раздел „ОБСТОЯТЕЛСТВА (РИСКОВЕ), ИДЕНТИФИЦИРАНИ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ“.

$$КТП_n = \frac{КТП}{200} \times 100 = \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_n = П1 + П2$ на оценяемата оферта,

като:

$П1$ - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение“- 100 т.

$П2$ - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката“ – 100 т.

КТП- резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „ВИАГРУП“ ЕООД за обособена позиция № 1 е 100 точки.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Столетов“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 225 до осова точка 300 връзка с път от републиканската пътна мрежа III – 358, гр. Ябланица до гр. Троян”:

1. „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3. Предлаганият от участника срок е 58 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г. Като приложение към предложението за изпълнение на поръчката участникът е представил „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ и „Организация за изпълнение на поръчката“. Участникът е приложил и декларация Приложение № 5. Участникът е представил техническото си предложение на диск.

Приложението към Образец № 3 на участника започва с раздел наименование „Обща информация“. В този раздел е описана улицата, обект на ремонт, мястото на изпълнение, източника на финансиране, съществуващото положение и целите на проекта. В т. 6 проектно решение са представени от инвестиционния проект геометрично решение, нивелета, типов напречен профил, като са описани конструкцията на пътната настилка, конструкцията на платното за паркиране и настилката на тротоарите.

Описана е организацията на движение. Направен е кратък анализ на съществуващото положение с някои препоръки при изпълнението.

На следващо място следва раздел озаглавен „Технологична последователност и срокове за изпълнение“. Описва се последователност на изпълнение дейностите на обекта, като се сочат 10 основни дейности. На първо място е описано в точка 1.1. временно строителство и подготвителни работи. На второ място в точка 1.2 е описано доставката и складирането на строителните материали, оборудване и съоръжения за изпълнение на строителството, като с две изречения се сочи подписване на договори за подизпълнение/доставки и деклариране на влагането на материали в съответствие с изискванията. В т. 1.3 се описва въвеждането и временната организация на движението. В т. 1.4 с едно изречение е декларирано извършването на геодезическо заснемане, следва изпълнение на строителството като подточки. Следва кратко посочване на дейностите, които ще се извършват при СМР. В т. 1.6 е представен контролът на изпълнените СМР. В т. 1.7 са представени съставянето на техническата документация и осигуряване на други документи от изпълнителя. В т. 1.8 е описана направата на геодезическо заснемане и постоянен геодезически контрол. В т. 1.9 е предвидено почистване на площадката и в т. 1.10 подготовка да предаване на обект и начало на гаранционното обслужване.

В т. 2 са посочени ключовите моменти при реализиране на предмета на обществената поръчка. В т. 3 следват аргументи за предложената последователност при изпълнение на СМР. В т. 4. в табличен вид са описани видовете СМР, тяхната мярка и количество, като в т. 4.2 е посочена и технологията за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката. При описанието в т. 4.2 фигурират описания, които не са съобразени със спецификата на обществената поръчка. Например описват се изкопи на неподходящи материали, каквито в спецификациите няма. Описват се изисквания към материали за категория на движение тежко и много тежко, при положение, че в техническите спецификации категорията на движение е определена като леко.

Описана е технологичната последователност при изпълнение на СМР, в т.ч допустими отклонения, контрол на изпълнението, битумни разливи /подготовка на повърхността, нанасяне, поддържане/, асфалтови смеси за долен пласт на покритието, работна рецепта, асфалтови смеси за износващи пластове, полагане на асфалтови смеси, уплътняване на положените асфалтови смеси, проби и изпитвания. На следващо място е раздел озаглавен „Доставка и полагане на бетонови бордюри“. Декларира се, че сигнализацията ще е в съответствие с приложимата правна уредба и приложими стандарти. В табличен вид в т. 5 са посочени сроковете при изпълнение на СМР.

В т. 6 е направено предложение за информиране на обществеността за районите на работа и планираната организация, предложение за конкретни обходни маршрути. В тази част участникът описва, че ще проучи какви са целевите аудиторни, които ще информира, какви информационни средства и инструменти да ползва за достигане на целевата аудитория. Изпълнителят предвижда да постави информационни табели и табели за въведената временна организация на движението.

В т. 7 е направено предложение за конкретни обходни маршрути, което е съобразено със спецификата на обекта.

В т. 8 участникът описва обезпеченост на екипите с механизация и оборудване и действия на персонала, водещи до навременното стартиране и оптимизиране на работния процес при съкращаване на сроковете. Участникът е направил препратка към приложеният график и описаното в него оборудване. Като конкретна мярка, участникът посочва съкращаването на сроковете чрез преминаване от 5 дневна на 7 дневна работна седмица.

В т. 9 участникът прави описание на „Ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха“. В тази част участникът описва как ще организира управлението, депонирането, съхранението, третирането, обезвреждането и др. дейности свързани с отпадъците. Участникът описва мерки за опазване на въздуха от прах и газове – пръскане с вода на работните участъци, работа с изправни машини.

Участникът посочва, че ще изпълни мерки за предпазване от замърсяване на водите и околната среда от материали в строителството, но не посочва какви ще са тези мерки. Участникът посочва, че ще предприеме допълнителни мерки за опазване на съществуващата растителност, частни имоти и домашни животни, но пак не посочва конкретни такива, съобразени със спецификата на обекта.

На следващо място е разработена втората част от техническото предложение на участника, озаглавена “Организация за изпълнение на поръчката“. Тя включва:

- организация на строителната площадка в периода на подготовката ѝ и изграждане на временно строителство (дейности по обособяване на временната строителна база, временно водоснабдяване, ел. захранване и санитарни възли, складиране и охраняване на оборудване и строителна база, пропускателен режим, получаване на разрешение от строителния надзор, подготвителни дейности, установяване организацията на движението).

- организация в периода на същинското строителство (постоянен контрол, съставяне на строителни книжа, други документи, които се осигуряват от изпълнителя)

- организация в периода на доставка и складиране на материали и строителни продукти

- Мерки за безопасност

- В т. 5 е представен график за изпълнение на всички видове строителни операции.

В т. 6 е описана организация на инженерно-техническия състави на изпълнителските екипи – ръководител на обекта, технически ръководител, геодезист, специалист по безопасност и здраве, специалист по контрол на качеството, специалист ПТО, изпълнителски състав. За експертите са описани задачи и отговорности, в т.ч. в табличен вид са описани разпределението на дейностите по експерти и организационна схема на ръководството на поръчката.

В т. 7 са представени техническите характеристики на материали – асфалтобетон АС12,5, АС16, битумна емулсия, несортиран трошен камък, пясъчна емулсия, бетонови бордюри, бетонови плочки, знаци, тръбни стойки, боя и др. В т. 8 е направен анализ на обстоятелствата, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка. Представен е и линеен календарен график.

П1 - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът „Автомостриали Хемус“ АД за обособена позиция № 2 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е представил технологична последователност на дейностите по СМР. В т. 6 проектно решение са представени от инвестиционния проект геометрично решение, нивелета, типов напречен профил, като са описани конструкцията на пътната настилка, конструкцията на платното за паркиране и настилка на тротоарите. Участникът демонстрира разбиране за дейностите на конкретния обект – строежа. Участникът е посочил последователност на изпълнение дейностите на обекта, които са в съответствие с предложените срокове. Описани са изисквания към материали. В т. 7 е направено предложение за конкретни обходни маршрути, което е съобразено със спецификата на обекта. Участникът е описал действия на персонала при изпълнение на СМР. В т. 8 участникът описва обезпеченост на екипите с механизация и оборудване и действия на персонала, водещи до навременното стартиране и оптимизиране на работния процес при съкращаване на сроковете. Участникът е посочил конкретни мерки, които ще допринесът за ограничаване замърсяването на околната среда.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „Автомостриали Хемус“ АД за обособена позиция № 2 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е посочил организация на строителната площадка в периода на подготовката ѝ и изграждане на временно строителство. Същата е представена а съответните етапи хронологично.

Участникът сочи организация на инженерно-техническия състави на изпълнителските екипи – ръководител на обекта, технически ръководител, геодезист, специалист по безопасност и здраве, специалист по контрол на качеството, специалист ПТО, изпълнителски състав. Представен е линеен календарен график за изпълнение на видовете операции. Предложената организация е в съответствие с ресурсната обезпеченост за строежа. Идентифицирани са потенциални рискове.

$$КТП_{\text{п}} = \frac{КТП_{\text{п}}}{200} \times 100 - \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_{\text{п}} = П1 + П2$ на оценяемата оферта,

като:

П1 - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение”- 100 т.

П2 - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” – 100 т.

КТП- резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „Автомобилни Хемус“ АД за обособена позиция № 2 е 100 точки.

2. Обединение „Улицы Ябланица“ ДЗЗД с участници: „Тони Тодоров“ ООД и „Омега Билд Корект“ ЕООД

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3. Участникът е предложил срок а изпълнение по договора 130 /сто и тридесет/ календарни дни, но не покъсно от 27.05.2022г. Участникът е приложил и декларация Приложение№ 5. Участникът е представил техническото си предложение на диск.

Предложението започва с глава озаглавена: „Технологична последователност и срокове за изпълнение и следва описание на действителното положение на улиците и задължителните изисквания при изпълнение на предмета на обществената поръчка с приложим комплексен подход - стр. 2-5. Участникът е направил предложение относно видовете СМР, включени в предмета на обществената поръчка – земни работи, асвалтови работи, пътни работи, тротоарни работи – от стр. 5 до стр. 20, организация на движението, допълнителни видове работи за мобилизация и демобилизация. Представени са методи, които ще гарантират качествено изпълнение на СМР. Изтъкнати са дейности и задачи, чрез които се гарантира своевременното започване и завършване на СМР – стр. 5-20 и технологичната последователност на дейностите /подготвителни дейности, откриване на строителна прощадка, мобилизация и временно строителство, изпълнение на СМР в съответствие с техническата спецификация за обособената позиция, временна организация на движението, земни работи, асвалтови работи, пътни работи, СМР и реконструкция на улица, земни работи, тротоарни работи, заключителни дейности, тествания и др. и предаване на обекта/. Посочените дейности са в съответствие с КСС. На следващо място се обосновава „Технология на изпълнение на видовете СМР“ от стр.9 до стр. 20. Участникът е изложил последователно и в взаимовръзка технологията по видове работи, като са предвидени конкретни дейности, приложими за съответната обособена позиция /земни работи, превоз, депониране, асвалтови работи, пътни работи, тротоарни работи/. Участникът е отчетел, както технологичните, така и организационните зависимости между работите на конкретния строеж, с предвиждания за конкретни закъснения.

Следва посочване на сроковете за изпълнение на СМР, обвързани с предложения технологичен подход – стр. 20-22. Предложението на участникът съответства на предложения от него срок за изпълнение на СМР, като дейностите са в пълно съответствие с изискуемите дейности по КСС.

На стр. 22 и стр. 23 се сочат конкретни обходни маршрути и са предвидени мерки за избягване на ненужното паркиране и струпване на строителна механизация по улицата, обект на реконструкция. На следващо място се описват конкретни методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в

градска среда – стр. 22-24, също така в това описание се включва и представяне на безопасността на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението – стр. 24. Сочат се конкретни ресурси и техния брой – стр. 24.

Направено е предложение относно използване на иновативни /автомобили, снабдени с вакуумно засмукване на прах/, относими и приложими методи, техники и начини на работа, прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха, но и ще доведе до пълното и пълноценно използване на строителни материали, получени от ремонтните дейности, чрез подходящи екологично съобразни методи за рециклирането им и за повторното им използване – стр. 24-34. Някои от тях са: недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията, намаляване запрашеността на атмосферния въздух, при изпълнение на поръчката, управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителството, опазване на флората и фауната. Декларира се вземане и прилагане на конкретни мерки срещу шума – стр. 29-34. Разработен е план за управление на строителните отпадъци – стр. 34-36. Посочено е постигането на целта – оползотворяване на строителните отпадъци.

Дефинирани са ключови моменти, дефинирани в технологично и организационно отношение и гарантиращи техническите преимущества на конкретното предложение – стр. 37. Описанието започва с описание на стратегия за управление на ключовите моменти – критичните точки и рисковете в т.ч. и в табличен вид. Рисковете са допълнени и с предложение за ефективни организационни мерки и решения за предотвратяване на настъпването им – стр. 37-46.

Следващата глава е озаглавена: „Организация за изпълнение на поръчката“ – в т.ч. описание на Организация на строителната площадка – стр.46-48. Сочат се етапи на изпълнение от периода на подготовка и изграждане на временно строителство и отговорни лица – отговорни експерти и техните задължения – стр. 48-58.

Участникът е обосновал организация на доставките на материали, тяхното съхранение. Посочил е основните строителни продукти в т.ч. асвалтови смеси, които ще използва и приложимите за продуктите стандарти. Деклариран е упражняването на контрол на качеството на влаганите продукти – стр. 64-65. Също така, ще бъде упражнен контрол върху качеството на изпълняваните работи – стр.65. Предложени са планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии, както и мерки за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР.

Показана е безопасност на екипите със съответната механизация и оборудване, с гаранции за времевата ангажираност на изпълнението. Също така е направено предложение за отговорните за дейностите експерти и техните задължения. В периода на същинското строителство е направена схема на временното движение.

Също така се сочи организацията на съставянето на изискуемите документи в процеса на строителството – стр. 58, организация на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предписаната технология при изпълнение на СМР, при спазване на всички законови изисквания за това – стр. 59-61, строителните продукти и приложимите за тях стандарти. На стр.63-65 са изложени мерки за осигуряване на вътрешен контрол върху качеството и количеството, както и мерки за контрол на качеството на влаганите материали и изделия – стр. 64-65, контрол на качеството на изпълняваните работи – стр. 65. Идентифицирани са рискове и са приложени

мерки за справянето с тях – стр. 66-67. Предложените мерки са с посочване на конкретни параметри, за предотвратяване на конкретни затруднения в процеса на изпълнение на СМР. Сочат се критичните моменти, евентуалните рискове и мерките за справянето с тях. Дефинирани са мерки за безопасност на труда, опазване на околната среда и пожарна безопасност на строежа – стр.67-78.

В приложен линеен график за изпълнение на всички видове строителни операции е показано разпределението на всички видове строителни операции /работна ръка, механизация, материали/ - стр.78-80, като като приложение е приложен линейния график. Също така е заложена организацията на работа на изпълнителския състав – стр.80-83. Разпределението на ресурсите обхваща начини на координация и съгласуване при извършване на дейностите и начини на комуникация. Обхванати са организационни аспекти при изпълнение на СМР и комуникация между отделните участници в строителния процес. Участникът е изложил мерки при временно прекъсване на строителството и предприемане на мерки за възстановяване темповете на работа. Също така са описани начини на комуникация на изпълнителя с другите участници в строителния процес. Показано е и разпределението на дейностите на отделните експерти, участници в строителството на ниво отделна задача и конкретни мерки за контрол на изпълнението на задачите и отчитането на резултатите – стр.93-104.

За всяка от дейностите по извършване на СМР са дефинирани необходимите ресурси за изпълнение – материали, механизация, работници – стр. 104-111, в т.ч. в табличен вид са посочени материалите и приложимите за тях стандарти за качество.

От стр. 111 до стр. 114 започва описание на ресурсната обеспеченост необходима за качественото и срочно изпълнение на строителството с конкретизиране на количество и обем.

За изпълнението на всички дейности по СМР е посочено времето разпределение, както следва – за всяка дейност се сочат необходимите дни за нейното изпълнение – продължителност, начало и край.

Предвидени са мерки за предотвратяване на затруднения в строителството.

III - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът ДЗЗД „УЛИЦИ ЯБЛАНИЦА“ за обособена позиция № 2 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е представил технологичната последователност на всички видове СМР видно от стр. 2-20. Също така участникът демонстрира познаване на действащите технически норми и стандарти, като е описал съществуващото положение и дейностите – СМР, които се предвижда да бъдат извършени в обществената поръчка. Предложените СМР са конкретни, като участникът демонстрира познаване на предмета на обществената поръчка и начините и видовете СМР, които следва да се извършат. Изложените аргументи са конкретни като участникът демонстрира познаване на технологичната последователност на конкретния строеж и мерките са конкретни за строежа, а не общи. Описани са конкретни методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градска среда – стр. 22-23, също така в това описание се включва и представяне на обезпечеността на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението – стр. 24. На стр. 22-23

се сочат конкретни обходни маршрути и са предвидени мерки за избягване на ненужното паркиране и струпване на строителна механизация по улицата, обект на реконструкция, което представлява конкретно предложение на участника за обходни маршрути.

Дефинирането на ключови моменти в технологично и организационно отношение и гарантиращи техническите преимущества на конкретното предложение – стр. 37-46 сочат, че участника има правилно разбиране за навременното стартиране и оптимизиране на работния процес.

Показано е и разпределението на дейностите ва отделните експерти, участници в строителството на ниво отделна задача и конкретни мерки за контрол на изпълнението на задачите и отчитането на резултатите. По този начин участникът е обосновал организационните аспекти на участниците в процеса на СМР, с гарантиране на ефективно управление и предотвратяване на евентуални закъснения.

Участникът е предложил методи и начини на уведомяване и информиране на обществеността за планираното строителство. Предложени са конкретни обходни маршрути.

Представена е обезпечеността на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението – стр. 24.

В приложен линеен график е показано разпределението на всички видове строителни операции /работна ръка, механизация, материали/.

Представни са мерки по околна среда и в т.ч. иновативни такива.

Предложението на участника с дефиниране на основните моменти гарантира ефективно извършване на СМР със съответно спазване на сроковете и предотваряване на евентуални закъснения.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът ДЗЗД „УЛИЦИ ЯБЛАНИЦА“ за обособена позиция № 2 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е описал организацията на строителната площадка – стр.46-48. На следващо място се сочат видовете СМР, доставки и складиране на материали. Също така, при описание на подпоказател П1 е описано опазването на околната среда – като е направено предложение относно използване на иновативни, относими и приложими методи, техники и начини на работа, прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха, но и ще доведе до пълното и пълноценно използване на строителни материали, получени от ремонтните дейности, чрез подходящи екологично съобразни методи за рециклирането им и за повторното им използване – стр. 24-34. Декларира се вземане и прилагане на конкретни мерки срещу шума. Разработен е план за управление на строителните отпадъци.

Представен е график за изпълнение на видовете строителни операции.

Участникът е посочил етапи на изпълнение и отговорни лица – отговорни експерти и техните задължения – стр. стр.93-104. В предложението се съдържат и резултатите от дейността на експертите. Изложени са мерки за осигуряване на вътрешен контрол върху качеството и количеството, както и мерки за контрол на качеството на влаганите материали и изделия – стр. 64-65, контрол на качеството на изпълняваните работи – стр. 65. Идентифицирани са рискове и са приложени мерки за справянето с тях – стр. 66-67.

Дефинирани са мерки за безопасност на труда. В табличен вид са посочени материалите и приложимите за тях стандарти за качество с описание на техническите характеристики на основните материали и строителни продукти.

Видно от предложението на участника е, че е предложена организация на работната сила и са идентифицирани затруднения, рискове при изпълнение на СМР.

Така предложената организация на работната сила е съобразена с предложената ресурсна обезпеченост с мерки за предотвратяване на евентуални затруднения при изпълнение на СМР.

$$КТП_{II} = \frac{КТП_{II}}{200} \times 100 - \frac{200 \times 100}{200} = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_{II} = П1 + П2$ на оценяемата оферта,

като:

$П1$ - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ - 100 т.

$П2$ - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката“ – 100 т.

$КТП$ - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника ДЗЗД „УЛИЦИ ЯБЛАНИЦА“ за обособена позиция № 2 е 100 точки.

3. „БАКС 99“ АД

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е представено в попълнен образец Приложение № 3. Предложеният от участникът срок за изпълнение е 23 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г. Предложението съдържа приложени Декларация Приложение № 5. Представени са „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ и „Организация за изпълнение на поръчката“, приложени в „Предложение за изпълнение на поръчката“ на „БАКС 99“ АД.

В частта, с която започва предложението на участника „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ са описани съществуващата ситуация, извършените дейности необходими за изготвянето на предложението му и съответната технология на основните видове работа. Участникът е представил етапи, фази, и описание на дейностите за изпълнение в следната последователност:

- Етап 1 – „Мобилизация на екипа за изпълнение на поръчката, Детайлно проучване и обследване на обекта“;
- Етап 2 – Поддържане на ВОД;
- Етап 3 – Извършване на земни работи;
- Етап 4 – Пътни работи;
- Етап 5 – Асфалтови работи.

Предложението продължава с 1.1. „Технология на извършване на СМР“ на стр. 13 и продължава до стр. 41. Към точката се описват отделно следните подточките:

- 1.1.1. „Мобилизация на строителната площадка. Детайлно проучване и обследване на обекта“ – (стр. 13-14)
- 1.1.2. „Земни работи“ – (стр. 14-17)

- 1.1.3. „Полагане на бордюри“ – (стр. 17-18)
- 1.1.4. „Изграждане на тротоари от бетонови плочи – (стр. 18-19)
- 1.1.5. „Предварителен ремонт на отделни разрушения по пътното платно, пропадания, обрушени ръбове и др.“ – (стр. 19-22)
- 1.1.6. Асфалтови работи – (стр. 22-35)
 - 1.1.6.1. „Транспортиране на асфалтобетонната смес“
 - 1.1.6.2. „Геодезическа основа“
 - 1.1.6.3. „Положение на струна и ниво“
 - 1.1.6.4. „Условия за отпочване на полагането“
 - 1.1.6.5. „Полагане на асфалтовата смес“
 - 1.1.6.5.1. Битумен разлив за връзка
 - 1.1.6.5.2. Неплътен асфалтобетон (биндер)
 - 1.1.6.5.3. Плътен асфалтобетон
 - 1.1.6.6. Уплътняване
 - 1.1.6.6.1. Напречни фуги
 - 1.1.6.6.2. Надлъжни фуги
 - 1.1.6.6.3. Външни ръбове
 - 1.1.6.6.4. Първоначално уплътняване
 - 1.1.6.6.5. Второ основно уплътняване
 - 1.1.6.6.6. Окончателно уплътняване

В т. 1.2 се описва транспортната свързаност между крайните точки на работния участък (стр. 35 – 36). На стр. 37 е представена схема за организация на движението със сигнализация предупреждаваща за извършване на ремонтните работи на обекта. В т. 1.3 (стр. 38) от предложението е описано „Предварително информиране на постоянно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите СМР“. Участникът предвижда изготвянето и персонално раздаване на промоционалните материали, публикуване на информацията в интернет страниците на „БАКС 99“ и Община Ябланица, както и поставянето на информационна табела на обекта. С описаните до тук методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градската среда участникът гарантира навременната и пълна осведоменост на постоянните и временно пребиваващите граждани в обхвата на обекта.

На стр. 39 и 40 в т. 1.4 „Свеждане до минимум на случаите на блокиран достъп от наличие на строителни работници и материали, задръствания на движението и заобикаляния“, се описват серия от мерки за свеждането на минимум на влиянието на строителните работи върху населението, като тук се отнасят предупредителни мерки, обезопасяващи мерки, планирания и изготвяне на графици, предотвратяване на струпване на материали, избягване на ненужното паркиране и др.

В т. 1.5 „Предотвратяване на евентуални прекъсвания на водо-, електро- и газоснабдяване, както и комунални услуги“ (стр. 40 – 41) се описват мерките необходими за осигуряването на безпрепятствения достъп и ползване на различни услуги от местното население.

В раздел 2 участникът представя методи, техники и начини на работа за ограничаване на негативното влияние върху околната среда, в т.ч. намаляване на запрашеността на атмосферния въздух, при изпълнение на поръчката, намаляване на отровните газове, намаляване емисиите на шум и вибрации, осигуряване на компетентност и екологична

култура на персонала – стр. 41-49. Някои от описаните мерки са оросяване на площадката, извозване на материали с покрити транспортни средства, измиване на ходовата част на автомобилите, използване на шумозаглушители и др.

В раздел 3 (стр. 50 – 58) се описват „Методи, техники и начини на работа за пълно и пълноценно използване на строителни материали получени/ добити от ремонтните дейности“ като към тях се отнасят създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците, методи за предотвратяване на строителни отпадъци, методи за рециклиране на СО, които не могат да бъдат непосредствено повторно употребени, иновативни методи, техники и начини на работа за подобряване на качеството и намаляване негативното въздействие върху околната среда. Към последните се отнасят общото подобряване на характеристиките на настилките, амидна добавка за повишаване точката на омекване на битума, добавка за неблагоприятни условия на полагане, иновативна технология за реабилитиране на регионалните пътища, машинен ремонт на повърхностни повреди с технология „Печматик“ и методи за рециклиране на стара асфалтова настилка. Иновативните методи предложени от участникът са такива, за които той декларира притежание на компетенция за качествено им изпълнение – ноу-хау.

В част „Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците“, участникът декларира спазването на ЗУО и приложимата правна уредба. Сочни се разделно събиране на отпадъци. Описани са методи в раздел „Методи за предотвратяване на строителни отпадъци“.

В предложението за изпълнение на поръчката следва раздел (т.4, стр. 59 – 66) „Организация на строителната площадка“, като към нея се отнасят подготовката на строителните площадки и обезопасяването им, подготовка за изпълнението на организационния план, безопасността и охрана на труда на строителната площадка, строителна механизация, строително ситуационния план за обекта и схеми за безопасност и здраве.

Следва раздел 4.2 (стр. 66 – 67) „Графици за изпълнение на строителните операции“ включващ представения от участника „Линиен график за изпълнение на строителните операции по ул. „Столетов“, гр. Ябланица“. В него подробно са описани дейностите с тяхното количество и мерна единица, като в графичната част са представени с тяхното начало и край и критичен път отразяващ взаимовръзката между тях. Описват се мерки за вътрешен контрол, свързани с приложими сертификати и стандарти.

Следва раздел (стр. 68 – 72) 4.3 “Организация на работната сила и ресурсна обезпеченост“, като към него се отнасят обезпечаването на фирмена база в района на обекта. За обезпечаването на необходимите материали, участникът декларира, че строителния процес ще бъде оптимизиран. В разделът се отнасят и две диаграми – на работната ръка и използваната механизация.

В следващата точка (т. 4.4, стр. 73 – 76) „Организация на работата на човешкия ресурс“ участникът декларира готовността да посрещне изискванията на възложителя за професионализъм на екипа и поставените от него критерии за отделните длъжности, като е представил и диаграма за организация на ключовия персонал. В раздела се отнасят и подразделите „Осъществяване на координация и съгласуване на дейностите чрез главни експерти“, като в нея подробно описва задълженията и отговорностите на всеки от членовете на експертния персонал.

В раздел „Комуникация с възложителя“ (т. 4.4.2.1. стр. 76 – 78), участникът заявява отговорност кум комуникацията с възложителя, разбира нейна важност и изразява

готовност да провежда комуникацията с възложителя посредством широк спектър от комуникативни похвати и при разнообразни обстоятелства.

От стр. 78 до стр. 86, участникът описва мерките за вътрешен контрол и организация, като към тях отнася „Вътрешен контрол при изпълнение на поръчката“, „Методи за контрол за спазване на срока“, Методи за гарантиране на качеството на доставките“, „Контрол при производителя“, „Контрол при складова база на „БАКС 99“ АД“, „Контрол извършван в лаборатория“ и „Методи за контрол за спазване срока и гарантиране на качеството на доставките“.

В следващата точка „Обезпечение при изпълнение на дейностите“ (т.4.5, стр. 86 – 118), участникът коментира ключови моменти при изпълнението на различни дейности, факторите за навременно и качествено изпълнение на поръчката, ресурсите и конкретните задължения на отговорните ключови експерти. Това прилага за дейностите въвеждане на ВОД, дейности по разчистване сервитута на улиците, разваляне на тротоари, демонтаж на бордюри, направа на пътна основа от трошен камък, доставка и монтаж на бетонови бордюри 18/35/50 и 8/16/50, доставка и полагане на трошен камък за направата на основа на тротоари, изграждане на тротоарна настилка от бетонови плочи, направа на първи (свързващ) битумен разлив, доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт /биндер/, направа на втори (свързващ) битумен разлив, доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт, доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли и доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци.

В раздел 4.6 (118 – 127) „Обстоятелства, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка“, участникът отчита особености които могат да възникнат по време на изпълнението на поръчката и отнася към тях, затруднения при подготовка и разчистване на строителната площадка, затруднения, свързани с въвеждане на временна организация на движението с цел организиране на пътното движение при изпълнение на СРР, което ще доведе до повишаване на риска от възникване на инциденти, ограничаване или затрудняване придвижването на автомобили и пешеходци по уличната мрежа в обхвата на интервенция поради естеството на извършващите се строително-ремонтните работи, осигуряване на допълнителни паркинги за МПС, затруднения при движението на пешеходци при наличието на нарушени пътни настилки, затруднения във връзка със замърсяване на околната среда, в това число-Замърсяване на въздуха, територията на строителната площадка и тази в близост до нея, контролиране на шума в нормални граници, затруднения при възникване на пожар на строителната площадка, затруднения, предизвикани от евентуално замърсяване на прилежащите улици вследствие изпълнението на СРР, затруднения във връзка с причиняване и обезщетяване на нанесени вреди на лица и имоти по повод изпълнението на СРР. За всяка спомената особеност, участникът предлага мерки за предотвратяването или за действие при евентуалното реализиране на някое от споменатите затруднения с което участникът гарантира навременното стартиране и оптимизиране на работния процес.

П1 - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение“, участникът „БАКС“ АД за обособена позиция № 2 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е представил „Технологична последователност и срокове за изпълнение“, като участникът описва съществуващото положение на обекта, излагат се фази, етапи и

дейности. Предложената от участникът технологическа последователност гарантира изпълнението на всички видове СМР, включени в предмета на обществената поръчка, съобразена е с действащите технически норми и стандарти и с Техническата документация по процедурата. Така представената последователност е съобразена с предмета на поръчката и с действащите технически норми. Изложената технологична последователност доказва приложимост по отношение на строежа и е свързана с неговите специфики.

На стр. 37 е представена схема за организация на движението със сигнализация предупреждаваща за извършване на ремонтните работи на обекта.

Иновативните методи предложени от участникът са таква, за които той декларира притежание на компетенция за качествено им изпълнение – ноу-хау.

С описаните от участника методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градската среда участникът гарантира навременната и пълна осведоменост на постоянните и временно пребиваващите граждани в обхвата на обекта.

В раздел 3 (стр. 50 – 58) се описват „Методи, техники и начини на работа за пълно и пълноценно използване на строителни материали получени/ добити от ремонтните дейности“ като към тях се отнасят създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците, методи за предотвратяване на строителни отпадъци, методи за рециклиране на СО, които не могат да бъдат непосредствено повторно употребени, иновативни методи, техники и начини на работа за подобряване на качеството и намаляване негативното въздействие върху околната среда.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „БАКС“ АД за обособена позиция № 2 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е посочил организацията за изпълнение на поръчката.

Посочени са основните експерти при изпълнение предмета на поръчката и техните отговорности. Описват се мерки за вътрешен контрол, свързани с приложими сертификати и стандарти. Относно обезпечаването на необходимия човешки ресурс и обезпечаването на необходимата техника и механизация, участникът декларира, че разполага с необходимата експертна работна ръка и достатъчен брой механизация за извършване на дейностите и гарантира оптималната времева ангажираност при изпълнението на поръчката.

Участникът е посочил ключови моменти при изпълнението на различни дейности, факторите за навременно и качествено изпълнение на поръчката, ресурсите и конкретните задължения на отговорните ключови експерти. Участникът е отчетел затруднения при подготовка и разчистване на строителната площадка, затруднения, свързани с въвеждане на временна организация на движението с цел организиране на пътното движение при изпълнение на СРР и др. Участникът предлага мерки за предотвратяването или за действие при евентуалното реализиране на някое от посочените от него затруднения с което участникът гарантира навременното стартиране и оптимизиране на работния процес.

$$KTP_{\Pi} = \frac{KTP_{\Pi}}{200} \times 100 - \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $KTP_{II} = III + II_2$ на оценяемата оферта,

като:

III - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение”-
100 т.

II_2 - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” – 100 т.

KTP - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „БАКС“ АД за обособена позиция № 2 е 100 точки.

4. „АЛДИ КОМЕРС ГРУП“ ЕООД за ОП 2

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3 и е представено на електронен носител. Приложена е и декларация № 5. Предлаганият от участника срок е 69 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г., който предложен срок се потвърждава и от приложения към предложението линеен календарен план.

Като приложение към предложението за изпълнение на поръчката участникът е представил техническо предложение за изпълнение на дейностите по обособена позиция № 2. Участникът започва своето техническо предложение, като описва, че ще изпълни качествено същата обособената позиция чрез прилагане на „поточен” метод с технологична последователност на работите. Участникът представя аргументи свързани с предимството на този метод. Участникът посочва, че при изпълнение на СМР ще се спазва цялото приложимо законодателство. Следва описание на съществуващото положение, в съответствие с техническите спецификации на Възложителя и раздел с наименование „Технологична последователност, отчитайки времето за изпълнението”. Тук се описват последователно технологичните процеси на изпълнение на СМР, като са описани почистването на терена за работа, изкопни работи, доставка и полагане на основни пластове зърнести материали, доставка и полагане на биндер, доставка и полагане на плътен асфалтобетон, направа на първи /свързващ/ битумен разлив за връзка, направа на втори /свързващ/ битумен разлив за връзка, вкл. почистване на настилка, доставка и полагане на материал за основа на тротоари, доставка и полагане на плочи, доставка и монтаж на бордюри 18/35 включително всички свързани с това разходи, доставка и монтаж на бордюри 8/16 включително всички свързани с това разходи, доставка и полагане на маркировка, доставка и монтаж на пътни знаци и т.н. Предложената от Участника технологична последователност, гарантира изпълнението на всички видове СМР, включени в предмета на обособена позиция, съобразена е с действащите технически норми и стандарти и с инвестиционен проект и технически спецификации.

В същия раздел е направено описание на основните материали в съответствие с техническата спецификация на Възложителя по процеси. Описано е, че по време на СМР ще бъде въведена временна организация на движение. Ще бъдат поставени съответните знаци и маркировка, обозначаващи извършването на СМР. Технологичната последователност може да се проследи и в приложеният линеен календарен план. На следващо място се излагат аргументи за технологичната последователност. Допълнителни аргументи са изложени и раздел „Организация на работа и продължителност на всеки строителен процес”. Изложените аргументи за приетата технологична последователност на изпълнение доказва нейната приложимост по отношение на конкретния строеж предвид неговите характеристики, местоположение и специфики.

Отново в раздел „Организация на работа и продължителност на всеки строителен процес“ участникът описва какви мерки ще предприеме за избягване на затрудненията за живущите на улицата и населеното място, като описва точна организация на строителния процес, перфектно планиране на строителния процес и др. Описана е организацията на работата с описание на организацията на трудовите ресурси като е представена и организационна схема на персонала (представена на две места). Представена е организационна зависимост на работите на строежа.

В т. 2.2 са описани действия на персонала при подготвителни дейности и мероприятия. В същия раздел е описано, че участникът ще проведе съвместно събрание, на което ще уведоми гражданите за работите, които ще се извършват. Като описва, че ще поддържа контакт с представители на местната общност, с които ще се поддържа контакт. Изпълнителят е описал, че ще постави графици за изпълнение на видно място, така че да бъдат достояние на всички заинтересовани лица, като посочва, че графичите ще се съобразят с желанията на гражданите, но в рамките на определеното за това време.

В раздел 2.3 е представена легенда на приложения към предложението за изпълнение на поръчката работен календарен план. Точка 2.4 е представено начини на комуникация с останалите участници в строителния процес и заинтересованите страни, които са необходими за качественото и срочно изпълнение на строителството. По нататък в техническото предложение е направено допълнение на начините за комуникация. Участникът е описал как ще осигури закупуването и доставката на материали и услуги.

Участникът е описал каква организация ще изпълни в периода на подготовка и изграждане на временното строителство (снабдяване на площадката с вода и електричество, означаване на обекта, временна организация на движение на строителната площадка и др.) и периода на същинското строителство. Описал е организационни действия по качествено изпълнение на СМР, изпълнение в оптимални срокове, опазване на околната среда, правилно управление на строителните отпадъци, прилагане на безопасност и координация, защита на работата, изготвяне на документация по време на строителството.

Участникът описва конкретни обходни маршрути и мерки за избягване на ненужното паркиране.

Следва раздел „План за организация и осигуряване на основните материали, необходими за СМР“. Описани са действия по транспорт, съхранение, складиране, подреждане и действия за предотвратяване на разпрасиването/разпиляване/разливане на материали и отпадъци от тях.

В раздел VIII са представени мерки за намаляване на затрудненията за местното население по време на изпълнение на СМР и гаранции за изпълнението им. В разделът участникът е описал дейности по предотвратяване на прахово замърсяване и образуване на отпадъци, на замърсяване от масла и горива, предотвратяване на нараняване и замърсяване на растителност/дървета/тревни площи, ще се спазва регламентираният обществен ред.

В раздел IX са описани мерки управление на критичните точки. В същия раздел са описани действия на персонала, водещи до оптимизиране на работния процес, при евентуално съкратени срокове без да се занижава качеството на изпълнение, мерки за недопускане на настъпването на критични моменти в изпълнението на СМР и др.

В раздел XI са описани екологични аспекти на предложението, свързани предмета на поръчката, ориентирани към предотвратяването на прахово замърсяване, замърсяване на водата, въздуха и растителността, шумово замърсяване (предлага се ползването на машини

със шумозаглушители на ауспусите), повторно използване на земни маси, използване на екологосъобразни строителни материали, оползотворяване на отпадъците според йерархичния ред, който попадат съгласно паредба за управление на строителните отпадъци и др.

Участникът е приложил линеен календарен план. В него са описани всички СМР, описани в техническата спецификация. За всяка операция е посочена начална и крайна дата, продължителност на изпълнение на операцията, брой на ангажираните строителни работници и вида на ангажираната механизация, посочена в техническото предложение на участника. Срокове за изпълнение на всички, включени в предмета на обществената поръчка СМР са обвързани с предложения от Участника конкретен технологичен подход. При определянето на сроковете за изпълнение на всяка от СМР в линейния календарен план и тяхната последователност на изпълнение, Участникът е отчетел технологичните и организационните зависимости между работите на конкретния строеж и е гарантирал ефективно управление на сроковете и предотвратяване на възможни закъснения.

С оглед на констатациите на комисията при прегледа на предложението за изпълнение на поръчката, комисията единодушно реши да присъди на участника по под-показател П1 100 точки и по под-показател П2 - 100 точки.

П1 - Подпоказател "Технологична последователност и срокове за изпълнение", участникът „Алди Комерс Груп“ ЕООД за обособена позиция № 2 получава 100 точки

МОТИВИ: Участникът е предложил технологична последователност, описана в техническото му предложение и представена графично в линейния календарен план. При описанието на технологичната последователност са описани всички видове СМР, които следва да се изпълнят съгласно техническите спецификации за изпълнение на „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Столетов“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 225 до осова точка 300 връзка с път от републиканската пътна мрежа П – 358, гр. Ябланица до гр. Троян“. Описаната от участника технологична последователност отговаря на техническите спецификации и нормативните изисквания и стандарти. На две места в техническото предложение на участника се дават аргументи за предложената технологична последователност, като се доказва нейната приложимост за конкретния обект. От приложения от участника линеен календарен план стават ясни времето (срока) за изпълнение на всички операции, включени в КСС и инвестиционния проект за обекта, които съответстват на предложения от участника технологичен подход. Техническото предложение и линейния календарен план дават информация за технологичните и организационните зависимости между работите на конкретния строеж. Организационните са представени в плана, технологичните и в двете части.

В т. 2.2. участникът е предвидел информиране на общността чрез провеждане на съвместно събрание, на което ще уведоми гражданите за работите, които ще се извършват. Като описва, че ще поддържа контакт с представители на местната общност, с които ще се поддържа контакт постоянно. Като метод на информиране участникът е описал, че ще постави графици за изпълнение на видно място, така че да бъдат достояние на всички заинтересовани лица, като посочва, че графичите ще се съобразят с желанията на гражданите, но в рамките на определеното време за изпълнение.

Предложения обходен маршрут се осъществява в южна посока по незасегнатите участъци от улиците „Георги Бенковски и Бор (до ул. „Г. С. Раковски“) и „Ген. Столетов“ (до ул. „Хан Крум“). Подхода към ул. „Вежен“ може да се извърши по два начина. В източна посока по ул. „Г.С. Раковски“ или по ул. „Искър“ през ул. „Хан Крум“.

Участникът е описал мерки за избягване на ненужно паркиране и струпуване на строителна механизация по улица ул. „Васил Левски“, гр. Ябланица - след приключване на работния ден техниката ще бъде извозвана до временната строителна база на изпълнителя, на обекта техника ще пребивава в рамките на работния ден и ще се избегне струпуване на механизация като се спазва избраният „поточен“ метод.

В раздел IX са описани мерки управление на критичните точки. В същия раздел са описани действия на персонала, водещи до оптимизиране на работния процес, при евентуално съкратени срокове без да се занижава качеството на изпълнение, мерки за недопускане на настъпването на критични моменти в изпълнението на СМР и др. В същия раздел са дефинирани ключовите моменти дефинирани в технологично и организационно отношение и гарантират гарантират ефективно управление на сроковете за извършване на строителството и предотвратяване на възможни закъснения при изпълнението.

В технологичната последователност е показана обезпеченост на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението в предложението за технологичната последователност в техническото предложение.

Допълнително участникът предлага при реализацията на съответния обект да използва иновативни, относими и приложими методи, техники и начини на работа, прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха (прахово замърсяване, замърсяване на пътна и др. инфраструктура, депониране на отпадъци), съгласно всички нормативни изисквания. В допълнение участникът предлага използва полученият хумус и земни маси, получени от ремонтните дейности, чрез рециклирането им и повторното им използване.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „Алди Комерс Груп“ ЕООД за обособена позиция № 2 получава 100 точки

МОТИВИ: Организацията на строителната площадка е показана в линейния календарен план с разяснения в техническото предложение на участника. Описани са организация на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство (описана основно в техническото предложение), така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предписаната технология на изпълнение на всички видове СМР (ясно посочени в линейния календарен план). Съгласно представеното техническо предложение всички необходими условия за спазване на срока за изграждането на строежа се гарантирани. В техническото предложение на участника е гарантирано осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (при спазване изискванията на Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Плана за безопасност и здраве, представляващ приложение към инвестиционния проект на обекта), опазване на околната среда (раздел XL са описани екологични аспекти на предложението) и пожарна безопасност на строежа (осигуряване на обекта с пожарогасителни средства и средства за известяване, евакуационна схема и др.)

Представен е линеен календарен план (график) за изпълнение на всички видове строителни операции, приложен към образца за изпълнение на обществената поръчка.

Участникът е представил организация на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав (технически ръководител, инженер-геодезист, отговорник по контрол на качеството и др.) и на пътностроителни и общи работници, и на машинисти на пътно-строителна механизация и шофьори на тежкотоварни автомобили в техническото предложение и линейния календарен план. В техническото предложение е представил организационна схема и е направил описание на начини за осъществяване на координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложеното строителство.

В техническото предложение е показано разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача. В техническото предложение в табличен вид са предложени конкретни мерки и отговорници за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите при спазване на изискванията за качество на завършения обект на строителство.

При описанието на технологичната последователност в част „Технологична последователност, отчитайки времето за изпълнението“ за всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение - материали, механизация, работници и др, като информацията се допълва и от линейният календарен план на участника. Техническите характеристики на основните материали и строителни продукти, които се предвижда да бъдат вложени в строежа са в съответствие с предвижданията на инвестиционния проект.

Участникът е аргументирал предложената организация на работната сила, като същата е съобразена с натовареността, ресурсна обезпеченост на площадката и е приложима за обект „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Столетов“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 225 до осова точка 300 връзка с път от републиканската пътна мрежа III – 358, гр. Ябланица до гр. Троян“, предвид неговите характеристики и особености, което се явява предпоставка за качествено и срочно изпълнение на строителството.

В раздел IX са описани мерки управление на критичните точки, като в същият раздел са анализирани са обстоятелствата, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка и са предложени адекватни мерки, описани с конкретни примери, за предотвратяване на тези затруднения и за преодоляването им в случай, че се проявят.

$$KTP = \frac{KTP_{II}}{200} \times 100 = \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $KTP_{II} = П1 + П2$ на оценяемата оферта,

като:

$П1$ - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ - 100 т.

$П2$ - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката“ – 100 т.

KTP - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „Алди Комерс Груп“ АД за обособена позиция № 2 е 100 точки.

5. „ВИАГРУП“ ЕООД

Участникът е предоставил предложение за изпълнение на поръчката в попълнен образец Приложение № 3. Съгласно представеното техническо предложение, участникът е предложил срок от 700 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г. Приложеният календарен план е нечетлив, но комисията успя да разчете, че участникът е предложил срок за изпълнение на поръчката от 60 дни. Същият срок от 60 календарни дни и посочен и в табличен вид в техническото предложение на участника. С оглед на това, че срокът не е обект на оценка и че е потвърден от техническото предложение и графика на участника, комисията приема, че посоченият срок е този, посочен съгласно приложения линеен график от участника, като счита, че това е неговата действителна воля като реален срок за изпълнение. В раздел „Описание на предмета на поръчката. Обект на поръчката“ от поръчката, участникът декларира познаване на нормативната уредба. В него се описват техническите спецификации за обособена позиция №2, като се изреждат основните видове СМР предвидени при изпълнение на обекта. Следва описание на основната цел на проекта, като се изреждат работите които ще се извършат по време на рехабилитацията – земни работи, подготовка на земната основа за асфалтово полагане, полагане на бордюри и оформяне на трасето на пътното платно спрямо одобрения регулационен план, полагане на асфалтовата смес, вертикална и хоризонтална сигнализация. В раздела следва описание на проектното решение, като към него подробно са описани геометричното решение, нивелетата, представен е типов напречен профил, в който са коментирани напречните наклони, конструкцията на настилките. Към проектното решение още са описани отводняването и организацията на движението, като към последното се коментира и вида на знаците и маркировката.

В раздела следва количествено стойностна сметка за обособена позиция 2 представена в табличен вид и разделена на две – за пътното платно и тротоари, като в тях са описани вида работа, мерни единици за съответната работа и предвиденото количество. Таблиците са последвани от схема представляваща „Строителството и реконструкция на съществуващи улици, прилежащи тротоари и съоръжения на територията на община Ябланица“.

В предложението следва раздел III – ПОДПОКАЗАТЕЛ – „ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ“. В разделът участникът декларира, че отделните етапи и видове СМР ще бъдат изпълнени съгласно предложените в офертата последователност и технология на работа. Описват се дейности включени в изпълнението на поръчката като доставка и влагане на материали съответстващи на техническите спецификации, осигуряване на терен за нуждите на строителството, извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания, участие в процедурата за въвеждане на строежа в експлоатация, гаранционно поддържане на строежа. Участникът декларира, че изпълнението на поръчката ще е съобразено с изискванията поставени от Възложителя.

Следва раздел „Приложимо законодателство“, в който се изреждат приложимите технически спецификации и нормативни актове, които поставят изисквания за спазване на законови и позаконови нормативни документи, наредби, стандарти и норми към СМР.

В раздела, участникът декларира, че носи отговорност за организацията на процесите по време на строителството, материалите, строителната механизация, организацията на движението и оборудването на строителната площадка, както и осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд.

Участникът дава разяснения относно гаранционните срокове, както и за отстраняването на възникнали дефекти.

В описанието на използваните стандарти участникът заявява, че ще спазва като минимум българските разпоредби и стандарти, ако няма други конкретно зададени такива. Качеството и количеството на изпълнената работа ще може да бъде проверявано във всеки

момент, като всяка доставка на материали ще бъде придружена със съответния сертификат за качество. Каталогите за съответните материали, оборудване и продукти ще бъдат в съответствие с определените стандарти и изисквания на спецификацията. Описват се проверката и измерването на работата, общите изисквания за качеството на работа, каталозите и препоръките на производителите и дневника на обекта. Към проверката и измерването на работата се коментират условията при които може да се изисква тя. Общите изисквания за качеството на работата ще се обезпечават посредством сертификати за качество. Каталогите ще бъдат в съответствие с определените стандарти и изисквания на спецификацията и са предмет на одобрение от Възложителя. Дневникът на работата или още заповедна книга, ще бъде съхраняван от Изпълнителя във временния офис на обекта. Същият ще бъде винаги на разположение, на Възложителя, Проектанта и Държавните контролни органи. Ще бъде използван за записи на всички наблюдения, инструкции, заповеди, промени и друга информация, касаеща изпълнението на строителните работи на обекта.

Участникът декларира, че ще води пълна документация и ще следи за нейната актуалност.

Ще следи и за изграждането на допълнителни пътни отклонения където ремонтните работи предполагат такива.

Разделът завършва с допълнителни уточнения.

Следва раздел „Техническа последователност“, в който участникът декларира, че ще изпълнени всички видове СМР, включени в предмета на поръчката и, че техническата последователност е съобразена с действащите технически норми и стандарти, както и с Техническата документация по процедурата (инвестиционен проект и технически спецификации). Участникът доказва приложимостта на предложената техническа последователност с редица аргументи в това число запознаване с документация за обществената поръчка, съобразеност с ключовите моменти и точна прогноза за технологията на изпълнение и тяхната последователност и взаимнообвързаност, отчитане на организационните зависимости между работите на строежа и др. Участникът е представил към аргументите си всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката в табличен вид.

Разделът е последван от „технология на изпълнение на всички видове СМР“, в който са описани последователно предвидените дейности по строителството. Тук се отнася трайното геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта, като в дейността влиза и трасиране. Следват организиране на съпътстващи строителството строителни площадки, временни депа, временни пътища и паркинги за строителна механизация и транспортни средства в обхвата на площадката, създаване на временна строителна база, мобилизация на ресурсите, организация на съответните мерки за безопасност и здраве, Въвеждане на одобрена и съгласувана проектна временна организация и безопасност на движението- сигнализация и др. Предварителните дейности включват и задачи като, организация, съставяне на документи и документирание на изпълнението, спрямо изискванията на Възложителя за Околна среда, организация и съставяне на документи и документирание на изпълнението, спрямо изискванията на Възложителя за Безопасност и здраве, организация и съставяне на документи и документирание на изпълнението, спрямо изискванията на Възложителя относно осигуряване на контрол на качеството при изпълнение на строителните дейности за реализиране на крайния строителен продукт, организация и съставяне на документи, Екзекутивна Документация съгласно Изисквания на Възложителя и документирание на изпълнението на Работите, съставяне на необходимите документи съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството при условията и реда на същата наредба.

В два раздела участникът описва строителството и реконструкцията на съществуваща улица „Столетов“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 225 до осова точка 300 връзката и с път от републиканската пътна мрежа III-358 “Ябланица-Тетевен“ – единия за платната за движение, а втория за тротоарите. Първия започва със сметка за „Земни работи“ към която участникът подробно описва дейностите свързани с общия изкоп, в т.ч. превоза и депонирането на материалите от изкопа. Следва описание на направата на насип, включително и уплътняването на пластове с дебелина 20 cm.

Предходната сметка е последвана от сметка за асфалтовите работи, към която участникът описва технологията и контрола на материалите за асфалтовите смеси. Тук отнася съхранението и транспорта на материалите, проверката, изпитването и контрола на материалите. Следват строителни изисквания при изпълнението на асфалтовите пластове, като тук участникът коментира вземането на проби и изпитването; Изпълнение на асфалтовите пластове – ограничения от атмосферните условия, необходимо оборудване, подготовка на повърхността за асфалтиране, транспортиране на асфалтови смеси, полагане, уплътняване, вземане на проби, оборудването за транспорта на готовата асфалтова смес, оборудването за полагането на асфалтовата смес; детайлно описание на доставката и полагането на плътен асфалтобетон, тип AC12,5 изн. A50/70 с дебелина в уплътнено състояние 4 cm – зърнометричен състав и проектиране на асфалтовата смес. За последното участникът е представил подробна информация в текстови и табличен вид свързана с показателите на асфалтобетона. Следват подробни описания на доставката и полагането на непътен асфалтобетон, тип AC 16 бин. 50/70, с дебелина в уплътнено състояние 5 cm; направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина – температура на полагане и необходимо оборудване, подготовка на повърхността, нанасяне на разредения битум и контрол върху работите.

Следва сметка за „Пътни работи“ като към нея участникът отнася доставката, полагането и изпълнението на основни пластове от зърнести материали (несортиран трошен камък 0-40), необработени със свързващо вещество, като тук дава информация за материалите, движението на пътно-строителните машини и изграждане на трошенокаменната настилка. Описват се оборудването и изпълнението и се дава подробно описание на технологията за изпълнение и контрола – различни лабораторни методи и др. за контрол. В разделът следва описание на доставката и монтажът на нови стандартни пътни знаци - II типоразмер, включително всички свързани с това разходи, както и на доставката и монтажът на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи, като участникът декларира, че изделията ще се изработват в съответствие с Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. и ще отговарят на изискванията на БДС 1517 от 2006г. „Знаци форми, размери, символи, цветове и шрифтове“ или еквивалентен, като представя и стандарти за отделните елементи на сигналните знаци. Следва описание на хоризонталната маркировка, като тя ще бъде изпълнена с маркировъчна боя с перли, като ще бъдат представени декларации за експлоатационни показатели на влаганите добавъчни материали за пътна маркировка в съответствие с Регламент 305/2011 на ЕС. Дава се детайлна информация за начина на полагане на маркировката и за спазването на условията гарантиращи нейното качество.

В следващия раздел се коментира строителството и реконструкцията на съществуваща улица „Столетов“, гр. Ябланица, обл. Ловеч, от осова точка 225 до осова точка 300 връзката и с път от републиканската пътна мрежа III-358 “Ябланица-Тетевен“, по-конкретно за тротоарите по улицата. Разделът отново е поделен на сметки и започва със сметка „Земни работи“. В нея се описва общия изкоп за направата на тротоарна настилка, включително натоварване и транспортиране на определено разстояние и разтоварване на депо като се дава информация за начина на извършване на изкопите – механично (с багер) и ръчно (ако се налага), отговорности и задължения, рестрикции и др. Следва сметка „Тротоарни работи“, в която участникът описва необходимите

материали за изпълнението на дейността, описва последователността и технологията, по която ще се извършат работите, като тук отделя и доставката, полагането и изпълнението на основни пластове от зърнести материали (несортиран трошен камък 0-40), необработени със свързващо вещество за тротоарна настилка, доставката и полагането на бетонови плочки 30/30/5, включително всички свързани с това разходи и доставката, полагането и изпълнението на пясък (отсевка (0-4)), за тротоарна настилка, доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, включително всички свързани с това разходи и доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, включително всички свързани с това разговори.

Следва раздел „ЦЕЛИ И РЕЗУЛТАТИ ЗА ЦЯЛОСТНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА“. Тук участникът декларира, че строително-монтажните работи ще са изпълнени в съответствие с Инвестиционния проект и Техническата спецификация и дава описание на основните цели за оптималното реализиране на крайния резултат, в това число изграждането на обекта в предвидените максимално кратки срокове – определяне на състава на екипите, предвидена организация и техническа последователност, изготвяне на графици и възстановяване на строителната площадка след приключване на работите; осигуряване на висока производителност на труда; постигане на високо качество; достигане на максимална икономическа ефективност.

Разделът е последван от ключови моменти в технологично и организационно отношение, от чието изпълнение зависи успешното реализиране и приключване на дейностите и процесите по изпълнението на договора. Тук участникът отнася дефинирането и гарантиране на ясни и точни правила и принципи на работа, които да залегнат във взаимодействието между Изпълнителя и Възложителя, като към тях отнася определяне на ясни правила за работа и установяването на коректни взаимоотношения, логистична и организационна координация на взаимно обвързаните дейности по изпълнение на настоящия проект. Друг ключов момент е осигуряването на качествено и навременно изпълнение на строителните дейности и използваните материали, които участникът декларира, че е готов да обезпечи с добра организация и доказан опит.

Следващият раздел е свързан с „Техническите преимущества“, в който участникът декларира, че разполага със сключени договори за доставка на материали за изпълнението на поръчката, разполага със специализирана строителна техника, поддържа мобилна работилница и сервизни екипи, финансов ресурс при доставката на строителните материали, доставки по системата “Just in time”. Посочените технически преимущества ще дадат възможността участникът да сведе до минимум времето за реагиране за изпълнение на договора. Участникът аргументира качествено и срочно изпълнение на строително-монтажните работи и дава описание на дейностите, които са свързани с изграждането на строежа. Към последните отнася изпълнението на СМР съгласно одобрения от възложителя инвестиционен проект и Техническото предложение, доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на проекта строителни продукти, извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на Строежа, ако е необходимо, организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, прецизно геодезическо замерване на Строежа, извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания, съставяне на строителни книжа и изготвяне на ексекутивната документация на Строежа, участие в процедурата по въвеждане на Строежа в експлоатация, отстраняване на недостатъците, установени при предаването на Строежа и въвеждането му в експлоатация и отстраняване на Дефекти в Гаранционните срокове на Строежа.

В предложението следва раздел „МЕТОДИ И НАЧИНИ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИНФОРМИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ЗА РАЙОНИТЕ НА РАБОТА И ЗА ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАФИКА НА СТРОИТЕЛНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО В ГРАДСКАТА СРЕДА“, в което участникът описва своите намерения за осведомяване на постоянните и временно пребиваващите граждани в обхвата на обекта. За целта участникът предвижда информиране относно предстоящи строително-монтажни работи за планираната организация на трафика на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градската среда ще се осъществи с предвидените информационни табели в двата края на обекта и с въвеждане на временна организация на движението, конкретно за всеки участък и работната лента, съгласно одобрения актуален Линеен график; поставяне на информационни табели, съдържащи дата на откриване на строителната площадка, номер и дата на разрешението за строеж, точен адрес на строителната площадка, възложител/и (име/на и адрес/и), вид на строежа, строител/и (име/на и адрес/и), координатор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (име/на и адрес/и), планирана дата за започване на работа на строителната площадка, планирана продължителност на работа на строителната площадка, планиран максимален брой работещи на строителната площадка, планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка и данни за вече избрани подизпълнители. Предвижда се и информираност на участниците в движението чрез въвеждане на временна организация на движението. Участникът предвижда обходни маршрути, като те ще бъдат определени съгласно одобренията: Линеен график за изпълнение на СМР, проекта за въвеждане на Временна организация на движението за обекта, съобразено с етапността на изпълнение на видовете СМР, като строителството на улицата ще се изпълни с отбиване на движението по прилежащите улици на участъци. Ще бъдат изработени конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо, като те ще съдържат най-малко обяснителна записка, ситуация на пътния участък с обхват - километрирани начало и край, схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредба № 10. Предвиждат се мерки за избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация по улиците. За избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация по улиците, обект на реконструкцията стриктно ще се спазва одобрения Линеен график за изпълнение на видовете СМР, като участникът предвижда управление на движението, а за последователното прилагане на мерките по управление на трафика извън границите на строителната площадка се предвиждат дейности по Временна организация на движението (ВОД), съобразени с Особеностите на уличната мрежа и спецификата на СМР на обекта. В края на раздела участникът изрежда основни дейности за управление и наблюдение произлизащи от необходимостта за минимизиране на отрицателните ефекти.

В следващия раздел „КОНКРЕТНИ ДЕЙСТВИЯ НА ПЕРСОНАЛА (ИНЖЕНЕРНО- ТЕХНИЧЕСКИЯ СЪСТАВ И ИЗПЪЛНИТЕЛСКИ ЕКИПИ)“ участникът описва отговорностите и пълномощията на членовете на екипа по длъжности, както и организационните връзки и взаимоотношения. Описание е представено за ръководител екип, технически ръководител и специалист по контрол на качеството.

Предложението продължава с раздел „ИНОВАТИВНИ, ОТНОСИМИ И ПРИЛОЖИМИ МЕТОДИ, ТЕХНИКИ И НАЧИНИ НА РАБОТА, ПРИЛАГАНЕТО НА КОИТО НЕ САМО ЩЕ ДОПРИНЕСЕ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВЪЗДУХА (ПРАХОВО ЗАМЪРСЯВАНЕ, ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ПЪТНА И ДР. ИНФРАСТРУКТУРА, ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ)“, в който участникът предлага иновативни методи за ограничаване на замърсяването на околната

среда и въздуха и пълноценно използване на строителни материали получени/добити от ремонтните дейност, като всеки метод съдържа два основни компонента – предложение относно обхвата и предмета на мярката и текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Описаните мерки от участника включват недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива масла и др. работни течности от механизацията; намаляване на прахността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката; управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство; намаляване на шумовото въздействие; намаляване на вибрациите.

Следва раздел „ЕКОЛОГИЧНО СЪОБРАЗНИ МЕТОДИ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕТО ИМ И ПОВТОРНОТО ИМ ИЗПОЛЗВАНЕ“, в който участникът декларира, че ще изготви план за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда. Участникът декларира, че ще спазва стриктно мерките и изискванията на българското законодателство, като за целите ще следи за изпълнение на строително монтажни работи ще се спазват основните цели за намаляване използването на материали вредни за околната среда; намаляване на използваните природни ресурси, оценката на влиянието на материалите върху околната среда.

Участникът изброява основните причини за нарушаване на околната среда при извършване на СМР към които отнася разваляне на асфалтовата настилка, изкопните работи, обратните насипи, асфалтовите работи. Строителните отпадъци ще се подготвят за материално оползотворяване и рециклиране, за да се намали количеството на депонираните строителни отпадъци и да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали. За целта се изготвя „План за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда“ за управление на строителните отпадъци, като материалът получен от развалянето на асфалтовата настилка и на трошенокаменната настилка ще бъдат събрани, транспортирани и временно съхранявани на депо. Участникът представя регламентирането за управление на отпадъците чрез рамков Закон за опазване на околната среда (ЗООС) и чрез специален Закон за управление на отпадъците (СУО), като йерархично дефинира предотвратяване, подготовка за повторна употреба, рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворяване в обратни насипи, оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени, обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по начините, упоменати в описаните до тук. Участникът предвижда обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани, като за целта отпадъците ще се обезвреждат на депо, като към третирането на отпадъците се отнасят разделяне на отпадъците по материали по време на извършване на строителните дейности на обекта- „разделяне при източника“, осигуряване на рециклирането/оползотворяването на СО на инсталации за трошене и пресяване, смесените СО от извършване на СМР и разрушаване се обезвреждат на депото за строителни отпадъци чрез депониране. Участникът е изброил мероприятията необходими да се извършват по време на строителството за опазване на околната среда, като декларира отговорност за опазване на строителната площадка в чисто състояние и за възстановяване на околната среда, както и, че ще спазва стриктно мерките и изискванията на българското законодателство, които осигуряват недопускане на отрицателно въздействие върху хората и околната среда и, че при изпълнение на строително-монтажни работи ще се спазват основните цели и задачи в проектната документация по част ПУСО.

Следва раздел „ДОВЪРШТЕЛНИ РАБОТИ“, в който се отнасят окомплектоване, изготвяне и предоставяне на Възложителя на цялата строителна документация (сертификати, схеми, протоколи и др.); почистване на строителната

площадка; демобилизация, демонтаж на временното строителство (ако е изградено такова), извозване на техниката.

В раздел „ПРИЕМАНЕ“ участникът описва процедурата по приемане на извършените строително-монтажни работи с нейните 2 етапа – предварително и окончателно приемане. Следват „Изисквания за предварителна инспекция/одобрение, изисквания за изпълнението и качество на строителството, вземане на проби, изпитвания и съставяне на актове и протоколи. Описва още измерване на извършената работа, изисквания за качеството на предварителните работи, контрол и качество на материалите за строителния процес, приемане на изпълнените работи и други специфични изисквания.

Следва раздел „ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“, в който участникът коментира етапността и организация на изпълнение на строителните интервенции, като към нея описва методологията на процеса на управление на изпълнението на договора и на вътрешния контрол, който ще се упражнява по време на изпълнението на обществената поръчка формулираме. Разглеждат се два ключови фактора - технологии, съответстващи на видовете работи, включени в инвестиционните проекти и мерки за опазване на околната среда, съответстващи на предмета на поръчката и обхвата на работите.

Участникът представя детайлно описание на процеса на управление на изпълнение на договора, включително осъществяване на вътрешен контрол за изпълнение на поръчката, в което изрежда етапите на изпълнение на поръчката. Към тях отнася инициране, планиране, изпълнение, контролиране и авторски надзор, управление и приключване. Участникът е представил схема на етапността и последователността на етапите в нея, както и технологична таблица, в която са описани етапите. Таблицата съдържа основните етапи и подетапи и наименование на групите задачи, инструменти и методи отразени в съответните етапи; контрол и управление; методи на изпълнение. Таблицата е поделена на шест етапа и започва с етап Инициране с два подетапа. Следва етап Планиране поделен на един подетап, дейности и под-дейности. След планирането участникът описва етап Изпълнение поделен на подетап, дейности, под-дейности и строително-монтажни работи. В четвърти етап Контролиране се описват един подетап, дейности, под-дейности и операции. В раздел пет – Управление на договора, участникът описва осем подетапа с дейности и под-дейности, В последния шести етап се описва един подетап, дейности и операции.

Следва раздел „ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА“. В този раздел участникът декларира, че организация на строителната площадка включва периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, както и периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с технологията на изпълнение на всички видове СМР, отнасяща се за обекта и подобектите и, че предвидената организация на строителната площадка създава всички необходими условия за спазване на срока за изграждането на строежа и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на строежа. Участникът декларира, че са обхванати всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки спецификата и местоположението му. Следва описание на дейностите, което започва с „Подготвителна дейност“, в която се коментират границите на обекта, временната база, елементи на селището предназначено специално за обекта, офис и услуги.

Участникът ще организира обектова охрана, като предвижда и пропускателен режим. На обекта ще има охранителна будка с 24 часова охрана. Участникът коментира

подробно мерките които ще предприеме за възстановяване на евентуалните щети причинени от него, мерки по възстановяване на площадката в първоначалния и вид ,временното водоснабдяване на обекта, временното електрозахранване, санитарните възли, временни съоръжения. Към последните участникът описва и уточняването на правилните места за временните и постоянни депа за строителни материали и отпадъци, уточняването на местоположението на наличната подземна инфраструктура, трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта, отлагане на опорни точки, линии и нива, опазване на дърветата и зелените площи, организиране на съпътстващи строителството строителни площадки, временни депа, временни пътища и паркинги за строителна механизация и транспортни средства в обхвата на строителната площадка, рампи и подходи, точно маркиране на маршрутите, изготвяне на Информационна табела, обособяване и организиране склад и инструменти за обекта, мобилизация на машините, преглед и подготовка на необходимия строителен инвентар и инструменти, доставка на необходимите строителни материали, организиране на екипите от работници за изпълнението на отделните дейности. Детайлно описание се дава и за временната организация на движението, която ще е съгласувана с компетентните служби, като към организацията се отнасят знаци, временна маркировка и др. За организацията участникът изрежда мерките които смята да предприеме за обезопасяване, сигнализиране и други мероприятия свързани с въвеждането на временната организация на движението, като сигнализирането на строителните работи ще се изпълни с вертикална сигнализация - пътни знаци, отговарящи на БДС EN 1517:2006 г.- втори типоразмер - светлоотразителни на стойки, конуси и баристри. Светлотехническите им параметри са съгласно Приложение №5 към чл. 12, чл.33, ал.3 и чл.74,ал.4 от Наредба №3. Ще бъдат предприети мерки за информирането на населението и заинтересованите организации и фирми за обходните трасета и продължителността на строителните дейности.

Следва раздел „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДОСТАВКИ И СКЛАДИРАНЕТО НА МАТЕРИАЛИТЕ И СТРОИТЕЛНИТЕ ПРОДУКТИ, СЪОБРАЗЕНА С ПРЕДПИСАНАТА ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ ВИДОВЕ СМР“, в който участникът декларира, че влаганите строителни материали, ще отговарят на Закона за техническите изисквания на продуктите и подзаконовите нормативни актове и, че са придружени от необходимата документация, която да демонстрира съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба. Участникът предоставя описание на материалите, както детайлно коментира информация за доставката, контролиране на доставения продукт, документиране, съхраняване на продукта и контрол върху уредите за мониторинг и измерване.

В следващият раздел „ИЗВЪРШВАНЕ НА ТОВАРО - РАЗТОВАРНИ РАБОТИ И СКЛАДИРАНЕ ПРИ СМР“ се коментира транспортирането и складирането на различни материали на строителната площадка. Изреждат се изискванията към товаро-разтоварната площадка, като такива са широчина на пътя и подходите към нея, наклон, обезопасяване на ями и шахти и широчина на проходите за преминаване на хора. Изреждат се и изискванията към товароподемните операции, като се обръща внимание и на рестрикциите по време на извършване на операциите. Описва се складирането на сглобяемите елементи с което разделът завършва.

Във „Входящия контрол от страна на експерт/и, отговарящ/и за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обекта“ се коментира отговорностите на Техническия ръководител на обекта, като към тях спадат: да бъдат доставяни само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране само такива, които са заложиени в проекта; да съгласува предварително с Възложителя/ инвеститорския

контрол материалите и продуктите, които ще се влагат в строителството по вид, качество, технически параметри, тегло, здравина, произход и количества, в съответствие с изискванията на техническата документация на обекта. Тук се извършва и контрол на доставката; има отговорност за точното и надлежно изпълнение на договорените работи.

В „Мониторинг и мерки за осигуряване на качество на използваните материали и строителните процеси“ се описва последователността и връзката на процесите, като се изброяват различни изисквания към материалите, отговорностите на специалист – контрол на качеството и техническия ръководител към осигуряването на качеството на материалите.

В „Екологосъобразен избор на строителни материали“ участникът декларира, че се съобразява напълно с изискванията на Възложителя към качеството на влаганите материали и ще организира доставките на различните строителни материали в синхрон с разработения организационен план и утвърдената работна програма. Коментира се и съхранението на материалите и снабдяването на материалите.

Следва раздел „НЕОБХОДИМИ УСЛОВИЯ ЗА СПАЗВАНЕ НА СРОКА ЗА ИЗГРАЖДАНЕТО НА СТРОЕЖА“ към които участникът отнася „Здравословни и безопасни условия на труд“ , за които регламентира, че ще спазва всички наредби и инструкции засягащи трудовата безопасност, като ще изготви инструкции и заповеди за осъществяване на предвидените мерки за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. Следва детайлно описание на начина на инструктиране, видовете опасности и начините за намаляване на риска от злополуки и др. Коментират се и специфичните рискове на обекта, като за тях също се коментират начините за предотвратяване на ситуации застрашаващи безопасността и здравето. Изреждат се забрани за действия с опасен характер.

В раздел „Опазване на околната среда“, участникът декларира, че ще изготви план за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда. Изреждат се основни цели, които ще се спазват с оглед намаляване на влиянието върху околната среда и се споменават основните причини за негативното въздействие върху нея. За постигане на оптимално опазване на околната среда участникът декларира, че ще се съобразява с „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“. Изрежда мерки които ще се предприемат спрямо разпоредбите на Закона за управление на отпадъците. Описват се мерките по Предотвратяване, Подготовка за повторна употреба, Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворяване в обратни насипи, оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени, обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани от описаните до тук. Коментира се и оползотворяването в обратни насипи.

Следва раздел „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОЕЖА“, в който участникът декларира, че ще предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Коментира се почистването на строителната площадка и мерките които ще се предприемат за опазването ѝ в чисто състояние.

В раздел „График за изпълнение на всички видове строителни операции“. Изготвен е график за изпълнение на всички видове строителни операции, приложен към техническото предложение, като линейният график посочва последователността и продължителността на видовете работи и дейности по КСС, свързани с изпълнение на обществената поръчка. Разясняват се основните понятия присъстващи в графика.

В следващия раздел „Организация на работата на инженерно - техническия

(ръководен) екип и на изпълнителските екипи“. В него се изброяват експертните длъжности и мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка. Към последните се отнасят мобилизиране, делегиране на права и отговорности и информиране. Към организацията ще се отнасят активно управление на работните процеси, ефективен контрол, активна комуникация, управление на рисковете. Коментират се механизми за организация на експертния екип, както и сформиранието на екип за управление на Договора.

В „Организация на работна сила инженерно-технически екип за изпълнение на строително-монтажните дейности, както и конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната функции“ се описват отговорностите и пълномощията на членовете на инженерно-техническия екип, както и организационните връзки и взаимоотношения, като в началото на раздела участникът декларира, че предвидената организация от Ръководството на участникът е съобразена с предложената ресурсна обезпеченост и е приложима за конкретния строеж, предвид неговите характеристики и особености, което е предпоставка за качествено и срочно изпълнение на строителството.

Към „Осъществяване на координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложеното строителство“ участникът описва различни организационни мерки които ще предприеме за координация и съгласуване в това число работни срещи – вътрешни и официални.

В „Организационни мерки и действия, които ще бъдат предприети от изпълнителя при възникване на ситуации по прекъсване изпълнението на обществената поръчка от страна на възложителя“ се описват мерки и начини за контрол на изпълнението на задачите, като към тях се отнасят мерки за вътрешен контрол.

За „Начин за осигуряване на качеството“, участникът ще изготви система за осигуряване на качеството, като описва приложенията ѝ и детайлно описва два етапа на качествен контрол - контрол в хода на изпълнение на задачата и контрол при изпълнение на задачата. Изрежда и етапите представящи начините за осигуряване на качеството по време на изпълнение на договора. Изреждат се и направленията за осъществяване на контрол. Участникът детайлно разглежда начините за осигуряване качеството на влаганите материали и продукти и проверките, които ще извърши за осъществяване на контрола на качеството на материалите за изпълнение на СМР до въвеждане в експлоатация (проверки при производителя и методите и техники на работа, които ще повишат качеството на изпълнение).

Описват се Методите и техники на работа, които ще повишат качеството на изпълнение, като за всеки се представят предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка, Систематизиран план за прилагане на конкретната мярка, Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана, Предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана. Изреждат се: входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда; осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата поръчка; мерки за осигуряване качеството на изпълнение на видовете СМР; мерки за осигуряване качеството на труда; мерки по отношение качеството на техниката и механизацията; мерки за осигуряване на документирането на изпълнените СМР.

Раздел „ДЕЙНОСТИ, ДЕТАЙЛНО ОПИСАНИ КАТО СЪДЪРЖАНИЕ И Е

ОБОСНОВАНО, ЧЕ ТЯХНОТО ВКЛЮЧВАНЕ ЩЕ ДОВЕДЕ ДО ПОВИШАВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“ включва проверки, изпитвания и др. от специализирани лабораторни, мерки за осигуряване качеството на изпълнение на видовете СМР, мерки за осигуряване на качеството на документирането на изпълнените СМР. Към първите участникът декларира, че лабораторните изпитвания на строителните материали и продукти ще се провеждат съгласно предписанията на техническата спецификация, освен ако в договора с Възложителя не е изрично уговорено друго. За мерките за осигуряване качеството на изпълнение на видовете СМР се изброяват предпоставките за ефективният превантивният контрол, като се обръща внимание на качеството на труда, а към него се описват методите за осигуряването му. Описват се мерките, които ще се вземат по отношение качеството на техниката и механизацията. Към последния вид мерки – за документиране на изпълнените СМР се описва контролът на качеството, който ще се изпълнява по време на изпълнението на отделните видове СМР, като към него се отнасят контрол при изпълнение на изкопи, контрол на изпълнението на основни пластове от зърнести материали, контрол при изпълнение на насипи и контрол при изпълнение на битумни разливи.

В следващият раздел „ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ И СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ“ участникът дава основните материали и строителни продукти в табличен вид.

Следва раздел „ОБСТОЯТЕЛСТВАТА, КОИТО МОГАТ ДА ПРЕДИЗВИКАТ ЗАТРУДНЕНИЯ В ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА“, в който участникът обяснява какво представлява Управлението на риска, описва план за справяне с риска и разработването на стратегия за управление.

Следва раздел „ОБСТОЯТЕЛСТВА (РИСКОВЕ), ИДЕНТИФИЦИРАНИ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ“, към които участникът отнася и описва Времени обстоятелства (рискове)

Към тях е представил в табличен вид логичната последователност на някои основни времените рискове свързани с закъснение на началото на започване на строителните работите. Тук описва Аспекти на проявление и област на влияние, Вероятност, Тежест, Оценка на риска и Степен на въздействие и техните стойности. Следват описания за разнообразни мерки за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска, мерки за недопускане/ предотвратяване на риска и мерки за управление на последиците при настъпване на риска.

Участникът е попълнил Декларация Приложение № 5

П1 - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът „ВИАГРУП“ ЕООД за обособена позиция № 2 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е описал и предложил технологична последователност за изпълнение на видовете СМР, включени в предмета на обществената поръчка, съгласно изискванията на Възложителя. Участникът сочи ключови моменти и доказва приетата технологична последователност по отношение на конкретния строеж, с излагане на аргументи. Участникът е посочил основните цели за оптималното реализиране на крайния резултат, в това число изграждането на обекта в предвидените максимално кратки срокове – определяне на състава на екипите, предвидена организация и техническа последователност, изготвяне на графици и възстановяване на строителната площадка след приключване на работите; осигуряване на висока производителност на труда; постигане на високо качество; достигане на максимална икономическа ефективност. На следващо място се сочат мерки за информиране на обществеността.

Участникът е предвидил и информираност на участниците в движението чрез въвеждане на временна организация на движението. Участникът предвижда обходни маршрути, като те ще бъдат определени съгласно одобрените: Линеен график за изпълнение на СМР, проекта за въвеждане на Временна организация на движението за обекта, съобразено с етапността на изпълнение на видовете СМР, като строителството на улицата ще се изпълни с отбиване на движението по прилежащите улици на участъци. Ще бъдат изработени конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо, като те ще съдържат най-малко обяснителна записка, ситуация на пътния участък с обхват - километрирани начало и край, схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредба № 10. Предвиждат се мерки за избягване на ненужно паркиране. В раздел „Организация на работата на инженерно - техническия (ръководен) екип и на изпълнителските екипи“, като в него се изброяват експертните длъжности и мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка, също така се сочат права и отговорности на експертите. Описани са начини на комуникация и основните характеристики на материалите. Изложени са мерки които ще се предприемат спрямо разпоредбите на Закона за управление на отпадъците. Описват се мерките по Предотвратяване, Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворяване в обратни насипи, оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени, обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани от описаните до тук. Коментира се и оползотворяването в обратни насипи. Участникът е предложил иновативни методи за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха и пълноценно използване на строителни материали получени/добити от ремонтните дейност.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „ВИАГРУП“ ЕООД за обособена позиция № 2 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е изложил разбирането си за организация на строителната площадка. В раздел „Организация на работата на инженерно - техническия (ръководен) екип и на изпълнителските екипи“, като в него се изброяват експертните длъжности и мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка, също така се сочат права и отговорности на експертите. Описани са „ОБСТОЯТЕЛСТВАТА, КОИТО МОГАТ ДА ПРЕДИЗВИКАТ ЗАТРУДНЕНИЯ В ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА“, в който участникът обяснява какво представлява Управлението на риска, описва план за справяне с риска и разработването на стратегия за управление. Посочени са характеристики на основните строителни материали. Участникът е анализирал обстоятелства, които могат да предизвикат затруднения на строителната площадка в раздел „ОБСТОЯТЕЛСТВА (РИСКОВЕ), ИДЕНТИФИЦИРАНИ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ“.

$$КТП_{\text{п}} \frac{КТП_{\text{п}}}{200} \times 100 - \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_{\text{п}} = П1 + П2$ на оценяемата оферта,
като:

П1 - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение”- 100 т.

П2 - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” – 100 т.

КТП- резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „ВИАГРУП“ ЕООД за обособена позиция № 2 е 100 точки.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Стара планина“, с. Златна Панега, общ. Ябланица, обл. Ловеч, от км 0+00 до км 0+760 и прилежащите към нея тротоари и съоръжения”:

1. „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3. Предлаганият от участника срок е 250 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г. Като приложение към предложението за изпълнение на поръчката участникът е представил „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ и „Организация за изпълнение на поръчката“. Участникът е приложил и декларация Приложение № 5. Участникът е представил техническото си предложение на диск.

Приложението към Образец № 3 на участника започва с раздел наименование „Обща информация“. В този раздел е описана улицата, обект на ремонт, мястото на изпълнение, източника на финансиране, съществуващото положение и целите на проекта. В т. 6 проектно решение са представени от инвестиционния проект геометрично решение, нивелета, типов напречен профил, като са описани конструкцията на пътната настилка, конструкцията на платното за паркиране и настилка на тротоарите.

Описана е организацията на движение. Направен е кратък анализ на съществуващото положение с някои препоръки при изпълнението.

На следващо място следва раздел озаглавен „Технологична последователност и срокове за изпълнение“. Описва се последователност на изпълнение дейностите на обекта, като се сочат 10 основни дейности. На първо място е описано в точка 1.1. временно строителство и подготвителни работи. На второ място в точка 1.2 е описано доставката и складирането на строителните материали, оборудване и съоръжения за изпълнение на строителството, като с две изречения се сочи подписване на договори за подизпълнение/доставки и деклариране на влагането на материали в съответствие с изискванията. В т. 1.3 се описва въвеждането и временната организация на движението. В т. 1.4 е записано, че изпълнението ще започне с пълно геодезическо заснемане, като ще бъде изготвен проект за технологично фрезование с изчисление на реалните количества асфалтова смес, необходима за изравнителните пластове. Следва изпълнение на строителството като подточки. Следва кратко посочване на дейностите, които ще се извършват при СМР. В т. 1.6 е представен контролът на изпълнените СМР. В т. 1.7 са представени съставянето на техническата документация и осигуряване на други документи от изпълнителя. В т. 1.8 е описана направата на геодезическо заснемане и постоянен геодезически контрол. В т. 1.9 е предвидено почистване на площадката и в т. 1.10 подготовка да предаване на обект и начало на гаранционното обслужване.

В т. 2 са посочени ключовите моменти при реализиране на предмета на обществената поръчка. В т. 3 следват аргументи за предложената последователност при изпълнение на СМР. В т. 4. в табличен вид са описани видовете СМР, тяхната мярка и количество, като в т. 4.2 е посочена и технологията за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката. При описването в т. 4.2 фигурират описания, които не са съобразени със спецификата на обществената поръчка. Например описват се изкопи на неподходящи материали, каквито в спецификациите няма. Описват се изисквания към материали за категория на движение

тежко и много тежко, при положение, че в техническите спецификации категорията на движение е определена като леко.

Описана е технологичната последователност при изпълнение на СМР, в т.ч допустими отклонения, контрол на изпълнението, битумни разливи /подготовка на повърхността, нанасяне, поддържане/, асфалтови смеси за долен пласт на покритието, работна рецепта, асфалтови смеси за износващи пластове, полагане на асфалтови смеси, уплътняване на положените асфалтови смеси, проби и изпитвания. На следващо място е раздел озаглавен „Доставка и полагане на бетонови бордюри“. Декларира се, че сигнализацията ще е в съответствие с приложимата правна уредба и приложими стандарти. В табличен вид в т. 5 са посочени сроковете при изпълнение на СМР.

В т. 6 е направено предложение за информиране на обществеността за районите на работа и планираната организация, предложение за конкретни обходни маршрути. В тази част участникът описва, че ще проучи какви са целевите аудиторни, които ще информира, какви информационни средства и инструменти да ползва за достигане на целевата аудитория. Изпълнителят предвижда да постави информационни табели и табели за въведената временна организация на движението.

В т. 7 е направено предложение за конкретни обходни маршрути, което е съобразено със спецификата на обекта.

В т. 8 участникът описва обезпеченост на екипите с механизация и оборудване и действия на персонала, водещи до навременното стартиране и оптимизиране на работния процес при съкращаване на сроковете. Участникът е направил препратка към приложеният график и описаното в него оборудване. Като конкретна мярка, участникът посочва съкращаването на сроковете чрез преминаване от 5 дневна на 7 дневна работна седмица.

В т. 9 участникът прави описание на „Ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха“. В тази част участникът описва как ще организира управлението, депонирането, съхранението, третирането, обезвреждането и др. дейности свързани с отпадъците. В описанието е записано, че дървени отпадъци ще бъдат предадени за материално оползотворяване. Участникът описва мерки за опазване на въздуха от прах и газове – пръскане с вода на работните участъци, работа с изправни машини.

Участникът посочва, че ще изпълни мерки за предпазване от замърсяване на водите и околната среда от материали в строителството. Участникът посочва, че ще предприеме допълнителни мерки за опазване на съществуващата растителност, частни имоти и домашни животни.

На следващо място е разработена втората част от техническото предложение на участника, озаглавена “Организация за изпълнение на поръчката“. Тя включва:

- организация на строителната площадка в периода на подготовката ѝ и изграждане на временно строителство (дейности по обособяване на временната строителна база, временно водоснабдяване, ел. захранване и санитарни възли, складиране и охраняване на оборудване и строителна база, пропускателен режим, получаване на разрешение от строителния надзор, подготвителни дейности, установяване организацията на движението).
- организация в периода на същинското строителство (постоянен контрол, съставяне на строителни книжа, други документи, които се осигуряват от изпълнителя)
- организация в периода на доставка и складиране на материали и строителни продукти

- Мерки за безопасност

В т. 5 е представен график за изпълнение на всички видове строителни операции.

В т. 6 е описана организация на инженерно-техническия състави на изпълнителските екипи – ръководител на обекта, технически ръководител, геодезист, специалист по безопасност и здраве, специалист по контрол на качеството, специалист ПТО, изпълнителски състав. За експертите са описани задачи и отговорности, в т.ч. в табличен вид са описани разпределението на дейностите по експерти и организационна схема на ръководството на поръчката.

В т. 7 са представени техническите характеристики на материали – асфалтобетон АС12,5, АС16, битумна емулсия, несортиран трошен камък, пясък, битумна емулсия, бетонови бордюри, бетонови плочки, знаци, тръбни стойки, боя и др. В т. 8 е направен анализ на обстоятелствата, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка. Представен е и линеен календарен график.

П1 - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът „Автомагистрала Хемус“ АД за обособена позиция № 3 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е представил технологична последователност на дейностите по СМР. В т. 6 проектно решение са представени от инвестиционния проект геометрично решение, нивелета, типов напречен профил, като са описани конструкцията на пътната настилка, конструкцията на платното за паркиране и настилка на тротоарите. Участникът демонстрира разбиране за дейностите на конкретния обект – строежа. Участникът е посочил последователност на изпълнение дейностите на обекта, които са в съответствие с предложените срокове. Описани са изисквания към материали. В т. 7 е направено предложение за конкретни обходни маршрути, което е съобразено със спецификата на обекта. Участникът е описал действия на персонала при изпълнение на СМР. В т. 8 участникът описва обезпеченост на екипите с механизация и оборудване и действия на персонала, водещи до навременното стартиране и оптимизиране на работния процес при съкращаване на сроковете. Участникът е посочил конкретни мерки, които ще допринесът за ограничаване замърсяването на околната среда.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „Автомагистрала Хемус“ АД за обособена позиция № 3 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е посочил организация на строителната площадка в периода на подготовката ѝ и изграждане на временно строителство. Същата е представена а съответните етапи хронологично.

Участникът сочи организация на инженерно-техническия състави на изпълнителските екипи – ръководител на обекта, технически ръководител, геодезист, специалист по безопасност и здраве, специалист по контрол на качеството, специалист ПТО, изпълнителски състав. Представен е линеен календарен график за изпълнение на видовете операции. Предложената организация е в съответствие с ресурсната обезпеченост за строежа. Идентифицирани са потенциални рискове.

$$КТП = \frac{КТП_{II}}{200} \times 100 - \frac{200 \times 100}{200} = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_{II} = П1 + П2$ на оценяемата оферта,

като:

$П1$ - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение” - 100 т.

$П2$ - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” – 100 т.

$КТП$ - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „Автомагистрала Хемус“ АД за обособена позиция № 3 е 100 точки.

2. Обединение „Улицы Ябланица“ ДЗЗД с участници: „Тони Тодоров“ ООД и „Омега Билд Корект“ ЕООД

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3. Участникът е предложил срок а изпълнение по договора 212 /двеста и дванадесет/ календарни дни, но не покъсно от 27.05.2022г. Участникът е приложил и декларация Приложение № 5. Участникът е представил техническото си предложение на диск.

Предложението започва с глава озаглавена: „Технологична последователност и срокове за изпълнение и следва описание на действителното положение на улиците и задължителните изисквания при изпълнение на предмета на обществената поръчка с приложим комплексен подход - стр. 2-5. Участникът е направил предложение относно видовете СМР, включени в предмета на обществената поръчка – земни работи, асвалтови работи, пътни работи, тротоарни работи – от стр. 5 до стр. 29, организация на движението, допълнителни видове работи за мобилизация и демобилизация. Представени са методи, които ще гарантират качествено изпълнение на СМР. Изтъкнати са дейности и задачи, чрез които се гарантира своевременното започване и завършване на СМР – стр. 5-29 и технологичната последователност на дейностите /подготвителни дейности, откриване на строителна прощадка, мобилизация и временно строителство, изпълнение на СМР в съответствие с техническата спецификация за обособената позиция, временна организация на движението, земни работи, асвалтови работи, пътни работи, СМР и реконструкция на улица, земни работи, тротоарни работи, заключителни дейности, тествания и др. и предаване на обекта/. Посочените дейности са в съответствие с КСС и вероятно с параметрите на АПИ. На следващо място се обосновава „Технология на изпълнение на видовете СМР“ от стр.5 до стр. 29. Участникът е изложил последователно и в взаимовръзка технологията по видове работи, като са предвидени конкретни дейности, приложими за съответната обособена позиция /земни работи, превоз, депониране, асвалтови работи, пътни работи, тротоарни работи/. Участникът е отчетел, както технологичните, така и организационните зависимости между работите на конкретния строеж, с предвиждания за конкретни закъснения.

Следва посочване на сроковете за изпълнение на СМР, обвързани с предложени технологичен подход – стр. 29-33. Предложението на участникът съответства на предложението от него срок за изпълнение на СМР, като дейностите са в пълно съответствие с изискуемите дейности по КСС.

На стр. 33 и стр. 34 се сочат конкретни обходни маршрути и са предвидени мерки за избягване на ненужното паркиране и струпуване на строителна механизация по улицата, обект на реконструкция. На следващо място се описват конкретни методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градска среда – стр. 34-35, също така в това описание се включва и представяне на обезпечеността на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението – стр. 34-35. Сочат се конкретни ресурси и техния брой – стр. 34-35.

Направено е предложение относно използване на иновативни /автомобили, снабдени с вакуумно засмукване на прах/, относими и приложими методи, техники и начини на работа, прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха, но и ще доведе до пълното и пълноценно използване на строителни материали, получени от ремонтните дейности, чрез подходящи екологично съобразни методи за рециклирането им и за повторното им използване – стр. 35-45. Някои от тях са: недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията, намаляване запрашеността на атмосферния въздух, при изпълнение на поръчката, управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителството, опазване на флората и фауната. Декларира се вземане и прилагане на конкретни мерки срещу шума – стр. 40-45.

Дефинирани са ключови моменти, дефинирани в технологично и организационно отношение и гарантиращи техническите преимущества на конкретното предложение – стр. 45-54. Описанието започва с описание на стратегия за управление на ключовите моменти – критичните точки и рисковете в т.ч. и в табличен вид. Рисковете са допълнени и с предложение за ефективни организационни мерки и решения за предотвратяване на настъпването им – стр. 45-54.

Следващата глава е озаглавена: „Организация за изпълнение на поръчката“ – в т.ч. описание на Организация на строителната площадка – стр.54-66. Сочат се етапи на изпълнение от периода на подготовка и изграждане на временно строителство и отговорни лица – отговорни експерти и техните задължения – стр. 57-66.

Участникът е обосновал организация на доставките на материали, тяхното съхранение. Посочил е основните строителни продукти в т.ч. асвалтови смеси, които ще използва и приложимите за продуктите стандарти. Деклариран е упражняването на контрол на качеството на влаганите продукти – стр. 71-73. Също така, ще бъде упражнен контрол върху качеството на изпълняваните работи – стр.73 и сл. Предложени са планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии, както и мерки за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР.

Показана е обезпеченост на екипите със съответната механизация и оборудване, с гаранции за времевата ангажираност на изпълнението. Също така е направено предложение за отговорните за дейностите експерти и техните задължения. В периода на същинското строителство е направена схема на временното движение.

Също така се сочи организацията на съставянето на изискуемите документи в процеса на строителството – стр. 66, организация на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предписаната технология при изпълнение на СМР, при спазване на всички законови изисквания за това, строителните продукти и приложимите за тях стандарти.

На следващо място участникът обоснова организация на доставките и складирането на материалите и строителните продукти – стр. 66-70 с посочване на приложимите стандарти за качество.

На стр.70-71 са изложени мерки за осигуряване на вътрешен контрол върху качеството и количеството, както и мерки за контрол на качеството на влаганите материали и изделия – стр. 71-73, контрол на качеството на изпълняваните работи – стр. 73. Идентифицирани са рискове и са приложени мерки за справянето с тях – стр. 73-75. Предложените мерки са с посочване на конкретни параметри, за предотвратяване на конкретни затруднения в процеса на изпълнение на СМР. Сочат се критичните моменти, евентуалните рискове и мерките за справянето с тях. Дефинирани са мерки за безопасност на труда, опазване на околната среда и пожарна безопасност на строежа – стр.75-86.

В приложен линеен график за изпълнение на всички видове строителни операции е показано разпределението на всички видове строителни операции /работна ръка, механизация, материали/ - стр.86-88, като като приложение е приложен линейния график. Също така е заложена организацията на работа на изпълнителския състав – стр.88. Разпределението на ресурсите обхваща начини на координация и съгласуване при извършване на дейностите и начини на комуникация. Обхванати са организационни аспекти при изпълнение на СМР и комуникация между отделните участници в строителния процес. Участникът е изложил мерки при временно прекъсване на строителството и предприемане на мерки за възстановяване темповете на работа. Също така са описани начини на комуникация на изпълнителя с другите участници в строителния процес. Показано е и разпределението на дейностите на отделните експерти, участници в строителството на ниво отделна задача и конкретни мерки за контрол на изпълнението на задачите и отчитането на резултатите – стр.101-112.

За всяка от дейностите по извършване на СМР са дефинирани необходимите ресурси за изпълнение – материали, механизация, работници – стр. 112-120, в т.ч. в табличен вид са посочени материалите и приложимите за тях стандарти за качество.

От стр. 120 до стр. 125 започва описание на ресурсната обезпеченост необходима за качественото и срочно изпълнение на строителството с конкретизиране на количество и обем.

За изпълнението на всички дейности по СМР е посочено времето разпределение, както следва – за всяка дейност се сочат необходимите дни за нейното изпълнение – продължителност, начало и край.

Предвидени са мерки за предотвратяване на затруднения в строителството.

III - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът ДЗЗД „УЛИЦИ ЯБЛАНИЦА“ за обособена позиция № 3 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е представил технологичната последователност на всички видове СМР видно от стр. 2-29. Също така участникът демонстрира познаване на действащите технически норми и стандарти, като е описал съществуващото положение и дейностите – СМР, които се предвижда да бъдат извършени в обществената поръчка. Предложените СМР са конкретни, като участникът демонстрира познаване на предмета на обществената поръчка и начините и видовете СМР, които следва да се извършат. Изложените аргументи са

конкретни като участникът демонстрира познаване на технологичната последователност на конкретния строеж и мерките са конкретни за строежа, а не общи. Описани са конкретни методи и начини за предварително информирание на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градска среда – стр. 34-35, също така в това описание се включва и представяне на обезпечеността на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението. На стр. 33 и стр. 34 се сочат конкретни обходни маршрути и са предвидени мерки за избягване на ненужното паркиране и струпване на строителна механизация по улицата, обект на реконструкция, което представлява конкретно предложение на участника за обходни маршрути.

Дефинирането на ключови моменти в технологично и организационно отношение и гарантиращи техническите преимущества на конкретното предложение сочат, че участника има правилно разбиране за навременното стартиране и оптимизиране на работния процес.

Показано е и разпределението на дейностите в отделните експерти, участници в строителството на ниво отделна задача и конкретни мерки за контрол на изпълнението на задачите и отчитането на резултатите. По този начин участникът е обосновал организационните аспекти на участниците в процеса на СМР, с гарантиране на ефективно управление и предотвратяване на евентуални закъснения.

Участникът е предложил методи и начини на уведомяване и информирание на обществеността за планираното строителство. Предложени са конкретни обходни маршрути.

Представена е обезпечеността на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението – стр. 34-35.

В приложен линеен график е показано разпределението на всички видове строителни операции /работна ръка, механизация, материали/.

Представни са мерки по околна среда и в т.ч. иновативни такива.

Предложението на участника с дефиниране на основните моменти гарантира ефективно извършване на СМР със съответно спазване на сроковете и предотваряване на евентуални закъснения.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът ДЗЗД „УЛИЦИ ЯБЛАНИЦА“ за обособена позиция № 3 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е описал организацията на строителната площадка – стр.54-66. На следващо място се сочат видовете СМР, доставки и складиране на материали. Също така, при описание на подпоказател П1 е описано опазването на околната среда – като е направено предложение относно използване на иновативни, относими и приложими методи, техники и начини на работа, прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха, но и ще доведе до пълното и пълноценно използване на строителни материали, получени от ремонтните дейности, чрез подходящи екологично съобразни методи за рециклирането им и за повторното им използване. Декларира се вземане и прилагане на конкретни мерки срещу шума. Разработен е план за управление на строителните отпадъци.

Представен е график за изпълнение на видовете строителни операции.

Участникът е посочил етапи на изпълнение и отговорни лица – отговорни експерти и техните задължения – стр.101-112. В предложението се съдържат и резултатите от дейността на експертите. Изложени са мерки за осигуряване на вътрешен контрол върху качеството и количеството, както и мерки за контрол на качеството на влаганите материали и изделия – стр. 71-73 и контрол на качеството на изпълняваните работи. Идентифицирани са рискове и са приложени мерки за справянето с тях. Дефинирани са мерки за безопасност на труда. В табличен вид са посочени материалите и приложимите за тях стандарти за качество с описание на техническите характеристики на основните материали и строителни продукти.

Видно от предложението на участника е, че е предложена организация на работната сила и са идентифицирани затруднения, рискове при изпълнение на СМР.

Така предложената организация на работната сила е съобразена с предложената ресурсна обезпеченост с мерки за предотвратяване на евентуални затруднения при изпълнение на СМР.

$$КТП = \frac{КТП_n}{200} \times 100 - \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_n = П_1 + П_2$ на оценяемата оферта,

като:

$П_1$ - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение” - 100 т.

$П_2$ - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” – 100 т.

$КТП$ - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника ДЗЗД „УЛИЦИ ЯБЛАНИЦА“ за обособена позиция № 3 е 100 точки.

3. „БАКС 99“ АД

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е представено в попълнен образец Приложение № 3. Предложеният от участникът срок за изпълнение е 62 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г. Предложението съдържа приложени Декларация Приложение № 5. Представени са „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ и „Организация за изпълнение на поръчката“, приложени в „Предложение за изпълнение на поръчката“ на БАКС 99 АД.

В частта, с която започва предложението на участника „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ са описани съществуващата ситуация, извършените дейности необходими за изготвянето на предложението му и съответната технология на основните видове работа. Участникът е представил етапи, фази, и описание на дейностите за изпълнение в следната последователност:

- Етап 1 – „Мобилизация на екипа за изпълнение на поръчката. Детайлно проучване и обследване на обекта“;
- Етап 2 – Поддържане на ВОД;
- Етап 3 – Подготовка на земната основа;
- Етап 4 – Извършване на земни работи;
- Етап 5 – Пътни работи;
- Етап 6 – Асфалтови работи;

- Етап 7 – Направа на ПОД.

Предложението продължава с 1.1. „Технология на извършване на СМР“ на стр. 13 и продължава до стр. 41. Към точката се описват отделно следните подточки:

- 1.1.1. „Мобилизация на строителната площадка. Детайлно проучване и обследване на обекта“ – (стр. 13-14)
- 1.1.2. „Земни работи“ – (стр. 14-17)
- 1.1.3. „Полагане на бордюри“ – (стр. 17-19)
- 1.1.4. „Изграждане на тротоари от бетонови плочи – (стр. 19)
- 1.1.5. „Предварителен ремонт на отделни разрушения по пътното платно, пропадания, обрушени ръбове и др.“ – (стр. 20-22)
- 1.1.6. Асфалтови работи – (стр. 22-35)
 - 1.1.6.1. „Транспортиране на асфалтобетонната смес“
 - 1.1.6.2. „Геодезическа основа“
 - 1.1.6.3. „Положение на струна и ниво“
 - 1.1.6.4. „Условия за отпочване на полагането“
 - 1.1.6.5. „Полагане на асфалтовата смес“
 - 1.1.6.5.1. Битумен ралзив за връзка
 - 1.1.6.5.2. Неплътен асфалтобетон (биндер)
 - 1.1.6.5.3. Плътен асфалтобетон
 - 1.1.6.6. Уплътняване
 - 1.1.6.6.1. Напречни фуги
 - 1.1.6.6.2. Надлъжни фуги
 - 1.1.6.6.3. Външни ръбове
 - 1.1.6.6.4. Първоначално уплътняване
 - 1.1.6.6.5. Второ основно уплътняване
 - 1.1.6.6.6. Окончателно уплътняване

В т. 1.2 се описва транспортната свързаност между крайните точки на работния участък (стр. 35 – 36). На стр. 37 е представена схема за организация на движението със сигнализация предупреждаваща за извършване на ремонтните работи на обекта. Предвижда се конкретен обходен маршрут представен на стр. 38.

В т. 1.3 (стр. 38) от предложението е описано „Предварително информиране на постоянно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите СМР“. Участникът предвижда изготвянето и персонално раздаване на промоционалните материали, публикуване на информацията в интернет страниците на „БАКС 99“ и Община Ябланица, както и поставянето на информационна табела на обекта. С описаните методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градската среда участникът гарантира навременната и пълна осведоменост на постоянните и временно пребиваващите граждани в обхвата на обекта.

На стр. 39 и 40 в т. 1.4 „Свеждане до минимум на случаите на блокиран достъп от наличие на строителни работници и материали, задръствания на движението и заобикаляния“, се описват серия от мерки за свеждането на минимум на влиянието на строителните работи върху населението, като тук се отнасят предупредителни мерки, обезопасяващи мерки,

планирания и изготвяне на графици, предотвратяване на струпване на материали, избягване на ненужното паркиране и др.

В т. 1.5 „Предотвратяване на евентуални прекъсвания на водо-, електро- и газоснабдяване, както и комунални услуги“ (стр. 40 – 41) се описват мерките необходими за осигуряването на безпрепятствения достъп и ползване на различни услуги от местното население.

В раздел 2 участникът представя методи, техники и начини на работа за ограничаване на негативното влияние върху околната среда, в т.ч. недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията, намаляване на запрашеността на атмосферния въздух, при изпълнение на поръчката, намаляване емисиите на шум и вибрации, осигуряване на компетентност и екологична култура на персонала – стр. 42-50. Някои от описаните мерки са оросяване на площадката, извозване на материали с покрити транспортни средства, измиване на ходовата част на автомобилите, използване на шумозаглушители и др.

В раздел 3 (стр. 50 – 58) се описват „Методи, техники и начини на работа за пълно и пълноценно използване на строителни материали получени/ добити от ремонтните дейности“ като към тях се отнасят създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците, методи за предотвратяване на строителни отпадъци, методи за рециклиране на СО, който не могат да бъдат непосредствено повторно употребени, иновативни методи, техники и начини на работа за подобряване на качеството и намаляване негативното въздействие върху околната среда. Към последните се отнасят общото подобряване на характеристиките на настилките, amidна добавка за повишаване точката на омекване на битума, добавка за неблагоприятни условия на полагане, иновативна технология за рехабилитиране на регионалните пътища, машинен ремонт на повърхностни повреди с технология „Печматик“ и методи за рециклиране на стара асфалтова настилка. Иновативните методи предложени от участникът са такива, за които той декларира притежание на компетенция за качествено им изпълнение – ноу-хау.

В част „Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците“, участникът декларира спазването на ЗУО и приложимата правна уредба. Сочни се разделно събиране на отпадъци. В предложението за изпълнение на поръчката следва раздел (т.4, стр. 59 – 66) „Организация на строителната площадка“, като към нея се отнасят подготовката на строителните площадки и обезопасяването им, подготовка за изпълнението на организационния план, безопасността и охрана на труда на строителната площадка, строителна механизация, строително ситуационния план за обекта и схеми за безопасност и здраве.

Следва раздел 4.2 (стр. 66 – 67) „Графици за изпълнение на строителните операции“ включващ представения от участника „Линиен график за изпълнение на строителните операции по ул. „Стара планина“, с. Златна Панега“. В него подробно са описани дейностите с тяхното количество и мерна единица, като в графичната част са представени с тяхното начало и край и критичен път отразяващ взаимовръзката между тях. Представена е и диаграма на работната ръка, както и за използваната механизация. Посочени са основните експерти при изпълнение предмета на поръчката и техните отговорности. Изложена е комуникацията с възложителя. Също така се описват мерки за вътрешен контрол, свързани с приложими сертификати и стандарти.

Следва раздел (стр. 68 – 72) 4.3 “Организация на работната сила и ресурсна обезпеченост“, като към него се отнасят обезпечаването на фирмена база в района на обекта. Относно обезпечаването на необходимия човешки ресурс и обезпечаването на необходимата техника

и механизация, участникът декларира, че разполага с необходимата експертна работна ръка и достатъчен брой механизация за извършване на дейностите и гарантира оптималната времева ангажираност при изпълнението на поръчката. За обезпечаването на необходимите материали, участникът декларира, че ще строителния процес ще бъде оптимизиран. В разделът се отнасят и две диаграми – на работната ръка и използваната механизация.

В следващата точка (т. 4.4, стр. 73 – 76) „Организация на работата на човешкия ресурс“ участникът декларира готовността да посрещне изискванията на възложителя за професионализъм на екипа и поставените от него критерии за отделните длъжности, като е представил и диаграма за организация на ключовия персонал. В раздела се отнасят и подразделите „Осъществяване на координация и съгласуване на дейностите чрез главни експерти“, като в нея подробно описва задълженията и отговорностите на всеки от членовете на експертния персонал.

В раздел „Комуникация с възложителя“ (т. 4.4.2.1. стр. 76 – 78), участникът заявява отговорност към комуникацията с възложителя, разбира нейна важност и изразява готовност да провежда комуникацията с възложителя посредством широк спектър от комуникативни похвати и при разнообразни обстоятелства.

От стр. 78 до стр. 86, участникът описва мерките за вътрешен контрол и организация, като към тях отнася „Вътрешен контрол при изпълнение на поръчката“, „Методи за контрол за спазване на срока“, Методи за гарантиране на качеството на доставките“, „Контрол при производителя“, „Контрол при складова база на „БАКС 99“ АД“, „Контрол извършван в лаборатория“ и „Методи за контрол за спазване срока и гарантиране на качеството на доставките“.

В следващата точка „Обезпечение при изпълнение на дейностите“ (т.4.5, стр. 86 – 126), участникът коментира ключови моменти при изпълнението на различни дейности, факторите за навременно и качествено изпълнение на поръчката, ресурсите и конкретните задължения на отговорните ключови експерти. Това прилага за дейностите въвеждане на ВОД, дейности по разчистване сервитута на улиците, разваляне на тротоари, демонтаж на бордюри, направа на пътна основа от трошен камък, доставка и монтаж на бетонови бордюри 18/35/50 и 8/16/50, доставка и полагане на трошен камък за направата на основа на тротоари, изграждане на тротоарна настилка от бетонови плочи, технологично фрезозане на съществуващата асфалтова настилка, фрезозане на съществуващата асфалтова настилка за предварителен ремонт и изкърпване, изкърпване на съществуващата асфалтова настилка и локални ремонти, направа на първи (свързващ) битумен разлив, доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт /биндер/, направа на втори (свързващ) битумен разлив, доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт, доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли и доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци, укрепване на стандартни пътни знаци.

В раздел 4.6 (126 – 135) „Обстоятелства, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадката“, участникът отчита особености които могат да възникнат по време на изпълнението на поръчката и отнася към тях, затруднения при подготовката и разчистването на площадката, затруднения, свързани с въвеждане на временна организация на движението с цел организиране на пътното движение при изпълнение на СРР, което ще доведе до повишаване на риска от възникване на инциденти, ограничаване или затрудняване придвижването на автомобили и пешеходци по уличната мрежа в обхвата на интервенцията поради естеството на извършваните се строително-ремонтните работи, осигуряване на допълнителни паркинги за МПС, затруднения при

движението на пешеходци при наличието на нарушени пътни настилки, затруднения във връзка със замърсяване на околната среда, в това число-Замърсяване на въздуха, територията на строителната площадка и тази в близост до нея, контролиране на шума в нормални граници, затруднения при възникване на пожар на строителната площадка, затруднения, предизвикани от евентуално замърсяване на прилежащите улици вследствие изпълнението на СРР, затруднения във връзка с причиняване и обезщетяване на нанесени вреди на лица и имоти по повод изпълнението на СРР. За всяка спомената особеност, участникът предлага мерки за предотвратяването или за действие при евентуалното реализиране на някое от споменатите затруднения. Участникът предлага мерки за предотвратяването или за действие при евентуалното реализиране на някое от споменатите затруднения с което участникът гарантира навременното стартиране и оптимизиране на работния процес.

П1 - Подпоказател "Технологична последователност и срокове за изпълнение", участникът „БАКС“ АД за обособена позиция № 3 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е представил „Технологична последователност и срокове за изпълнение“, като участникът описва съществуващото положение на обекта, излагат се фази, етапи и дейности. Предложената от участникът технологическа последователност гарантира изпълнението на всички видове СМР, включени в предмета на обществената поръчка, съобразена е с действащите технически норми и стандарти и с Техническата документация по процедурата. Така представената последователност е съобразена с предмета на поръчката и с действащите технически норми. Изложената технологична последователност доказва приложимост по отношение на строежа и е свързана с неговите специфики.

На стр. 37 е представена схема за организация на движението със сигнализация предупреждаваща за извършване на ремонтните работи на обекта.

Иновативните методи предложени от участникът са такива, за които той декларира притежание на компетенция за качествено им изпълнение – ноу-хау.

С описаните от участника методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градската среда участникът гарантира навременната и пълна осведоменост на постоянните и временно пребиваващите граждани в обхвата на обекта.

В раздел 3 (стр. 50 – 58) се описват „Методи, техники и начини на работа за пълно и пълноценно използване на строителни материали получени/ добити от ремонтните дейности“ като към тях се отнасят създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците, методи за предотвратяване на строителни отпадъци, методи за рециклиране на СО, който не могат да бъдат непосредствено повторно употребени, иновативни методи, техники и начини на работа за подобряване на качеството и намаляване негативното въздействие върху околната среда.

П2 - Подпоказател "Организация за изпълнение на поръчката" – участникът „БАКС“ АД за обособена позиция № 3 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е посочил организацията за изпълнение на поръчката.

Посочени са основните експерти при изпълнение предмета на поръчката и техните отговорности. Описват се мерки за вътрешен контрол, свързани с приложими сертификати и стандарти. Относно обезпечаването на необходимия човешки ресурс и обезпечаването на необходимата техника и механизация, участникът декларира, че разполага с необходимата експертна работна ръка и достатъчен брой механизация за извършване на дейностите и гарантира оптималната времева ангажираност при изпълнението на поръчката.

Участникът е посочил ключови моменти при изпълнението на различни дейности, факторите за навременно и качествено изпълнение на поръчката, ресурсите и конкретните задължения на отговорните ключови експерти. Участникът е отчетел затруднения при подготовка и разчистване на строителната площадка, затруднения, свързани с въвеждане на временна организация на движението с цел организиране на пътното движение при изпълнение на СРР и др. Участникът предлага мерки за предотвратяването или за действие при евентуалното реализиране на някое от посочените от него затруднения с което участникът гарантира навременното стартиране и оптимизиране на работния процес.

$$КТП = \frac{КТП_n}{200} \times 100 - \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_n = П_1 + П_2$ на оценяемата оферта,

като:

$П_1$ - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение” - 100 т.

$П_2$ - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” – 100 т.

$КТП$ - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „БАКС“ АД за обособена позиция № 3 е 100 точки.

4. „АЛДИ КОМЕРС ГРУП“ ЕООД за ОП 3

Предложението за изпълнение на поръчката на участника е попълнено в образец Приложение № 3 и е представено на електронен носител. Приложена е и декларация № 5. Предлаганият от участника срок е 136 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г., който предложен срок се потвърждава и от приложения към предложението линеен календарен план.

Като приложение към предложението за изпълнение на поръчката участникът е представил техническо предложение за изпълнение на дейностите по обособена позиция № 3. Участникът започва своето техническо предложение, като описва, че ще изпълни качествено същата обособената позиция чрез прилагане на „поточен” метод с технологична последователност на работите. Участникът представя аргументи свързани с предимството на този метод. Участникът посочва, че при изпълнение на СМР ще се спазва цялото приложимо законодателство. Следва описание на съществуващото положение, в съответствие с техническите спецификации на Възложителя и раздел с наименование „Технологична последователност, отчитайки времето за изпълнението”. Тук се описват последователно технологичните процеси на изпълнение на СМР, като са описани почистването на терена за работа, изкопни работи, фрезването, разваляне на съществуваща настилка, почистване на настилка, доставка и полагане на биндер, доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „А”, направа на първи /свързващ/ битумен разлив за връзка, направа на втори /свързващ/ битумен разлив за връзка, вкл. почистване на настилка, доставка и полагане на материал за банкети, и за основа, доставка и монтаж на

бордюри 18/35 включително всички свързани с това разходи, доставка и монтаж на бордюри 8/16 включително всички свързани с това разходи, доставка и полагане на маркировка, доставка и монтаж на пътни знаци и т.н. Предложената от Участника технологична последователност, гарантира изпълнението на всички видове СМР, включени в предмета на обособена позиция, съобразена е с действащите технически норми и стандарти и с инвестиционен проект и технически спецификации.

В същия раздел е направено описание на основните материали в съответствие с техническата спецификация на Възложителя по процеси. Описано е, че по време на СМР ще бъде въведена временна организация на движение. Ще бъдат поставени съответните знаци и маркировка, обозначаващи извършването на СМР. Технологичната последователност може да се проследи и в приложеният линеен календарен план. На следващо място се излагат аргументи за технологичната последователност. Допълнителни аргументи са изложени и раздел „Организация на работа и продължителност на всеки строителен процес”. Изложените аргументи за приетата технологична последователност на изпълнение доказва нейната приложимост по отношение на конкретния строеж предвид неговите характеристики, местоположение и специфики.

Отново в раздел „Организация на работа и продължителност на всеки строителен процес” участникът описва какви мерки ще предприеме за избягване на затрудненията за живущите на улицата и населеното място, като описва точна организация на строителния процес, перфектно планиране на строителния процес и др. Описана е организацията на работата с описание на организацията на трудовите ресурси като е представена и организационна схема на персонала. Представена е организационна зависимост на работите на строежа.

В т. 2.2 са описани действия на персонала при подготвителни дейности и мероприятия. В същия раздел е описано, че участникът ще проведе съвместно събрание, на което ще уведоми гражданите за работите, които ще се извършват. Като описва, че ще поддържа контакт с представители на местната общност, с които ще се поддържа контакт. Изпълнителят е описал, че ще постави графици за изпълнение на видно място, така че да бъдат достояние на всички заинтересовани лица, като посочва, че графичите ще се съобразят с желанията на гражданите, но в рамките на определеното за това време.

В раздел 2.3 е представена легенда на приложения към предложението за изпълнение на поръчката работен календарен план. Точка 2.4 е представено начини на комуникация с останалите участници в строителния процес и заинтересованите страни, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на строителството. По нататък в техническото предложение е направено допълнение на начините за комуникация. Участникът е описал как ще осигури закупуването и доставката на материали и услуги.

Участникът е описал каква организация ще изпълни в периода на подготовка и изграждане на временното строителство (снабдяване на площадката с вода и електричество, означаване на обекта, временна организация на движение на строителната площадка и др.) и периода на същинското строителство. Описал е организационни действия по качествено изпълнение на СМР, изпълнение в оптимални срокове, опазване на околната среда, правилно управление на строителните отпадъци, прилагане на безопасност и координация, защита на работата, изготвяне на документация по време на строителството.

Участникът описва конкретни обходни маршрути и мерки за избягване на ненужното паркиране.

Следва раздел „План за организация и осигуряване на основните материали, необходими за СМР“. Описани са действия по транспорт, съхранение, складиране, поддръждане и действия за предотвратяване на разпрашаването/разпиляване/разливане на материали и отпадъци от тях.

В раздел VIII са представени мерки за намаляване на затрудненията за местното население по време на изпълнение на СМР и гаранции за изпълнението им. В разделът участникът е описал дейности по предотвратяване на прахово замърсяване и образуване на отпадъци, на замърсяване от масла и горива, предотвратяване на нараняване и замърсяване на растителност/дървета/тревни площи, ще се спазва регламентираният обществен ред.

В раздел IX са описани мерки управление на критичните точки. В същия раздел са описани действия на персонала, водещи до оптимизиране на работния процес, при евентуално съкратени срокове без да се занижава качеството на изпълнение, мерки за недопускане на настъпването на критични моменти в изпълнението на СМР и др.

В раздел XL са описани екологични аспекти на предложението, свързани предмета на поръчката, ориентирани към предотвратяването на прахово замърсяване, замърсяване на водата, въздуха и растителността, шумово замърсяване (предлага се ползването на машини със шумозаглушители на ауспусите), повторно използване на земни маси, използване на екологосъобразни строителни материали, оползотворяване на отпадъците според йерархичния ред, който попадат съгласно наредба за управление на строителните отпадъци и др.

Участникът е приложил линеен календарен план. В него са описани всички СМР, описани в техническата спецификация. За всяка операция е посочена начална и крайна дата, продължителност на изпълнение на операцията, брой на ангажираните строителни работници и вида на ангажираната механизация, посочена в техническото предложение на участника. Срокове за изпълнение на всички, включени в предмета на обществената поръчка СМР са обвързани с предложението от Участника конкретен технологичен подход. При определянето на сроковете за изпълнение на всяка от СМР в линейния календарен план и тяхната последователност на изпълнение, Участникът е отчетел както технологичните и организационните зависимости между работите на конкретния строеж и е гарантирал ефективно управление на сроковете и предотвратяване на възможни закъснения.

С оглед на констатациите на комисията при прегледа на предложението за изпълнение на поръчката, комисията единодушно реши да присъди на участника по под-показател П1 100 точки и по под-показател П2 - 100 точки.

П1 - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът „Алди Комерс Груп“ ЕООД за обособена позиция № 3 получава 100 точки

МОТИВИ: Участникът е предложил технологична последователност, описана в техническото му предложение и представена графично в линейния календарен план. При описанието на технологичната последователност са описани всички видове СМР, които следва да се изпълняват съгласно техническите спецификации за изпълнение на „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Стара планина“, с. Златна Панега, общ. Ябланица, обл. Ловеч, от км 0+00 до км 0+760 и прилежащите към нея тротоари и съоръжения“. Описаната от участника технологична последователност отговаря на техническите спецификации и нормативните изисквания и стандарти. На две места в техническото предложение на участника се дават аргументи за предложената технологична последователност, като се доказва нейната приложимост за конкретния обект. От

приложения от участника линеен календарен план стават ясни времето (срока) за изпълнение на всички операции, включени в КСС и инвестиционния проект за обекта, които съответстват на предложеният от участника технологичен подход. Техническото предложение и линейния календарен план дават информация за технологичните и организационните зависимости между работите на конкретния строеж. Организационните са представени в плана, технологичните и в двете части.

В т. 2.2. участникът е предвидел информиране на общността чрез провеждане на съвместно събрание, на което ще уведоми гражданите за работите, които ще се извършват. Като описва, че ще поддържа контакт с представители на местната общност, с които ще се поддържа контакт постоянно. Като метод на информиране участникът е описал, че ще постави графици за изпълнение на видно място, така че да бъдат достояние на всички заинтересовани лица, като посочва, че графичите ще се съобразят с желанията на гражданите, но в рамките на определеното време за изпълнение.

Като конкретни обходни маршрути участникът е описал, че ще ползва напречни на ул. „Стара планина“ водещи до главен път 103 и съответно ще се осъществява обхода по „Капитан Петко Войвода“, „Васил Левски“, „Александър Стамболийски“, „Златановци“ и двете паралелни на последната улици, респективно в източна и западна посока.

Участникът е описал мерки за избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация по улица „Стара планина“, с. Златна Панега - след приключване на работния ден техниката ще бъде извозвана до временната строителна база на изпълнителя, на обекта техника ще пребивава в рамките на работния ден и ще се избегне струпване на механизация като се спазва избраният „поточен“ метод.

В раздел IX са описани мерки управление на критичните точки. В същия раздел са описани действия на персонала, водещи до оптимизиране на работния процес, при евентуално съкратени срокове без да се занижава качеството на изпълнение, мерки за недопускане на настъпването на критични моменти в изпълнението на СМР и др.

В технологична последователност е описана обезпеченост на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението в предложението за технологичната последователност в техническото предложение.

Допълнително Участникът предлага при реализацията на съответния обект да използва иновативни, относими и приложими методи, техники и начини на работа, прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха (прахово замърсяване, замърсяване на пътна и др. инфраструктура, депониране на отпадъци). В допълнение участникът предлага мерки, които ще доведат до пълното оползотворяване на фрезования асфалт и бордюрите, чрез подходящи екологично съобразни методи за рециклирането им и повторното им използване.

Ключовите моменти са дефинирани в технологично и организационно отношение и гарантират ефективно управление на сроковете за извършване на строителството и предотвратяване на възможни закъснения при изпълнението.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „Алди Комерс Груп“ ЕООД за обособена позиция № 3 получава 100 точки

МОТИВИ: Организацията на строителната площадка е показана в линейния календарен план с разяснения в техническото предложение на участника. Описани са организация на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство (описана основно в техническото предложение), така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предписаната технология на изпълнение на всички видове СМР (ясно посочени в линейния календарен план). Съгласно представеното техническо предложение всички необходими условия за спазване на срока за изграждането на строежа се гарантирани. В техническото предложение на участника е гарантирано осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (при спазване изискванията на Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Плана за безопасност и здраве, представляващ приложение към инвестиционния проект на обекта), опазване на околната среда (раздел XL са описани екологични аспекти на предложението) и пожарна безопасност на строежа (осигуряване на обекта с пожарогасителни средства и средства за известяване, евакуационна схема и др.)

Представен е линеен календарен план (график) за изпълнение на всички видове строителни операции, приложен към образца за изпълнение на обществената поръчка.

Участникът е представил организация на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав (технически ръководител, инженер-геодезист, отговорник по контрол на качеството и др.) и на пътностроителни и общи работници, и на машинисти на пътностроителна механизация и шофьори на тежкотоварни автомобили в техническото предложение и линейния календарен план. В техническото предложение е представил организационна схема и е направил описание на начини за осъществяване на координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложеното строителство.

В техническото предложение е показано разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача. В техническото предложение в табличен вид са предложени конкретни мерки и отговорници за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите при спазване на изискванията за качество на завършения обект на строителство.

При описанието на технологичната последователност в част „Технологична последователност, отчитайки времето за изпълнението” за всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение - материали, механизация, работници и др, като информацията се допълва и от линейният календарен план на участника. Техническите характеристики на основните материали и строителни продукти, които се предвижда да бъдат вложени в строежа са в съответствие с предвижданията на инвестиционния проект.

Участникът е аргументирал предложената организация на работната сила, като същата е съобразена с натовареността, ресурсна обезпеченост на площадката и е приложима за обект „Строителство и реконструкция на съществуваща улица „Стара планина“, с. Златна Панега, общ. Ябланица, обл. Ловеч, от км 0+00 до км 0+760 и прилежащите към нея тротоари и съоръжения”, предвид неговите характеристики и особености, което се явява предпоставка за качествено и срочно изпълнение на строителството.

В раздел IX са описани мерки управление на критичните точки, като в същият раздел са анализирани са обстоятелствата, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка и са предложени адекватни мерки, описани с

конкретни примери, за предотвратяване на тези затруднения и за преодоляването им в случай, че се проявят.

$$КТП = \frac{КТП_п}{200} \times 100 = \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $КТП_п = П_1 + П_2$ на оценяемата оферта,

като:

$П_1$ - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение” - 100 т.

$П_2$ - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката” – 100 т.

$КТП$ - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „Алди Комерс Груп“ АД за обособена позиция № 3 е 100 точки.

5. „ВИАГРУП“ ЕООД за ОП 3

Участникът е предоставил предложение за изпълнение на поръчката в попълнен образец Приложение № 3. Съгласно представеното техническо предложение, участникът е предложил срок от 700 календарни дни, но не по-късно от 27.05.2022г. Към техническото предложение във формат А3 е приложен календарен график в две от четири страници в нечетлив вид, но комисията успя да разчете, че крайният ден за изпълнение на строителството е 60-и ден. В по-голям формат е приложен линеен календарен график, от която става ясно, че предложеният срок за изпълнение на участника е 120 календарни дни. В съдържанието на техническото предложение се съдържа таблица, от която става ясно, че продължителността на строителството от офертата на участника е 120 календарни дни. С оглед на това, че срокът не е обект на оценка и че е потвърден от техническото предложение и един от графиците, приложени от участника, комисията приема, че посоченият срок от 120 календарни дни е този, посочен съгласно приложения линеен график от участника, като счита, че това е неговата действителна воля като реален срок за изпълнение.

В раздел „Описание на предмета на поръчката. Обект на поръчката“ от поръчката, участникът декларира познаване на нормативната уредба. В него се описват техническите спецификации за обособена позиция №3, като се изреждат основните видове СМР предвидени при изпълнение на обекта. Следва описание на основната цел на проекта, като тя е да се възстанови носимоспособността на съществуващата пътна настилка и равността на пътното покритие, да се решат проблемите с отводняването и да се увеличи експлоатационния период на пътя. Описва се детайлно съществуващото положение от км 0+000 до км 0+780 и други характерни особености на обекта. В раздела следва описание на проектното решение, като към него подробно са описани ситуацията, възстановяването на пътното платно и пътното тяло, геометричното решение в план – надлъжен и напречен профил, отводнителни съоръжения, организацията на движението, като към последното се коментира и вида на знаците и маркировката. Описва се и плана за безопасност и здраве, проектът за управление на отпадъците и нормативните документи.

В раздела следва количествено стойностна сметка за обособена позиция 3 представена в табличен вид и разделена на две – за пътното платно и тротоари, като в тях са описани вида работа, мерни единици за съответната работа и предвиденото количество.

В предложението следва раздел „ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ“. В разделът участникът декларира, че отделните етапи и видове СМР

ще бъдат изпълнени съгласно предложените в офертата последователност и технология на работа. Описват се дейности включени в изпълнението на поръчката като доставка и влагане на материали съответстващи на техническите спецификации, осигуряване на терен за нуждите на строителството, извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания, участие в процедурата за въвеждане на строежа в експлоатация, гаранционно поддържане на строежа. Участникът декларира, че изпълнението на поръчката ще е съобразено с изискванията поставени от Възложителя.

Следва раздел „Приложимо законодателство“, в който се изреждат приложимите технически спецификации и нормативни актове, които поставят изисквания за спазване на законови и позаконови нормативни документи, наредби, стандарти и норми към СМР.

В раздела, участникът декларира, че носи отговорност за организацията на процесите по време на строителството, материалите, строителната механизация, организацията на движението и оборудването на строителната площадка, както и осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд.

Участникът дава разяснения относно гаранционните срокове, както и за отстраняването на възникнали дефекти.

В описанието на използваните стандарти участникът заявява, че ще спазва като минимум българските разпоредби и стандарти, ако няма други конкретно зададени такива. Качеството и количеството на изпълнената работа ще може да бъде проверявано във всеки момент, като всяка доставка на материали ще бъде придружена със съответния сертификат за качество. Каталогите за съответните материали, оборудване и продукти ще бъдат в съответствие с определените стандарти и изисквания на спецификацията. Описват се проверката и измерването на работата, общите изисквания за качеството на работа, каталозите и препоръките на производителите и дневника на обекта. Към проверката и измерването на работата се коментират условията при които може да се изисква тя. Общите изисквания за качеството на работата ще се обезпечават посредством сертификати за качество. Каталогите ще бъдат в съответствие с определените стандарти и изисквания на спецификацията и са предмет на одобрение от Възложителя. Дневникът на работата или още заповедна книга, ще бъде съхраняван от Изпълнителя във временния офис на обекта. Същият ще бъде винаги на разположение, на Възложителя, Проектанта и Държавните контролни органи. Ще бъде използван за записи на всички наблюдения, инструкции, заповеди, промени и друга информация, касаеща изпълнението на строителните работи на обекта.

Участникът декларира, че ще води пълна документация и ще следи за нейната актуалност.

Ще следи и за изграждането на допълнителни пътни отклонения където ремонтните работи предполагат такива.

Разделът завършва с допълнителни уточнения.

Участникът представя подробно описание на последователността на изпълнение на отделните процеси със спазване на всички изисквания на Възложителя и нормативните актове. Участникът доказва приложимостта на предложената техническа последователност с редица аргументи в това число запознаване с документация за обществената поръчка, съобразеност с ключовите моменти и точна прогноза за технологията на изпълнение и тяхната последователност и взаимобвързаност, отчитане на организационните зависимости между работите на строежа и др. Участникът е представил към аргументите си всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката в табличен вид.

Разделът е последван от „технология на изпълнение на всички видове СМР“, в който са описани последователно предвидените дейности по строителството. Тук се отнася

трайното геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта, като в дейността влиза и трасиране. Следват организиране на съпътстващи строителството строителни площадки, временни депа, временни пътища и паркинги за строителна механизация и транспортни средства в обхвата на площадката, създаване на временна строителна база, мобилизация на ресурсите, организация на съответните мерки за безопасност и здраве, Въвеждане на одобрена и съгласувана проектна временна организация и безопасност на движението- сигнализация и др. Предварителните дейности включват и задачи като, организация, съставяне на документи и документирание на изпълнението, спрямо изискванията на Възложителя за Околна среда, организация и съставяне на документи и документирание на изпълнението, спрямо изискванията на Възложителя за Безопасност и здраве, организация и съставяне на документи и документирание на изпълнението, спрямо изискванията на Възложителя относно осигуряване на контрол на качеството при изпълнение на строителните дейности за реализиране на крайния строителен продукт, организация и съставяне на документи, Екзекутивна Документация съгласно Изисквания на Възложителя и документирание на изпълнението на Работите, съставяне на необходимите документи съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството при условията и реда на същата наредба.

В два раздела участникът описва строителството и реконструкцията на съществуваща улица „Стара планина“, с. Златна Панега, общ. Ябланица, обл. Ловеч, от км 0+00 до км 0+760 и прилежащите към нея тротоари и съоръжения“ – единия за платната за движение, а втория за тротоарите. Първия започва със сметка за „Земни работи“ към която участникът подробно описва дейностите свързани с почистване на храсти и дървета с диаметър до 10 cm, почистване регули от земни маси и затревяване, изкоп за оформяне на земното легло за реконструкция на основата и бордюри, превоза и депонирането на материалите от изкопа. Следва описание на Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуващата асфалтобетонова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне. След него следва Фрезование на съществуващата асфалтобетонова настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо. Фрезоването е последвано от Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на склад на тр. разст. 10 km включително.

Предходната сметка е последвана от сметка за асфалтовите работи, към която участникът описва технологията и контрола на материалите за асфалтовите смеси. Тук отнася съхранението и транспорта на материалите, проверката, изпитването и контрола на материалите. Следват строителни изисквания при изпълнението на асфалтовите пластове, като тук участникът коментира вземането на проби и изпитването; Изпълнение на асфалтовите пластове – ограничения от атмосферните условия, необходимо оборудване, подготовка на повърхността за асфалтиране, транспортиране на асфалтови смеси, полагане, уплътняване, вземане на проби, оборудването за транспорта на готовата асфалтова смес, оборудването за полагането на асфалтовата смес; детайлно описание на доставката и полагането на асфалтова смес за свързващ пласт (биндер), за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина съгласно Раздел 5500 от ТС. Следва доставката и полагането на асфалтова смес за свързващ пласт (биндер), за крѳпки с различна дебелина и ширина съгласно Раздел 5500 от ТС. След тях се описва доставката и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 cm, съгласно раздел 5600 от ТС. Тук участникът представя детайлна информация в текстови и табличен вид касаеща зърнометрията, проектирането на асфалтовата смес, различни показатели и други. Следва Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС, като тук се описва необходимото оборудване, подготовката на

повърхността, поддържането и контрола.

Следва сметка за „Пътни работи“ като към нея участникът отнася и детайлно описва доставката и полагането на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи. Следва изреждане на доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи, Направа на „понижен бордюор“ пред входовете, направа на „понижен бордюор“ при кръстовищата, доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16 за ограждане на дървета, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това. Последните са детайлно описани по отношение на технологията на полагане на бордюрите. Следва детайлно описание на допълнителните работи по доставката и полагането на трошенокаменната основа, в съответствие с изискванията на раздел 4200 от ТС, включително всички свързани с това разходи за оформяне на заустващи улици и тротоарни площи. За последните освен детайлна информация се описва и технологията на полагането, контролът и изследванията.

Следва сметка „Организация на движението“, като тя започва с „Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, съгласно БДС 11925-80, машинно, включително всички свързани с това разходи“, като в точката детайлно се описва последователността и технологията на полагане на маркировката. Следва доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас 2, I типоразмер БДС1517-2002, Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф60, L = 2,00 m', Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф60, L = 3,00 m'. Последните три са детайлно описани с изискванията към изделията, монтажът и други свързани с тях. Следва точка „Временна организация на движението“. Към нея участникът описва временните пътни знаци, както и начина на организация на временната сигнализация, спазване на изискванията в Наредба №3 / 16.08. 2010 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строително-монтажни работи по пътищата и улиците и спазване на проекта за временна сигнализация. Участникът декларира, че ще представи работен проект за временна организация и безопасност на движението (ВОБД). Следват точки Допълнителни работи – мобилизация демобилизация, Пешеходни мостчета, Организиране на защитена от кражби база за нощуване на техниката и складиране на материали, тръби, и фасонни части за 4 месеца, лабораторни изследвания, такси към енерго, БТК, Газ и др. Комунални доставчици за разрешаване съгласуване и разрешаване изкопни работи на място, също за специални комуникации – МВР, Отбрана и др., дистанционно откриване на ел. кабели и др. комуникации, ръчно откриване на ел. кабели и др. комуникации, укрепване на подкопани комуникации с У профил номер 12 за преместване, временно. Следва точка Мобилизация, демобилизация, временно строителство, мерки по безопасност и здраве, като в нея се коментира временната база, елементите на селището предназначено за обекта и офисите и услугите предлагани от участника. Следват точки Изместване на бетонови стълбове и Непредвидени работи за бетонови стълбове, с които приключва разделът.

В следващия раздел се коментира строителството и реконструкцията на съществуваща улица „Стара планина“, с. Златна Панега, общ. Ябланица, обл. Ловеч, от км 0+00 до км 0+760 и прилежащите към нея тротоари и съоръжения“, по-конкретно за тротоарите по улицата. Разделът отново е поделен на сметки и започва със сметка „Земни работи“. Първата точка от раздела е Почистване храсти и дървета с диаметър до 10 cm, като в нея детайлно се описва процесът. Разделът продължава с изкоп за оформяне на земното легло на тротоара, като се коментират различни аспекти от изкопните работи и превозът и депонирането. Следващата точка е свързана с разваляне на тротоар от циментови плочи и превоз на склад на 10 km, включително всички разходи. С точката „Насип хумус за зелени повивици – 20 cm“ приключва разделът. Следва сметка „Пътни работи“, която започва с доставка и полагане на трошенокаменна основа, в съответствие с

изискванията на Раздел 4200 от ТС, включително всички свързани с това разходи. В точката се описват материалите, движението на пътно-строителните машини, условията за изграждане на настилката, вида на машините, технологията на полагането, контролът, изследванията и др. Следват точки „Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40/5 на циментно-пясъчен разтвор – 3 cm и трошенокаменна настилка – 20 cm“ и „Доставка и монтаж на бетонови тактилни плочи 30/30/5“. В тях се описва начина на изпълнение и необходимите инструменти.

Следва раздел „ЦЕЛИ И РЕЗУЛТАТИ ЗА ЦЯЛОСТНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА“. Тук участникът декларира, че строително-монтажните работи ще са изпълнени в съответствие с Инвестиционния проект и Техническата спецификация и дава описание на основните цели за оптималното реализиране на крайния резултат, в това число изграждането на обекта в предвидените максимално кратки срокове – определяне на състава на екипите, предвидена организация и техническа последователност, изготвяне на графици и възстановяване на строителната площадка след приключване на работите; осигуряване на висока производителност на труда; постигане на високо качество; достигане на максимална икономическа ефективност.

Разделът е последван от ключови моменти в технологично и организационно отношение, от чието изпълнение зависи успешното реализиране и приключване на дейностите и процесите по изпълнението на договора. Тук участникът отнася дефинирането и гарантиране на ясни и точни правила и принципи на работа, които да залегнат във взаимодействието между Изпълнителя и Възложителя, като към тях отнася определяне на ясни правила за работа и установяването на коректни взаимоотношения, логистична и организационна координация на взаимно обвързаните дейности по изпълнение на настоящия проект. Друг ключов момент е осигуряването на качествено и навременно изпълнение на строителните дейности и използваните материали, които участникът декларира, че е готов да обезпечи с добра организация и доказан опит.

Следващият раздел е свързан с „Техническите преимущества“, в който участникът декларира, че разполага със сключени договори за доставка на материали за изпълнението на поръчката, разполага със специализирана строителна техника, поддържа мобилна работилница и сервизни екипи, финансов ресурс при доставката на строителните материали, доставки по системата „Just in time“. Посочените технически преимущества ще дадат възможността участникът да сведе до минимум времето за реагиране за изпълнение на договора. Участникът аргументира качествено и срочно изпълнение на строително-монтажните работи и дава описание на дейностите, които са свързани с изграждането на строежа. Към последните отнася изпълнението на СМР съгласно одобрения от възложителя инвестиционен проект и Техническото предложение, доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на проекта строителни продукти, извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на Строежа, ако е необходимо, организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, прецизно геодезическо замерване на Строежа, извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания, съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на Строежа, участие в процедурата по въвеждане на Строежа в експлоатация, отстраняване на недостатъците, установени при предаването на Строежа и въвеждането му в експлоатация и отстраняване на Дефекти в Гаранционните срокове на Строежа.

В предложението следва раздел „МЕТОДИ И НАЧИНИ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИНФОРМИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ЗА РАЙОНИТЕ НА РАБОТА И ЗА

ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАФИКА НА СТРОИТЕЛНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО В ГРАДСКАТА СРЕДА“, в което участникът описва своите намерения за осведомяване на постоянните и временно пребиваващите граждани в обхвата на обекта. За целта участникът предвижда информиране относно предстоящи строително-монтажни работи за планираната организация на трафика на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството в градската среда ще се осъществи с предвидените информационни табели в двата края на обекта и с въвеждане на временна организация на движението, конкретно за всеки участък и работната лента, съгласно одобрения актуален Линеен график; поставяне на информационни табели, съдържащи дата на откриване на строителната площадка, номер и дата на разрешението за строеж, точен адрес на строителната площадка, възложител/и (име/на и адрес/и), вид на строежа, строител/и (име/на и адрес/и), координатор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (име/на и адрес/и), планирана дата за започване на работа на строителната площадка, планирана продължителност на работа на строителната площадка, планиран максимален брой работещи на строителната площадка, планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка и данни за вече избрани подизпълнители. Предвижда се и информираност на участниците в движението чрез въвеждане на временна организация на движението. Участникът предвижда обходни маршрути, като те ще бъдат определени съгласно одобренията: Линеен график за изпълнение на СМР, проекта за въвеждане на Временна организация на движението за обекта, съобразено с етапността на изпълнение на видовете СМР, като строителството на улицата ще се изпълни с отбиване на движението по прилежащите улици на участъци. Ще бъдат изработени конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо, като те ще съдържат най-малко обяснителна записка, ситуация на пътния участък с обхват - километрирани начало и край, схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредба № 10. Предвиждат се мерки за избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация по улиците. За избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация по улиците, обект на реконструкцията стриктно ще се спазва одобрения Линеен график за изпълнение на видовете СМР, като участникът предвижда управление на движението, а за последователното прилагане на мерките по управление на трафика извън границите на строителната площадка се предвиждат дейности по Временна организация на движението (ВОД), съобразени с Особеностите на уличната мрежа и спецификата на СМР на обекта. В края на раздела участникът изрежда основни дейности за управление и наблюдение произлизащи от необходимостта за минимизиране на отрицателните ефекти.

В следващия раздел „КОНКРЕТНИ ДЕЙСТВИЯ НА ПЕРСОНАЛА (ИНЖЕНЕРНО- ТЕХНИЧЕСКИЯ СЪСТАВ И ИЗПЪЛНИТЕЛСКИ ЕКИПИ)“ участникът описва отговорностите и пълномощията на членовете на екипа по длъжности, както и организационните връзки и взаимоотношения. Описание е представено за ръководител екип, технически ръководител и специалист по контрол на качеството.

Предложението продължава с раздел „ИНОВАТИВНИ, ОТНОСИМИ И ПРИЛОЖИМИ МЕТОДИ, ТЕХНИКИ И НАЧИНИ НА РАБОТА, ПРИЛАГАНЕТО НА КОИТО НЕ САМО ЩЕ ДОПРИНЕСЕ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВЪЗДУХА (ПРАХОВО ЗАМЪРСЯВАНЕ, ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ПЪТНА И ДР. ИНФРАСТРУКТУРА, ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ)“, в който участникът предлага иновативни методи за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха и пълноценно използване на строителни материали получени/добити от ремонтните дейност, като всеки метод съдържа два основни компонента – предложение

относно обхвата и предмета на мярката и текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Описаните мерки от участника включват недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива масла и др. работни течности от механизацията; намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката; управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство; намаляване на шумовото въздействие; намаляване на вибрациите.

Следва раздел „ЕКОЛОГИЧНО СЪОБРАЗНИ МЕТОДИ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕТО ИМ И ПОВТОРНОТО ИМ ИЗПОЛЗВАНЕ“, в който участникът декларира, че ще изготви план за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда. Участникът декларира, че ще спазва стриктно мерките и изискванията на българското законодателство, като за целите ще следи за изпълнение на строително монтажни работи ще се спазват основните цели за намаляване използването на материали вредни за околната среда; намаляване на използваните природни ресурси, оценката на влиянието на материалите върху околната среда.

Участникът изброява основните причини за нарушаване на околната среда при извършване на СМР към които отнася разваляне на асфалтовата настилка, изкопните работи, обратните насипи, асфалтовите работи. Строителните отпадъци ще се подготвят за материално оползотворяване и рециклиране, за да се намали количеството на депонираните строителни отпадъци и да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали. За целта се изготвя „План за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда“ за управление на строителните отпадъци, като материалът получен от развалянето на асфалтовата настилка и на трошенокаменната настилка ще бъдат събрани, транспортирани и временно съхранявани на депо. Участникът представя регламентирането за управление на отпадъците чрез рамков Закон за опазване на околната среда (ЗООС) и чрез специален Закон за управление на отпадъците (СУО), като йерахрично дефинира предотвратяване, подготовка за повторна употреба, рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворяване в обратни насипи, оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени, обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по начините, упоменати в описаните до тук. Участникът предвижда обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани, като за целта отпадъците ще се обезвреждат на депо, като към третирането на отпадъците се отнасят разделяне на отпадъците по материали по време на извършване на строителните дейности на обекта- „разделяне при източника“, осигуряване на рециклирането/оползотворяването на СО на инсталации за трошене и пресяване, смесените СО от извършване на СМР и разрушаване се обезвреждат на депото за строителни отпадъци чрез депониране. Участникът е изброил мероприятията необходими да се извършват по време на строителството за опазване на околната среда, като декларира отговорност за опазване на строителната площадка в чисто състояние и за възстановяване на околната среда, както и, че ще спазва стриктно мерките и изискванията на българското законодателство, които осигуряват недопускане на отрицателно въздействие върху хората и околната среда и, че при изпълнение на строително-монтажни работи ще се спазват основните цели и задачи в проектната документация по част ПУСО.

Следва раздел „ДОВЪРШТЕЛНИ РАБОТИ“, в който се отнасят окомплектоване, изготвяне и предоставяне на Възложителя на цялата строителна документация (сертификати, схеми, протоколи и др.); почистване на строителната площадка; демобилизация, демонтаж на временното строителство (ако е изградено такова), извозване на техниката.

В раздел „ПРИЕМАНЕ“ участникът описва процедурата по приемане на извършените строително-монтажни работи с нейните 2 етапа – предварително и окончателно приемане. Следват „Изисквания за предварителна инспекция/одобрение, изисквания за изпълнението и качество на строителството, вземане на проби, изпитвания и съставяне на актове и протоколи. Описва още измерване на извършената работа, изисквания за качеството на предварителните работи, контрол и качество на материалите за строителния процес, приемане на изпълнените работи и други специфични изисквания.

Следва раздел „ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“, в който участникът коментира етапността и организация на изпълнение на строителните интервенции, като към нея описва методологията на процеса на управление на изпълнението на договора и на вътрешния контрол, който ще се упражнява по време на изпълнението на обществената поръчка формулираме. Разглеждат се два ключови фактора - технологии, съответстващи на видовете работи, включени в инвестиционните проекти и мерки за опазване на околната среда, съответстващи на предмета на поръчката и обхвата на работите.

Участникът представя детайлно описание на процеса на управление на изпълнение на договора, включително осъществяване на вътрешен контрол за изпълнение на поръчката, в което изрежда етапите на изпълнение на поръчката. Към тях отнася инициране, планиране, изпълнение, контролиране и авторски надзор, управление и приключване. Участникът е представил схема на етапността и последователността на етапите в нея, както и технологична таблица, в която са описани етапите. Таблицата съдържа основните етапи и подетапи и наименование на групите задачи, инструменти и методи отразени в съответните етапи; контрол и управление; методи на изпълнение. Таблицата е поделена на шест етапа и започва с етап Инициране с два подетапа. Следва етап Планиране поделен на един подетап, дейности и под-дейности. След планирането участникът описва етап Изпълнение поделен на подетап, дейности, под-дейности и строително-монтажни работи. В четвърти етап Контролиране се описват един подетап, дейности, под-дейности и операции. В раздел пет – Управление на договора, участникът описва осем подетапа с дейности и под-дейности, В последния шести етап се описва един подетап, дейности и операции.

Следва раздел „ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА“. В този раздел участникът декларира, че организация на строителната площадка включва периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, както и периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с технологията на изпълнение на всички видове СМР, отнасяща се за обекта и подобектите и, че предвидената организация на строителната площадка създава всички необходими условия за спазване на срока за изграждането на строежа и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на строежа. Участникът декларира, че са обхванати всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки спецификата и местоположението му. Следва описание на дейностите, което започва с „Подготвителна дейност“, в която се коментират границите на обекта, временната база, елементи на селището предназначено специално за обекта, офис и услуги.

Участникът ще организира обектова охрана, като предвижда и пропускателен режим. На обекта ще има охранителна будка с 24 часова охрана. Участникът коментира подробно мерките които ще предприеме за възстановяване на евентуалните щети причинени от него, мерки по възстановяване на площадката в първоначалния и вид ,временното водоснабдяване на обекта, временното електрозахранване, санитарните

възли, временни съоръжения. Към последните участникът описва и уточняването на правилните места за временните и постоянни депа за строителни материали и отпадъци, уточняването на местоположението на наличната подземна инфраструктура, трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта, отлагане на опорни точки, линии и нива, опазване на дърветата и зелените площи, организиране на съпътстващи строителството строителни площадки, временни депа, временни пътища и паркинги за строителна механизация и транспортни средства в обхвата на строителната площадка, рампи и подходи, точно маркиране на маршрутите, изготвяне на Информационна табела, обособяване и организиране склад и инструменти за обекта, мобилизация на машините, преглед и подготовка на необходимия строителен инвентар и инструменти, доставка на необходимите строителни материали, организиране на екипите от работници за изпълнението на отделните дейности. Детайлно описание се дава и за временната организация на движението, която ще е съгласувана с компетентните служби, като към организацията се отнасят знаци, временна маркировка и др. За организацията участникът изрежда мерките които смята да предприеме за обезопасяване, сигнализиране и други мероприятия свързани с въвеждането на временната организация на движението, като сигнализирането на строителните работи ще се изпълни с вертикална сигнализация - пътни знаци, отговарящи на БДС EN 1517:2006 г.- втори типоразмер - светлоотразителни на стойки, конуси и бариери. Светлотехническите им параметри са съгласно Приложение №5 към чл. 12, чл.33, ал.3 и чл.74,ал.4 от Наредба №3. Ще бъдат предприети мерки за информирането на населението и заинтересованите организации и фирми за обходните трасета и продължителността на строителните дейности.

Следва раздел „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДОСТАВКИ И СКЛАДИРАНЕТО НА МАТЕРИАЛИТЕ И СТРОИТЕЛНИТЕ ПРОДУКТИ, СЪОБРАЗЕНА С ПРЕДПИСАНАТА ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ ВИДОВЕ СМР“, в който участникът декларира, че влаганите строителни материали, ще отговарят на Закона за техническите изисквания на продуктите и подзаконовите нормативни актове и, че са придружени от необходимата документация, която да демонстрира съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба. Участникът предоставя описание на материалите, както детайлно коментира информация за доставката, контролиране на доставения продукт, документиране, съхраняване на продукта и контрол върху уредите за мониторинг и измерване.

В следващият раздел „ИЗВЪРШВАНЕ НА ТОВАРО - РАЗТОВАРНИ РАБОТИ И СКЛАДИРАНЕ ПРИ СМР“ се коментира транспортирането и складирането на различни материали на строителната площадка. Изреждат се изискванията към товаро-разтоварната площадка, като такива са широчина на пътя и подходите към нея, наклон, обезопасяване на ями и шахти и широчина на проходите за преминаване на хора. Изреждат се и изискванията към товароподемните операции, като се обръща внимание и на рестрикциите по време на извършване на операциите. Описва се складирането на сглобяемите елементи с което разделът завършва.

Във „Входящия контрол от страна на експерт/и, отговарящ/и за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обекта“ се коментира отговорностите на Техническия ръководител на обекта, като към тях спадат: да бъдат доставяни само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране само такива, които са заложили в проекта; да съгласува предварително с Възложителя/ инвеститорския контрол материалите и продуктите, които ще се влагат в строителството по вид, качество, технически параметри, тегло, здравина, произход и количества, в съответствие с изискванията на техническата документация на обекта. Тук се извършва и контрол на

доставката; има отговорност за точното и надлежно изпълнение на договорените работи.

В „Мониторинг и мерки за осигуряване на качество на използваните материали и строителните процеси“ се описва последователността и връзката на процесите, като се изброяват различни изисквания към материалите, отговорностите на специалист – контрол на качеството и техническия ръководител към осигуряването на качеството на материалите.

В „Екологосъобразен избор на строителни материали“ участникът декларира, че се съобразява напълно с изискванията на Възложителя към качеството на влаганите материали и ще организира доставките на различните строителни материали в синхрон с разработения организационен план и утвърдената работна програма. Коментира се и съхранението на материалите и снабдяването на материалите.

Следва раздел „НЕОБХОДИМИ УСЛОВИЯ ЗА СПАЗВАНЕ НА СРОКА ЗА ИЗГРАЖДАНЕТО НА СТРОЕЖА“ към които участникът отнася „Здравословни и безопасни условия на труд“ , за които регламентира, че ще спазва всички наредби и инструкции засягащи трудовата безопасност, като ще изготви инструкции и заповеди за осъществяване на предвидените мерки за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. Следва детайлно описание на начина на инструктиране, видовете опасности и начините за намаляване на риска от злополуки и др. Коментират се и специфичните рискове на обекта, като за тях също се коментират начините за предотвратяване на ситуации застрашаващи безопасността и здравето. Изреждат се забрани за действия с опасен характер.

В раздел „Опазване на околната среда“, участникът декларира, че ще изготви план за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда. Изреждат се основни цели, които ще се спазват с оглед намаляване на влиянието върху околната среда и се споменават основните причини за негативното въздействие върху нея. За постигане на оптимално опазване на околната среда участникът декларира, че ще се съобразява с „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“. Изрежда мерки които ще се предприемат спрямо разпоредбите на Закона за управление на отпадъците. Описват се мерките по Предотвратяване, Подготовка за повторна употреба, Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворяване в обратни насипи, оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени, обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани от описаните до тук.

Следва раздел „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОЕЖА“, в който участникът декларира, че ще предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Коментира се почистването на строителната площадка и мерките които ще се предприемат за опазването ѝ в чисто състояние.

В раздел „График за изпълнение на всички видове строителни операции“. Изготвен е график за изпълнение на всички видове строителни операции, приложен към техническото предложение, като линейният график посочва последователността и продължителността на видовете работи и дейности по КСС, свързани с изпълнение на обществената поръчка. Разясняват се основните понятия присъстващи в графика.

В следващия раздел „Организация на работата на инженерно - техническия (ръководен) екип и на изпълнителските екипи“. В него се изброяват експертните длъжности и мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка. Към последните се отнасят мобилизиране, делегиране на права и

отговорности и информиране. Към организацията ще се отнасят активно управление на работните процеси, ефективен контрол, активна комуникация, управление на рисковете. Коментират се механизми за организация на експертния екип, както и сформиранието на екип за управление на Договора.

В „Организация на работна сила инженерно-технически екип за изпълнение на строително-монтажните дейности, както и конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната функции“ се описват отговорностите и пълномощията на членовете на инженерно-техническия екип, както и организационните връзки и взаимоотношения, като в началото на раздела участникът декларира, че предвидената организация от Ръководството на участникът е съобразена с предложената ресурсна обезпеченост и е приложима за конкретния строеж, предвид неговите характеристики и особености, което е предпоставка за качествено и срочно изпълнение на строителството.

Към „Осъществяване на координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложеното строителство“ участникът описва различни организационни мерки които ще предприеме за координация и съгласуване в това число работни срещи – вътрешни и официални.

В „Организационни мерки и действия, които ще бъдат предприети от изпълнителя при възникване на ситуации по прекъсване изпълнението на обществената поръчка от страна на възложителя“ се описват мерки и начини за контрол на изпълнението на задачите, като към тях се отнасят мерки за вътрешен контрол.

За „Начин за осигуряване на качеството“, участникът ще изготви система за осигуряване на качеството, като описва приложенията ѝ и детайлно описва два етапа на качествен контрол - контрол в хода на изпълнение на задачата и контрол при изпълнение на задачата. Изрежда и етапите представляващи начините за осигуряване на качеството по време на изпълнение на договора. Изреждат се и направленията за осъществяване на контрол. Участникът детайлно разглежда начините за осигуряване качеството на влаганите материали и продукти и проверките, които ще извърши за осъществяване на контрола на качеството на материалите за изпълнение на СМР до въвеждане в експлоатация (проверки при производителя и методите и техники на работа, които ще повишат качеството на изпълнение).

Описват се Методите и техники на работа, които ще повишат качеството на изпълнение, като за всеки се представят предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка, Систематизиран план за прилагане на конкретната мярка, Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана, Предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана. Изреждат се: входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда; осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата поръчка; мерки за осигуряване качеството на изпълнение на видовете СМР; мерки за осигуряване качеството на труда; мерки по отношение качеството на техниката и механизацията; мерки за осигуряване на документирането на изпълнените СМР.

Раздел „ДЕЙНОСТИ, ДЕТАЙЛНО ОПИСАНИ КАТО СЪДЪРЖАНИЕ И Е ОБОСНОВАНО, ЧЕ ТЯХНОТО ВКЛЮЧВАНЕ ЩЕ ДОВЕДЕ ДО ПОВИШАВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“ включва проверки, изпитвания и др. от специализирани лаборатории, мерки за осигуряване качеството на изпълнение на

видовете СМР, мерки за осигуряване на качеството на документирането на изпълнените СМР. Към първите участникът декларира, че лабораторните изпитвания на строителните материали и продукти ще се провеждат съгласно предписанията на техническата спецификация, освен ако в договора с Възложителя не е изрично уговорено друго. За мерките за осигуряване качеството на изпълнение на видовете СМР се изброяват предпоставките за ефективният превантивният контрол, като се обръща внимание на качеството на труда, а към него се описват методите за осигуряването му. Описват се мерките, които ще се вземат по отношение качеството на техниката и механизацията. Към последния вид мерки – за документиране на изпълнените СМР се описва контролът на качеството, който ще се изпълнява по време на изпълнението на отделните видове СМР, като към него се отнасят контрол при изпълнение на изкопи, контрол на изпълнението на основни пластове от зърнести материали, контрол при изпълнение на насипи и контрол при изпълнение на битумни разливи.

В следващият раздел „ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ И СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ“ участникът дава основните материали и строителни продукти в табличен вид.

Следва раздел „ОБСТОЯТЕЛСТВАТА, КОИТО МОГАТ ДА ПРЕДИЗВИКАТ ЗАТРУДНЕНИЯ В ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА“, в който участникът обяснява какво представлява Управлението на риска, описва план за справяне с риска и разработването на стратегия за управление.

Следва раздел „ОБСТОЯТЕЛСТВА (РИСКОВЕ), ИДЕНТИФИЦИРАНИ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ“, към които участникът отнася и описва Времени обстоятелства (рискове)

Към тях е представил в табличен вид логичната последователност на някои основни времените рискове свързани с закъснение на началото на започване на строителните работите. Тук описва Аспекти на проявление и област на влияние, Вероятност, Тежест, Оценка на риска и Степен на въздействие и техните стойности. Следват описания за разнообразни мерки за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска, мерки за недопускане/ предотвратяване на риска и мерки за управление на последиците при настъпване на риска.

Участникът е попълнил Декларация Приложение № 5.

III - Подпоказател “Технологична последователност и срокове за изпълнение”, участникът „ВИАГРУП“ ЕООД за обособена позиция № 3 получава 100 точки

МОТИВИ:

Участникът е описал и предложил технологична последователност за изпълнение на видовете СМР, включени в предмета на обществената поръчка, съгласно изискванията на Възложителя. Участникът сочи ключови моменти и доказва приетата технологична последователност по отношение на конкретния строеж, с излагане на аргументи. Участникът е посочил основните цели за оптималното реализиране на крайния резултат, в това число изграждането на обекта в предвидените максимално кратки срокове – определяне на състава на екипите, предвидена организация и техническа последователност, изготвяне на графици и възстановяване на строителната площадка след приключване на работите; осигуряване на висока производителност на труда; постигане на високо качество; достигане на максимална икономическа ефективност. На следващо място се сочат мерки за информиране на обществеността.

Участникът е предвидил и информираност на участниците в движението чрез въвеждане на временна организация на движението. Участникът предвижда обходни маршрути, като те

ще бъдат определени съгласно одобрените: Линеен график за изпълнение на СМР, проекта за въвеждане на Временна организация на движението за обекта, съобразено с етапността на изпълнение на видовете СМР, като строителството на улицата ще се изпълни с отбиване на движението по прилежащите улици на участъци. Ще бъдат изработени конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо, като те ще съдържат най-малко обяснителна записка, ситуация на пътния участък с обхват - километрирани начало и край, схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредба № 10. Предвиждат се мерки за избягване на ненужно паркиране. В раздел „Организация на работата на инженерно - техническия (ръководен) екип и на изпълнителските екипи“, като в него се изброяват експертните длъжности и мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка, също така се сочат права и отговорности на експертите. Описани са начини на комуникация и основните характеристики на материалите. Изложени са мерки които ще се предприемат спрямо разпоредбите на Закона за управление на отпадъците. Описват се мерките по Предотвратяване, Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворяване в обратни насипи, оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени, обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани от описаните до тук. Коментира се и оползотворяването в обратни насипи. Участникът е предложил иновативни методи за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха и пълноценно използване на строителни материали получени/добити от ремонтните дейност.

П2 - Подпоказател “Организация за изпълнение на поръчката” – участникът „ВИАГРУП“ ЕООД за обособена позиция № 3 получава 100 точки.

МОТИВИ:

Участникът е изложил разбирането си за организация на строителната площадка. В раздел „Организация на работата на инженерно - техническия (ръководен) екип и на изпълнителските екипи“, като в него се изброяват експертните длъжности и мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка, също така се сочат права и отговорности на експертите. Описани са „ОБСТОЯТЕЛСТВАТА, КОИТО МОГАТ ДА ПРЕДИЗВИКАТ ЗАТРУДНЕНИЯ В ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА“, в който участникът обяснява какво представлява Управлението на риска, описва план за справяне с риска и разработването на стратегия за управление. Посочени са характеристики на основните строителни материали. Участникът е анализирал обстоятелства, които могат да предизвикат затруднения на строителната площадка в раздел „ОБСТОЯТЕЛСТВА (РИСКОВЕ), ИДЕНТИФИЦИРАНИ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ“.

$$KTP_{п} = \frac{KTP_{п}}{200} \times 100 - \frac{200}{200} \times 100 = 100 \text{ точки.}$$

където: $KTP_{п} = П1 + П2$ на оценяемата оферта,

като:

$П1$ - Подпоказател „Технологична последователност и срокове за изпълнение“ - 100 т.

$П2$ - Подпоказател „Организация за изпълнение на поръчката“ – 100 т.

KTP - резултатната техническа оценка на оценяваната оферта на участника „ВИАГРУП“ ЕООД за обособена позиция № 3 е 100 точки.

След гореописаните действия комисията приключи своята работа. Протокол е приключен на 16.06.2020 г. в 12:30ч., и взе решение да продължи работата си по отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участниците, както и да направи окончателно класиране на представените оферти на следващо заседание, което ще се проведе на 23.06.2020г. от 11:00 ч.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Василка Стоилова Александрова – правоспособен юрист, външен експерт от списъка на АОП с № ВЕ – 1511/06.12.2018г. -

ЧЛЕНОВЕ: 2. инж. Людмила Николаева Стоянов

3. Валя Георгиева Цакова - старши с

*Повишаване
са зам. т. н. н.
на основание
ч. 36а, ал. 3
от 3017*